

Original BMW Teile und Zubehör. Einbauanleitung.



Nachrüstsatz M Performance Schalldämpfersystem. BMW M2 Competition (F87 Competition)

Nachrüstsatz-Nummer

18 30 2 459 928 M Performance Schalldämpfer-System
18 30 2 456 072 Endrohrblende Carbon

Einbauzeit

Die Einbauzeit beträgt **ca. 1,0 - 1,5 Stunden**. Diese kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs und der Art der Umrüstung abweichen.

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der BMW Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektrische Arbeiten.

Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie unverzüglich über das Aftersales Assistance Portal (ASAP) eine Anfrage an den teiletechnischen Support.

Geben Sie dabei Folgendes an:

- Fahrgestellnummer,
- Teilenummer des Nachrüstsatzes,
- genaue Problembeschreibung,
- bereits durchgeführte Arbeitsschritte.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren, da über ASAP tägliches Update!

Piktogramme

-  Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.
-  Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.
- ◀ Kennzeichnet das Ende des Achtung- oder Hinweis-Textes.

Montagehinweise

Der Einbau ist teilweise nur auf der linken Fahrzeugseite dargestellt, auf der rechten Fahrzeugseite ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge; bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

Die Montage der M Performance Endrohrblenden **AA** aus Kapitel 5 muss vor der Montage des M Performance Schalldämpfers **A** erfolgen, da sonst die Schrauben der M Performance Endrohrblenden **AA** nicht mehr angezogen werden können.

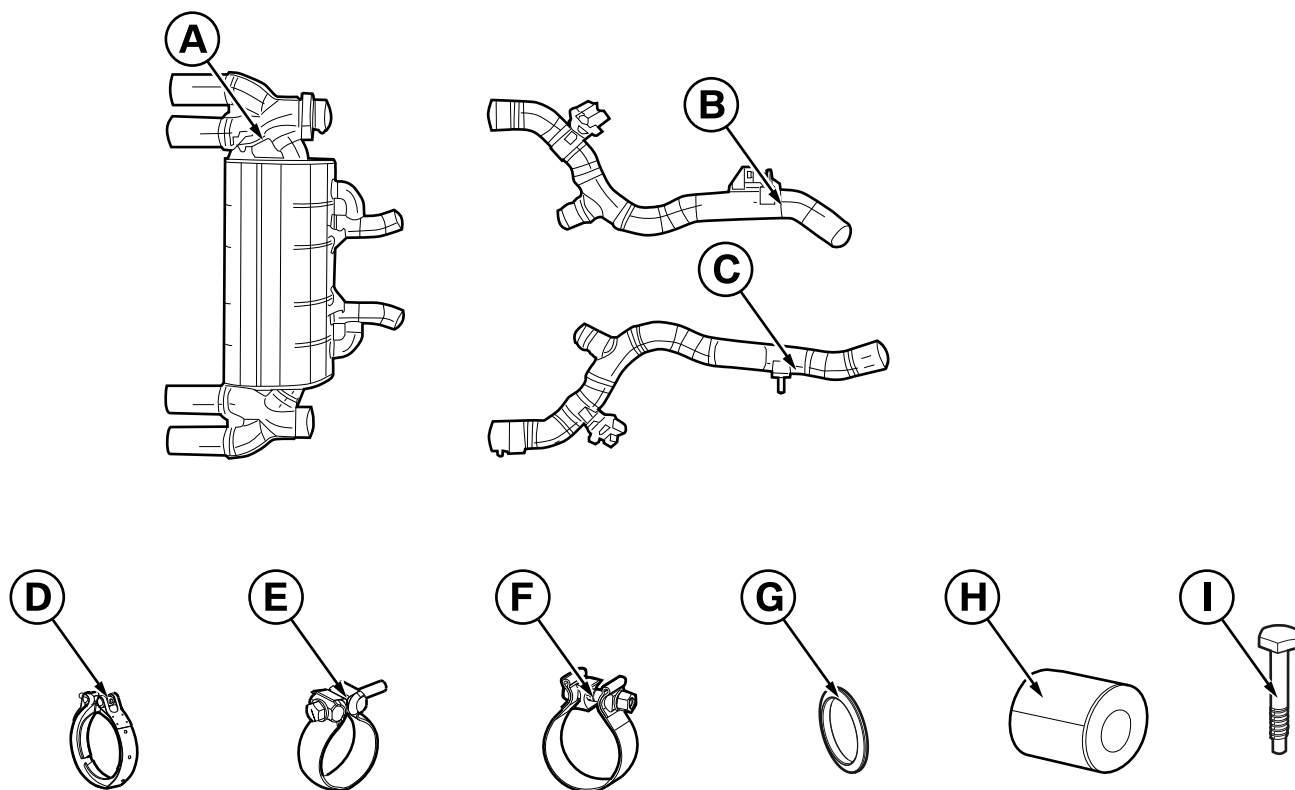
Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

Keine

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht M Performance Schalldämpfersystem	3
2. Teileübersicht M Performance Endrohrblenden Carbon	4
3. Vorarbeiten	5
4. Montage M Performance Schalldämpfersystem	6
5. Montage M Performance Endrohrblenden Carbon	8

1. Teileübersicht M Performance Schalldämpfersystem

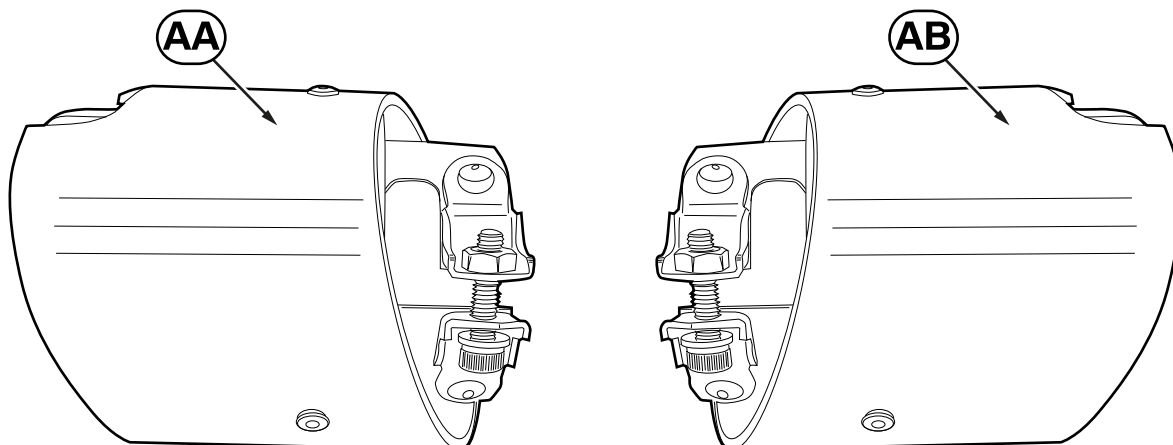


F87 0191 V

Legende

- A** M Performance Schalldämpfer
- B** M Performance Zwischenrohr links
- C** M Performance Zwischenrohr rechts
- D** V-Bandschelle (2 Stück)
- E** Kugelzonenschelle (2 Stück)
- F** Torca Schelle (2 Stück)
- G** Trapezdichtung (2 Stück)
- H** Schwingungstilger
- I** Schraube Schwingungstilger

2. Teileübersicht M Performance Endrohrblenden Carbon



F90 0012 V

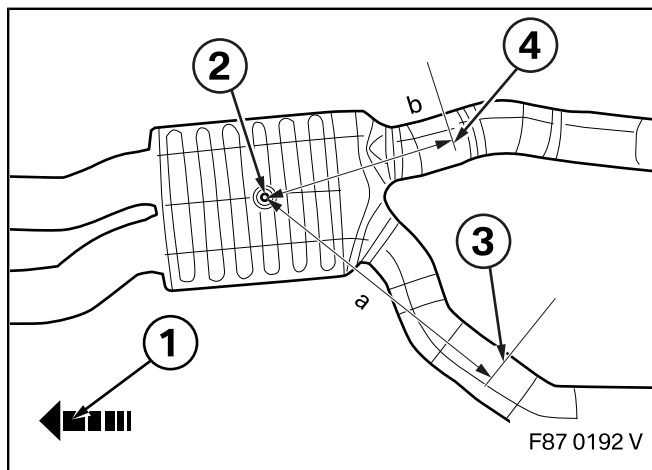
Legende

- AA** Endrohrblende links
- AB** Endrohrblende rechts

3. Vorarbeiten

	ISTA/AIR-Nr.
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren	
Abgasanlage komplett aus- und einbauen	18 00 018

4. Montage M Performance Schalldämpfersystem



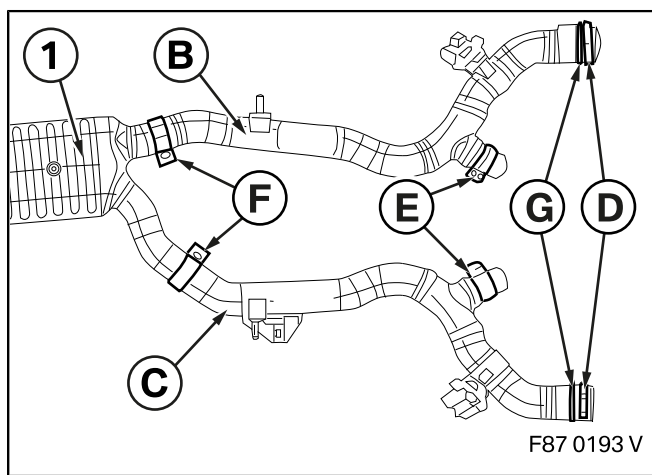
Der Pfeil (1) zeigt in die Fahrtrichtung. ◀

Der Katalysator der Serien-Abgasanlage hat eine Vertiefung (2). Von der Vertiefung (2) die beiden Serienzwischenrohre zum Serien-Schalldämpfer abmessen und mit geeigneten Mitteln Markierungen (3) und (4) auftragen.

Rechtes Zwischenrohr (3): **a = 381 mm**

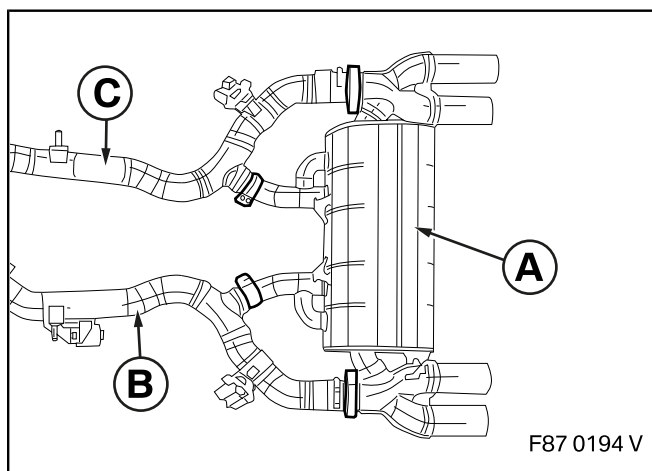
Linkes Zwischenrohr (4): **b = 266 mm**

Zwischenrohre mit geeigneten Mitteln durchtrennen und vor Korrosion schützen.



Die Torca-Schellen **F**, die Kugelzonenschellen **E** und die V-Bandschellen **D** in Verbindung mit den Trapezdichtungen **G** auf die beiden M Performance Zwischenrohre **B** und **C** aufschieben. Die M Performance Zwischenrohre **B** und **C** auf die abgesägte Serienabgasanlage (1) aufstecken. Die Torca-Schellen **F** mit **55 Nm** anziehen.

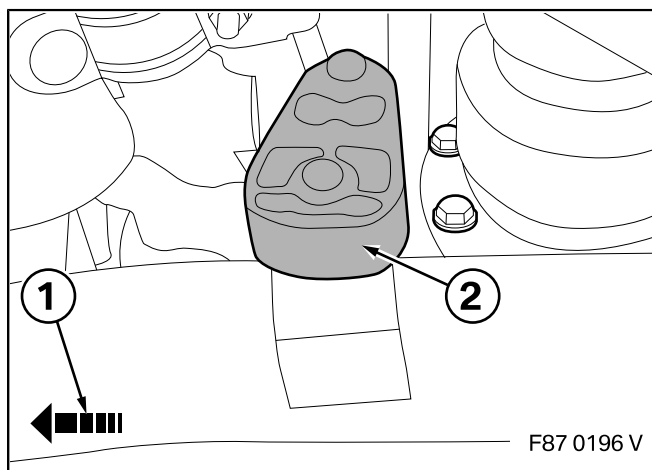
Die Schraubenköpfe der Schellen so ausrichten, dass eine Verschraubung in Einbaulage von unten möglich ist. ◀



Den M Performance Schalldämpfer **A** auf die Rohrenden (1) von M Performance Zwischenrohren **B** und **C** ausrichten.

Die V-Bandschellen **D** mit **6 Nm** anziehen.

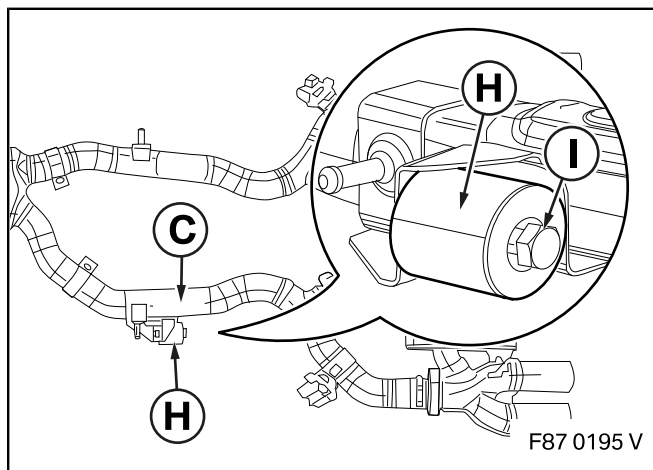
Die Kugelzonenschellen **E** mit **35 Nm** anziehen.



Der Pfeil (1) zeigt in die Fahrtrichtung. ◀

Die Gummilager (2) müssen mit der Unterseite nach vorn gerichtet sein, sodass sich das M Performance Schalldämpfersystem im Fahrzeugbetrieb thermisch nach hinten ausdehnen kann. Gegebenenfalls ist die Abgasanlage um das entsprechende Maß zu kürzen.

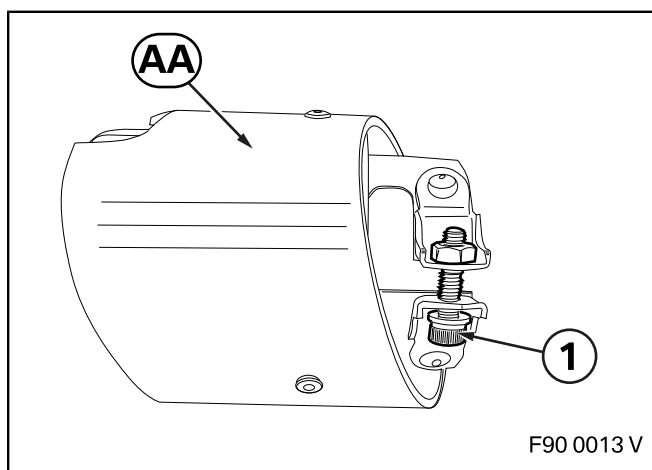
4. Montage M Performance Schalldämpfersystem



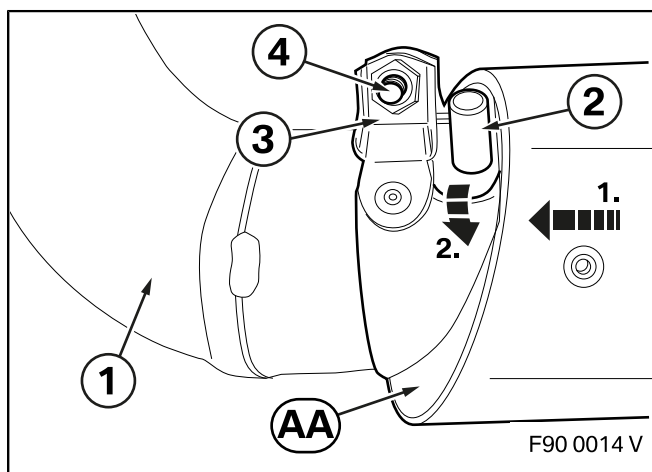
Die Montage der Endrohrblenden **AA** aus Kapitel 5 muss vor der Montage des M Performance Schalldämpfers **A** erfolgen, da sonst die Schrauben der Endrohrblenden **AA** nicht mehr angezogen werden können. ◀

Den Schwingungstilger **H** an das M Performance Zwischenrohr **C** aufschieben und die Schraube Schwingungstilger **I** mit **19 Nm** anziehen.

5. Montage M Performance Endrohrblenden Carbon

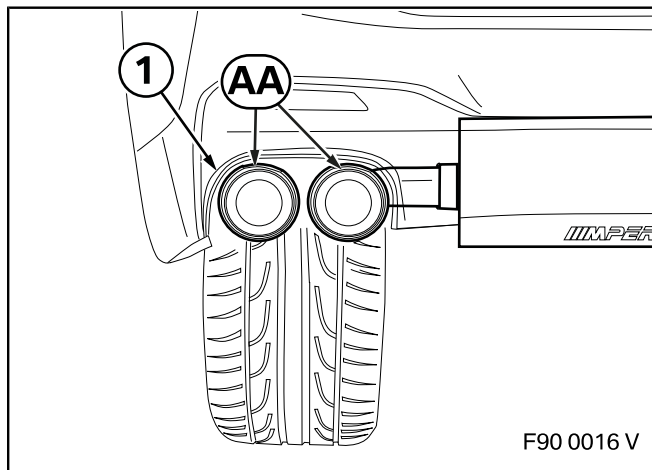


Schraube (1) von Endrohrblende **AA** komplett entfernen.

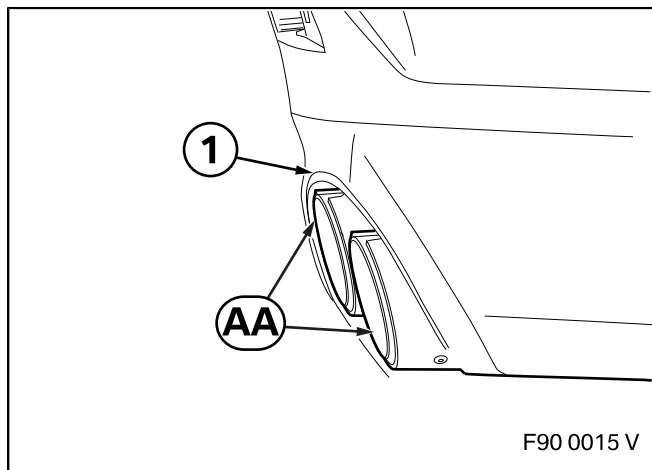


Die Endrohrblende **AA** auf den Endschalldämpfer (1) aufschieben. Dabei den Pin (2) zwischen der Schraubenhalterung (3) durchschieben und die Endrohrblende **AA** wie bei einem Bajonettverschluss bis zum Anschlag drehen.

Anschließend Schraube (4) wieder einschrauben und mit **5 Nm** festschrauben.



Lage der aufgeschraubten Endrohrblende **AA** zum Stoßfänger (1) prüfen, gegebenenfalls erneut ausmitteln und ausrichten.



Bei der Montage und auch im Fahrzeugbetrieb (thermische Ausdehnung der Abgasanlage) ist darauf zu achten, dass die Endrohrblende **AA** nicht über die Heckschürze (1) herausragen darf (Verbrennungsgefahr!).