

Original BMW Teile und Zubehör. Einbauanleitung.



Nachrüstset M Performance Exterieurkomponenten Carbon.

BMW 4er Gran Coupé (G26)

BMW i4 (G26 BEV)

Nachrüstset-Nummer

Nummer	Bauteilbezeichnung	Einbauzeit (h)
51 19 5 A36 851	Frontaufsatz Carbon	0,75
51 19 5 A36 997	Heckspoiler Carbon	0,50
51 19 2 472 778	Heckdiffusor Carbon (nur in Verbindung mit Blende Stoßfänger)	0,20
51 19 5 A36 853	Blende Stoßfänger schwarz Hochglanz hinten MPA*	0,25
51 19 5 A36 855	Blende Stoßfänger schwarz Hochglanz hinten MSP**	0,25
51 19 5 A36 857	Blende Stoßfänger schwarz Hochglanz hinten BEV	0,25
51 13 5 A59 4E8	Frontziergitter Carbon-Rahmen G26 BEV	1,00
51 13 5 A5C 530	Innengitter schwarz Hochglanz Upper BEV	0,25
51 13 5 A59 640	Innengitter schwarz Hochglanz Basis BEV	0,25
51 13 5 A59 641	Innengitter schwarz Hochglanz MRR BEV***	0,25
51 13 5 A59 642	Innengitter schwarz Hochglanz FRR BEV****	0,25
51 13 5 A59 4E9	Frontziergitter Carbon-Rahmen G26 ICE	1,00
51 13 5 A5B E69	Innengitter schwarz Hochglanz Upper ICE	0,25
51 13 5 A59 637	Innengitter schwarz Hochglanz Basis ICE	0,25
51 13 5 A59 638	Innengitter schwarz Hochglanz MRR ICE***	0,25
51 13 5 A59 639	Innengitter schwarz Hochglanz FRR ICE****	0,25
51 44 5 A36 8A4	Antennenabdeckung Aramid (Verbau siehe EBA 01 29 5 A5C 9E3)	-

* MPA = M Performance Automobile

** MSP = M Sport Paket

*** MRR = Mid Range Radar

**** FRR = Far Range Radar

Einbauzeit

Einbauzeit siehe Tabelle. Diese kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs und der Art der Umrüstung abweichen.

In der angegebenen Einbauzeit ist der Zeitaufwand für Programmieren/Kodieren nicht berücksichtigt.

Die Verrechnung der gesamten Kosten für die Programmierzeit ist bei der Kalkulation der Nachrüstkosten zu berücksichtigen (eine Verrechnung über Gewährleistung darf nicht erfolgen).

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der BMW Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Nach dem Einbau des Nachrüstsatzes Heckdiffusor Carbon sowie des Nachrüstsatzes Frontaufsatz Carbon muss die Nachrüstung über den Pfad – **Umrüstungen** – programmiert/kodiert werden.

Der Frontaufsatz darf nur in Verbindung mit dem Seriengurney oder dem Heckspoiler verbaut werden.

Ebenso darf der Heckspoiler nur in Verbindung mit der Serienfrontaufsatzlippe oder dem Frontaufsatz verbaut werden.

Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektrische Arbeiten.



Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie eine Anfrage an den teiletechnischen Support.

Geben Sie dabei Folgendes an:

- Fahrgestellnummer,
- Teilenummer des Nachrüstsatzes,
- genaue Problembeschreibung,
- bereits durchgeführte Arbeitsschritte.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren. Die aktuelle Version finden Sie im ETK.

Piktogramme

-  Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.
-  Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.
- ◀ Kennzeichnet das Ende des Achtung- oder Hinweis-Textes.

Montagehinweise

- Grundsätzlich müssen alle Berührungs-/Klebeflächen der zu verbauenden Komponenten absolut trocken, sauber, wachs-, silikon- und fettfrei sein. Diese Flächen sind mit geeignetem BMW Reiniger bzw. BMW Primer (Ausweisung siehe ETK) unter Einhaltung der entsprechenden Produktanwendungshinweise zu behandeln.
- Beim Einsatz von Klebebändern sind diese mit einem Anpressdruck zwischen 10 N/cm² und 50 N/cm² anzudrücken.
- Beim Öffnen der Verpackung ist darauf zu achten, dass die Teile nicht beschädigt werden.
- Alle Anbauteile sind vor dem Verbau auf Passgenauigkeit zu überprüfen.
- Alle betroffenen Bauteile und deren Klebeflächen müssen bei Verbau Raumtemperatur aufweisen. Die ideale relative Luftfeuchtigkeit beträgt 50 %. Abweichende Werte verändern die angegebenen Zeiträume.
- Nach Abschluss der Klebe- und Montagearbeiten ist das Fahrzeug noch für mindestens 12 Stunden bei Raumtemperatur abzustellen.
- Bei Verwendung von Klebstoffen ist das Fahrzeug nach 24 Stunden fahrbereit und nach 48 Stunden waschanlagentauglich. Innerhalb von 24 bis 48 Stunden das Fahrzeug nur mit einer Geschwindigkeit von $v_{max} < 100$ km/h bewegen.

- Die Anbauteile können sich bei Nichtbeachtung der Reaktionszeit des Primers/Klebstoffes lockern und im Fahrbetrieb lösen. Unfallgefahr!
- Der Einbau ist teilweise nur auf einer Fahrzeugseite dargestellt, auf der gegenüberliegenden Fahrzeugseite analog vorgehen.
- Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge; bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

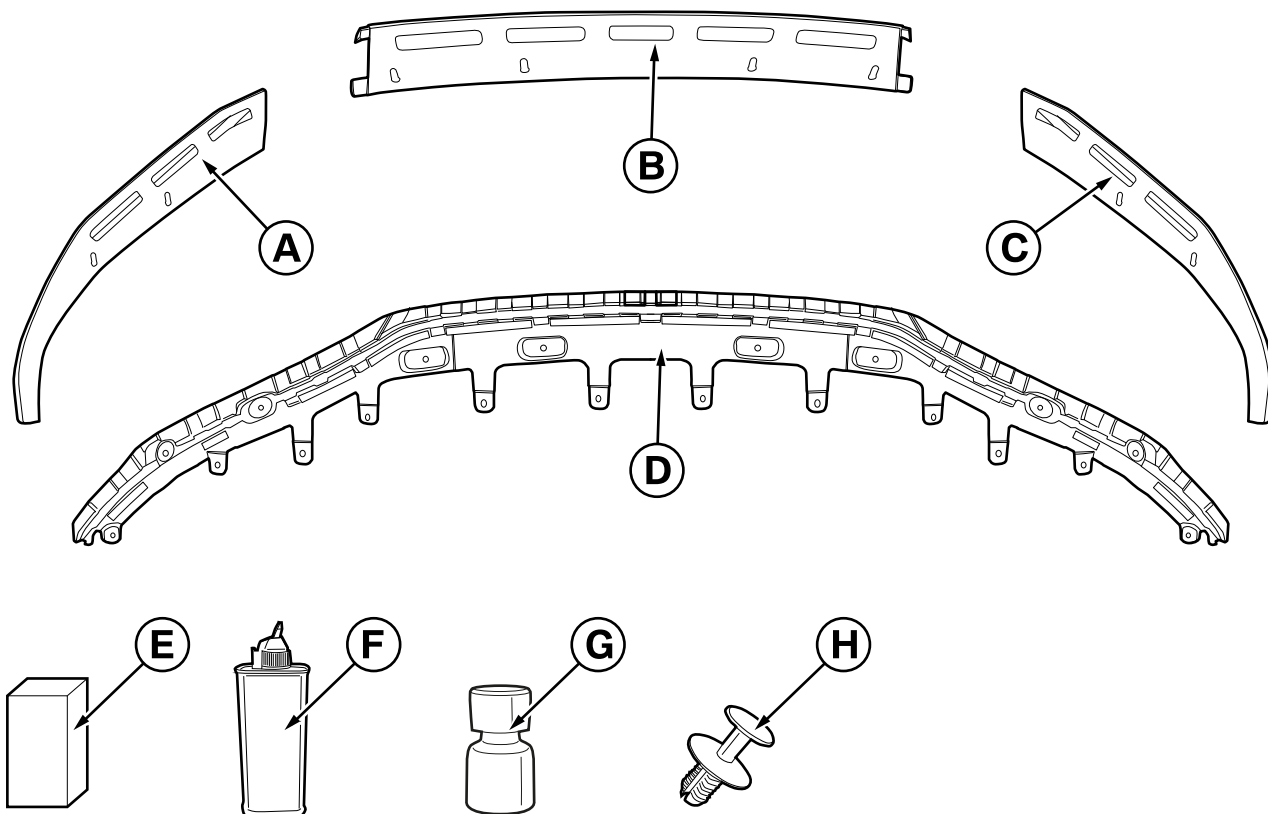
Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

- keine

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht Frontaufsatz Carbon	5
2. Teileübersicht Heckdiffusor Carbon mit Blende Stoßfänger schwarz Hochglanz hinten	6
3. Teileübersicht Heckspoiler Carbon	7
4. Teileübersicht Frontziergitter Carbon-Rahmen	8
5. Vorarbeiten	9
6. Montage Frontaufsatz Carbon	10
7. Montage Heckdiffusor Carbon	16
8. Montage Heckspoiler Carbon	17
9. Montage Frontziergitter Carbon-Rahmen	19
10. Abschließende Arbeiten und Kodierung	20

1. Teileübersicht Frontaufsatz Carbon

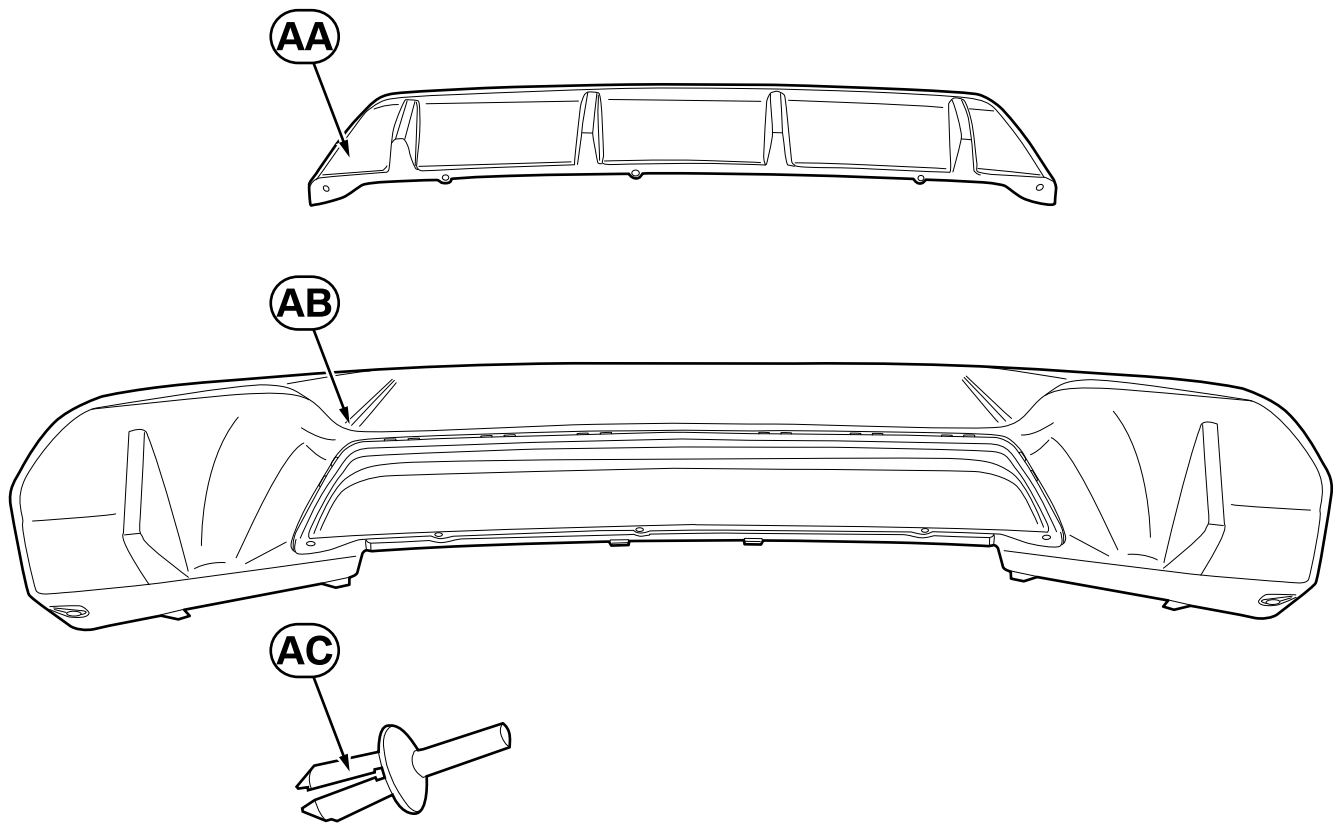


G26 0006 V

Legende

- A** Frontaufsatz rechts
- B** Frontaufsatz Mitte
- C** Frontaufsatz links
- D** Unterbaukonsole
- E** Flüssigklebstoff (nicht im Teilesatz enthalten, Ausweisung siehe ETK)
- F** Reiniger (nicht im Teilesatz enthalten, Ausweisung siehe ETK)
- G** Primer (nicht im Teilesatz enthalten, Ausweisung siehe ETK)
- H** Spreizniet (8 Stück, Teile-Nr. 51 47 1 911 992)

2. Teileübersicht Heckdiffusor Carbon mit Blende Stoßfänger schwarz Hochglanz hinten

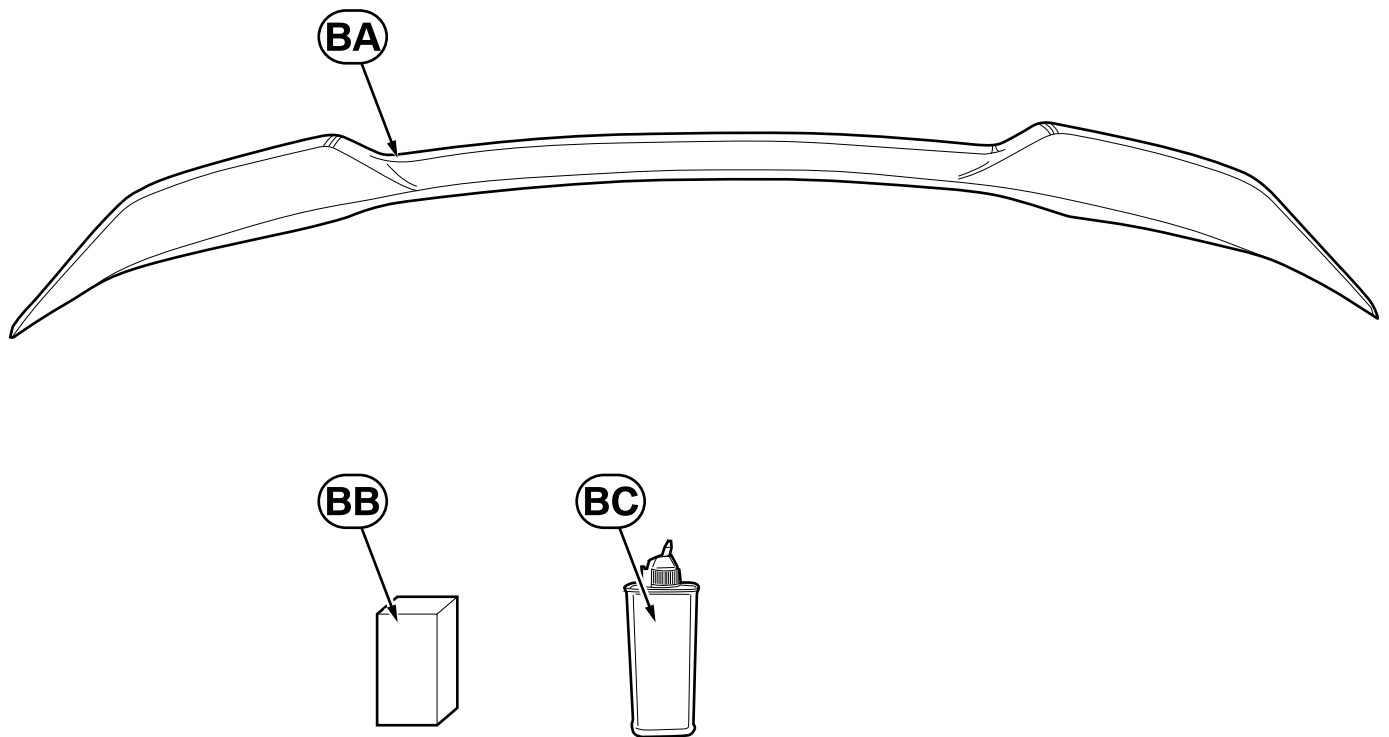


G26 0025 V

Legende

- AA** Heckdiffusor Carbon
- AB** Blende Stoßfänger schwarz Hochglanz hinten (BEV dargestellt, Varianten MSP oder MPA nicht dargestellt)
- AC** Spreizniet (5 Stück, Teile-Nr. 51 46 7 002 606)

3. Teileübersicht Heckspoiler Carbon

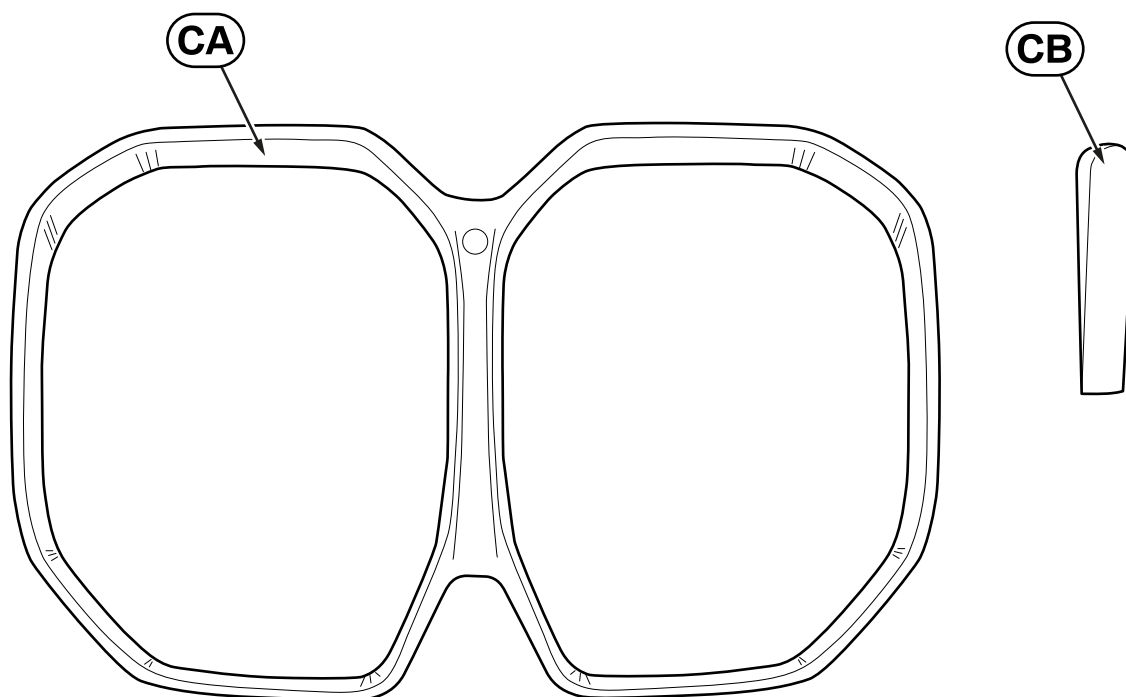


G26 0030 V

Legende

- BA** Heckspoiler Carbon
- BB** Flüssigklebstoff (nicht im Teilesatz enthalten, Ausweisung siehe ETK)
- BC** Reiniger (nicht im Teilesatz enthalten, Ausweisung siehe ETK)

4. Teileübersicht Frontziergitter Carbon-Rahmen



G26 0037 V

Legende

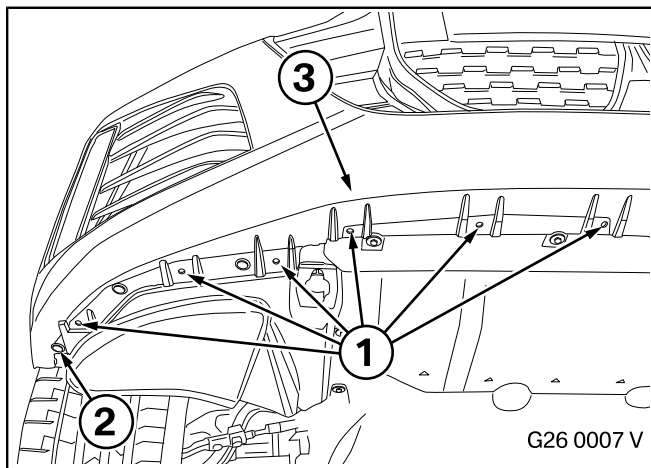
- CA** Frontziergitter Carbon-Rahmen
- CB** Lamelle (18 Stück)

5. Vorarbeiten

	ISTA/AIR-Nr.
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren	
Nur für den Verbau Heckspoiler	---
eventuell bereits montierten Serien-Heckspoiler	

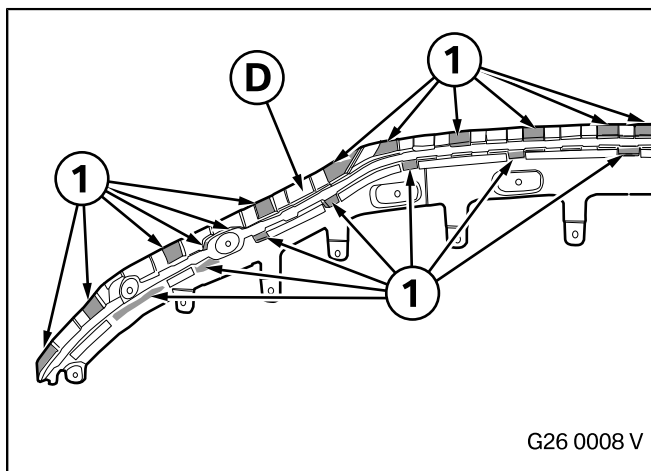
6. Montage Frontaufsatz Carbon

- ☐ Für die bessere Darstellung sind die Bauteile/Flächen nur teilweise dargestellt. Anzuwenden ist der jeweilige Arbeitsschritt immer für die kompletten Bauteile/Flächen. ◀



- ☐ Die Klebeflächen müssen absolut trocken, sauber, wachs- und fettfrei sein. ◀
- Die 12 Schrauben (1) entfernen und aufbewahren, sie werden wieder verwendet.
- Die Nieten (2) links und rechts entfernen und aufbewahren, sie werden wieder verwendet.
- Die Fläche (3) des Fahrzeugs mit Reiniger **F** reinigen.

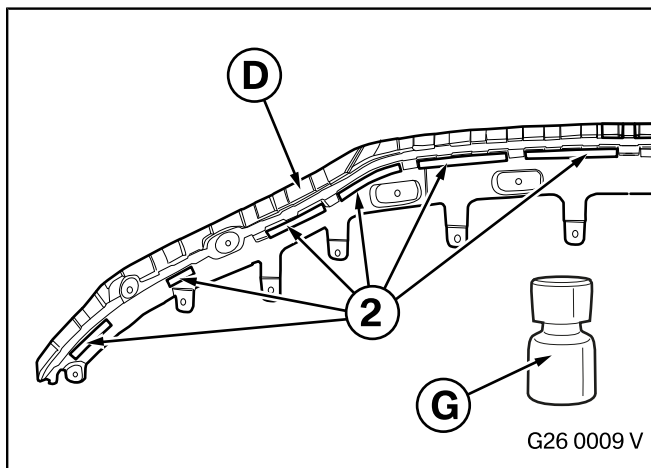
- ☐ Ablüftzeit beachten! ◀



- ☐ Die dünnen Zwischenräume (ca. 0,4 mm) zwischen den einzelnen starken Lamellen sind produktionsbedingt nicht anders umsetzbar, dienen aber zur Erfüllung der Anforderungen an den Fußgängerschutz. ◀

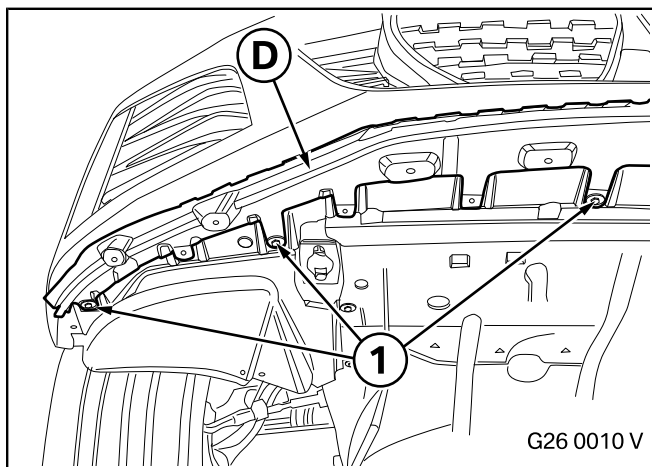
Die kleinen Flächen (1) auf der Unterbaukonsole **D** mit geeigneten Mitteln anschleifen und mit Reiniger **F** reinigen.

- ☐ Ablüftzeit beachten! ◀



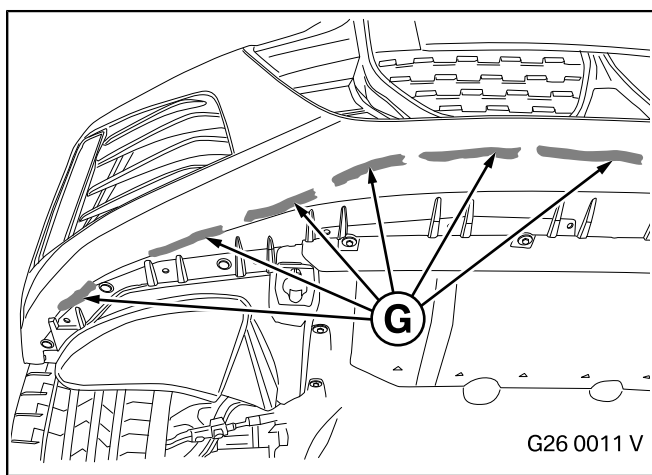
Den Primer **G** mit geeigneten Mitteln auf die Schutzfolien der Klebebänder (1) der Unterbaukonsole **D** auftragen.

6. Montage Frontaufsatz Carbon



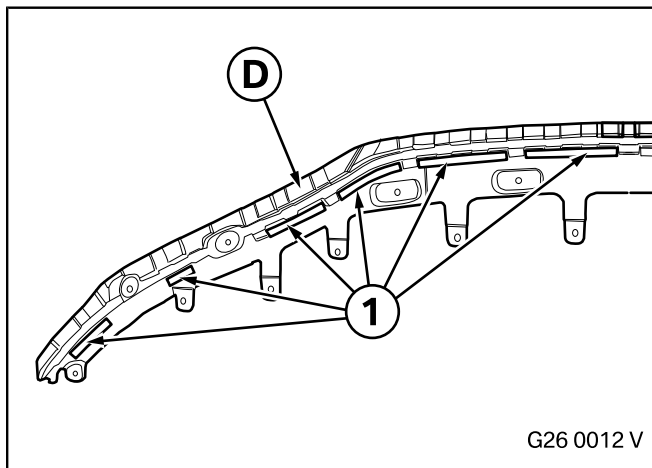
Die Unterbaukonsole **D** aufsetzen und mit sechs vorhandenen Schrauben (1) fixieren.

Die Unterbaukonsole **D** formschlüssig an die Frontverkleidung andrücken und fest an das Fahrzeug andrücken, anschließend die sechs Schrauben (1) und dann die Unterbaukonsole **D** entfernen.

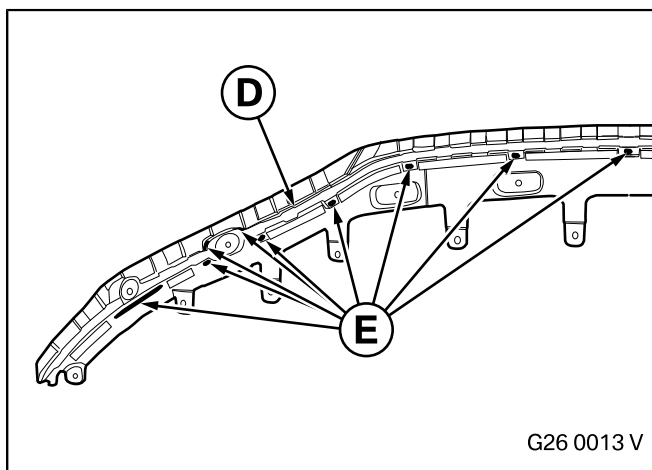


☐ Den Primer **G** sehr akkurat auftragen, da dieser die Stoßängerverkleidung schwarz verfärbt und nicht mehr entfernt werden kann. ◀

Den Abdruck auf der Frontverkleidung mit Primer **G** wie dargestellt nachfahren.

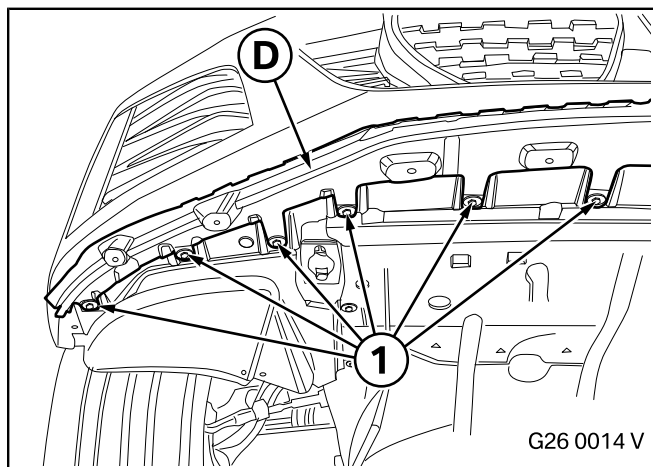


Die Schutzfolien (1) der Klebebänder auf der Unterbaukonsole **D** komplett entfernen.



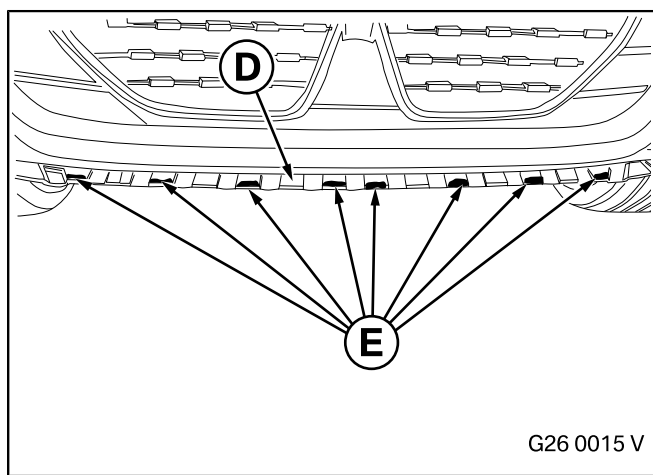
Jeweils auf die angeschliffenen Flächen der Unterbaukonsole **D** den Flüssigklebstoff **E** punktförmig auftragen.

6. Montage Frontaufsatz Carbon

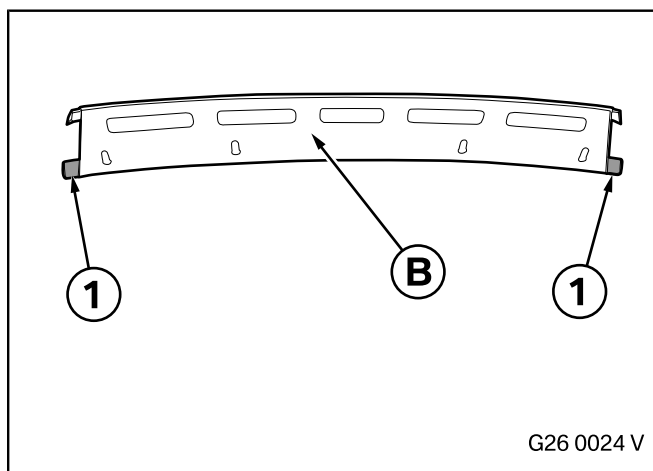


Die Unterbaukonsole **D** aufsetzen und die vorhandenen Schrauben (1) einschrauben.

Anschließend alle Klebeverbindungen fest andrücken.

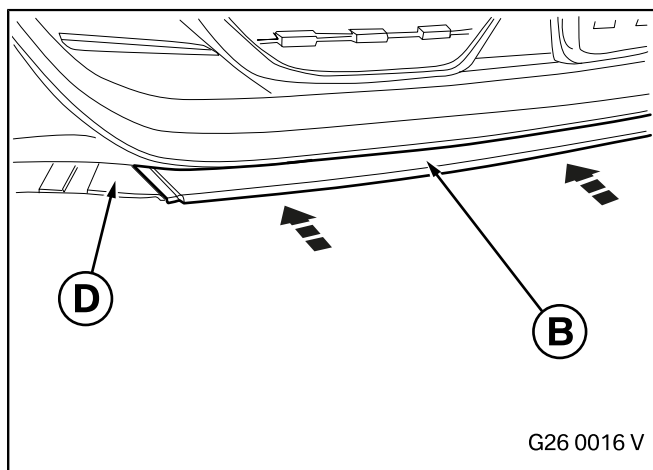


Auf den kleinen angeschliffenen Flächen von Unterbaukonsole **D** wie dargestellt den Flüssigklebstoff **E** raupenförmig auftragen.



Die kleinen Flächen (1) auf Frontaufsatz Carbon Mitte **B** mit geeigneten Mitteln anschleifen und mit Reiniger **F** reinigen.

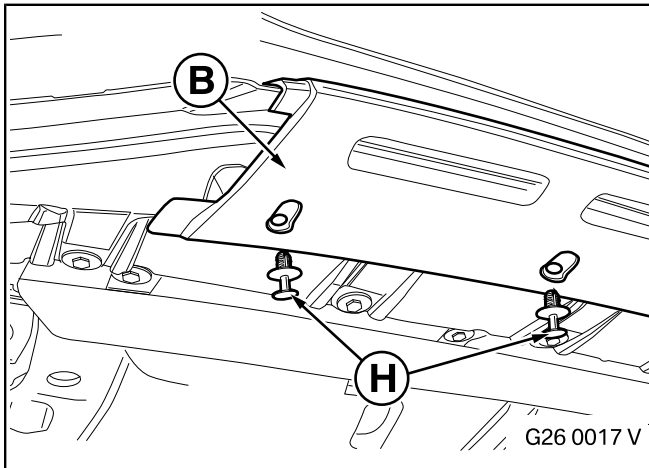
 Abluftzeit beachten! ◀



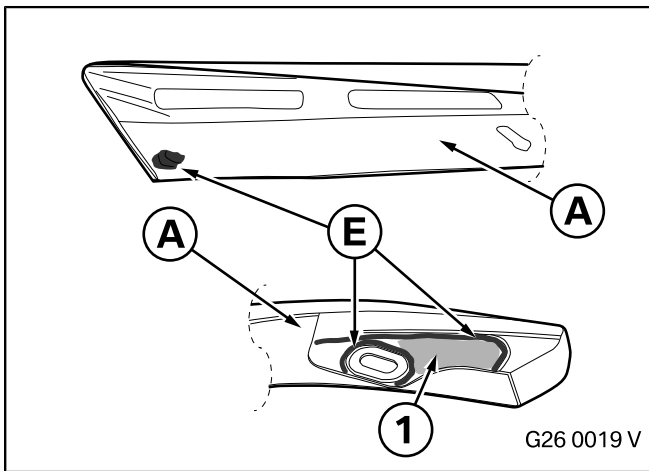
 Austretenden Flüssigklebstoff sofort mit geeigneten Mitteln entfernen. ◀

Den Frontaufsatz Carbon Mitte **B** von schräg oben auf die Unterbaukonsole **D** aufschieben.

6. Montage Frontaufsatz Carbon



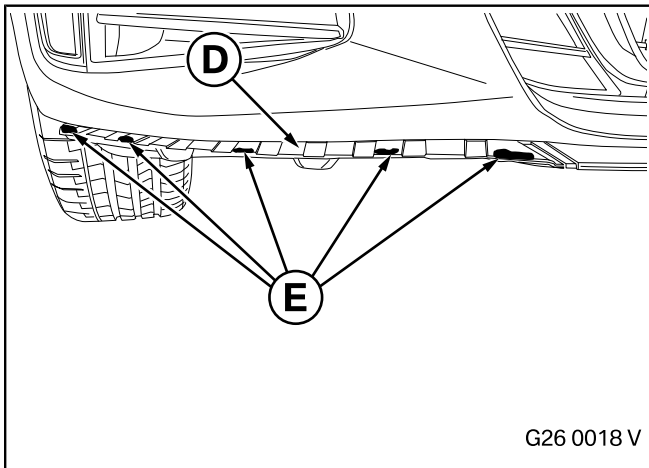
Die vier Spreizniete **H** von unten in die Langlöcher von Frontaufsatz Carbon Mitte **B** einschieben und festdrücken.



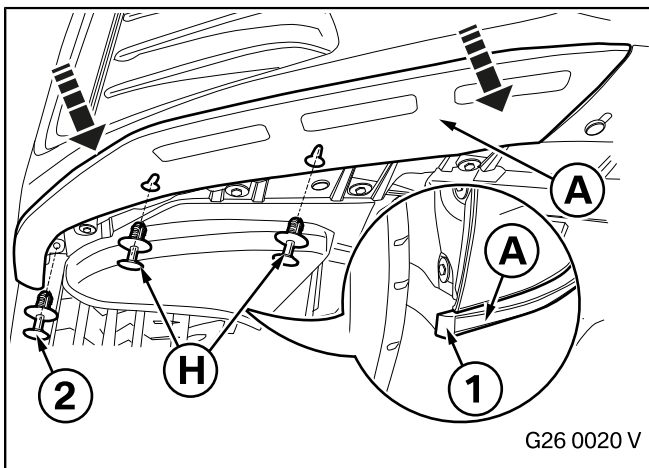
Die Flächen (1) von Frontaufsatz Carbon rechts **A** und von Frontaufsatz Carbon links **C** mit geeigneten Mitteln anschleifen und mit Reiniger **F** reinigen.

 Ablüftzeit beachten! ◀

An beiden Seiten den Flüssigklebstoff **E** raupenförmig auftragen.



Auf den angeschliffenen kleinen Flächen den Flüssigklebstoff **E** raupenförmig auftragen.

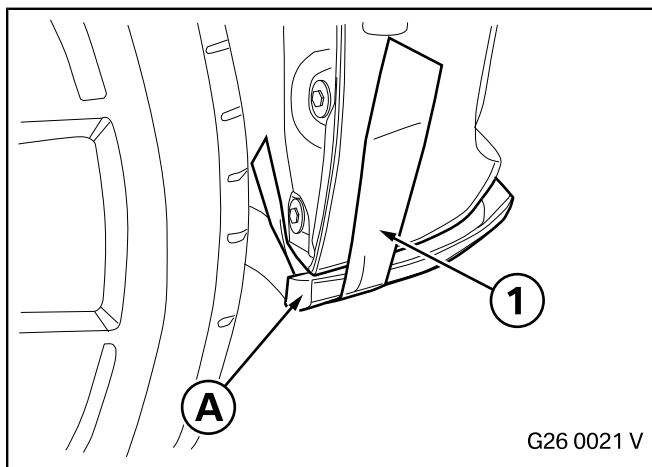


 Austretenden Flüssigklebstoff sofort mit geeigneten Mitteln entfernen. ◀

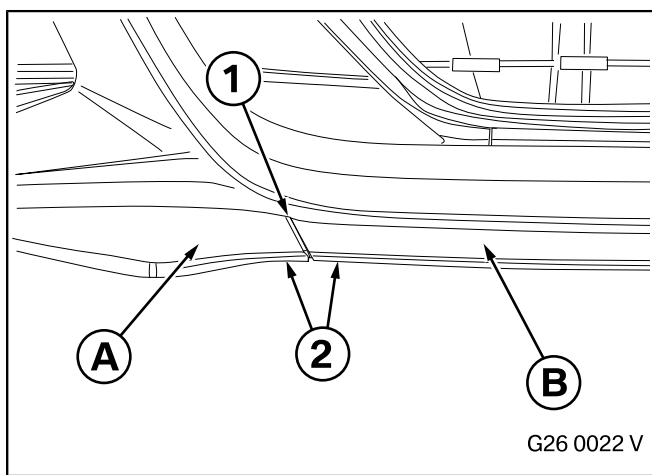
Den Frontaufsatz Carbon rechts **A** von schräg oben auf die Unterbaukonsole **D** aufschieben. Die Bündigkeit (1) zum Radhaus überprüfen. Anschließend den vorhandenen Spreizniet (2) und die zwei Spreizniete **H** eindrücken.

Den Frontaufsatz Carbon links **C** sinngemäß verbauen.

6. Montage Frontaufsatz Carbon



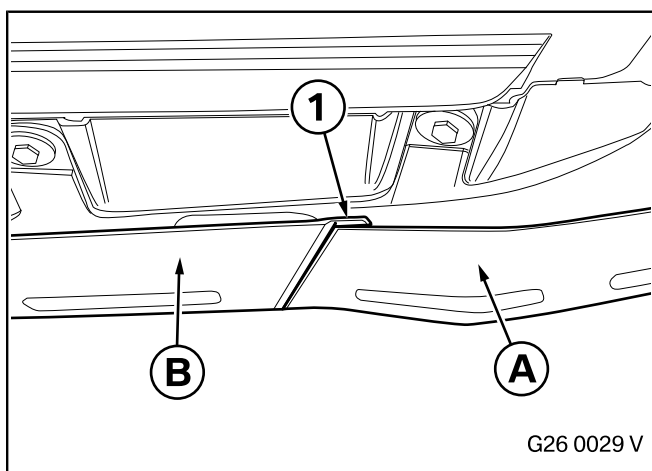
Die Enden von Frontaufsatz Carbon rechts **A** und von Frontaufsatz Carbon rechts **C** mit geeignetem Klebeband (1) fixieren.



☐ Austretenden Flüssigklebstoff sofort mit geeigneten Mitteln entfernen. ◀

Der Spalt (1) zwischen Frontaufsatz Carbon Mitte **B** und dem Frontaufsatz Carbon rechts **A** bzw. dem Frontaufsatz Carbon links **C** soll auf beiden Seiten gleich groß sein.

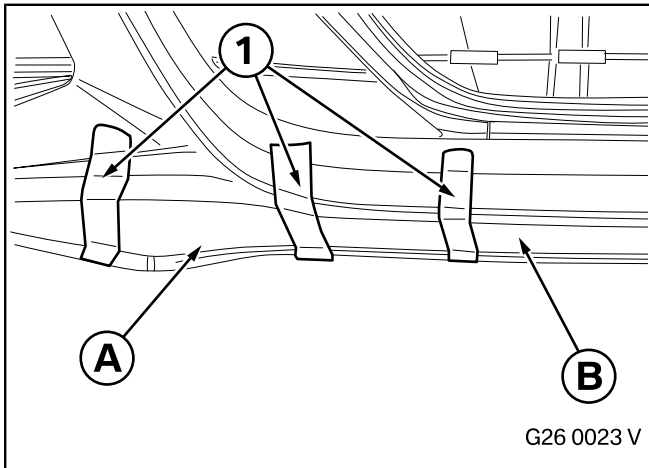
Die vordere Kante (2) soll in einer Linie verlaufen und keinen Überstand haben. Durch Verschieben von Frontaufsatz Carbon Mitte **B** kann die vordere Kante (2) an die beiden vorderen Kanten von Frontaufsatz Carbon rechts **A** und Frontaufsatz Carbon links **C** angepasst werden. Gegebenenfalls die Spreizniete noch einmal lösen, korrigieren und wieder festdrücken.



☐ Austretenden Flüssigklebstoff sofort mit geeigneten Mitteln entfernen. ◀

Die Verbindungsfläche (1) auf der Unterseite zwischen dem Frontaufsatz Carbon Mitte **B** sowie dem Frontaufsatz Carbon rechts **A** bzw. dem Frontaufsatz Carbon links **C** jeweils mit einer geeigneten Klammer fixieren.

6. Montage Frontaufsatz Carbon

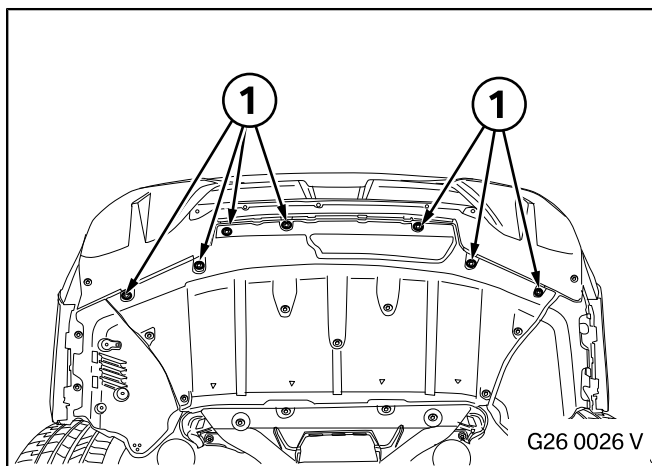


▶ Beim Fixieren darf sich der komplette Frontaufsatz Carbon nicht mehr bewegen. ◀

Den Frontaufsatz Carbon Mitte **B** sowie den Frontaufsatz Carbon rechts **A** bzw. den Frontaufsatz Carbon links **C** mit geeigneten Klebebändern (1) fixieren.

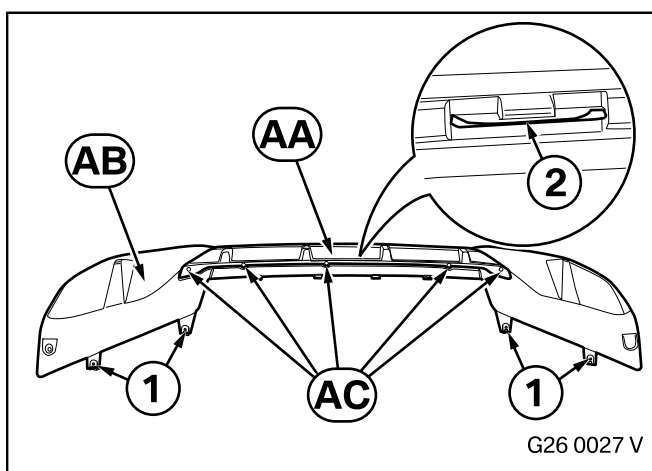
7. Montage Heckdiffusor Carbon

Die Montage wird am Beispiel des BMW i4 erläutert. Das Vorgehen beim 4er Gran Coupé erfolgt analog. ◀



Die Schrauben (1) aufbewahren, sie werden wieder verwendet. ◀

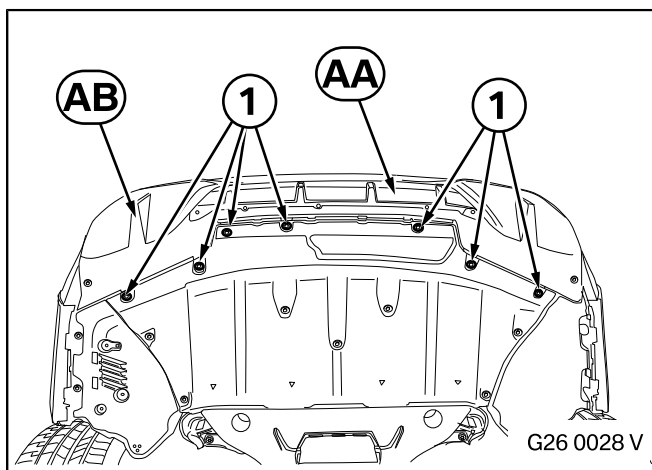
Die sieben Schrauben (1) entfernen und die Serienblende Stoßfänger demontieren.



Die vier C-Clipse (1) von der Serienblende übernehmen und an der Blende Stoßfänger schwarz Hochglanz **AB** anbringen.

Den Heckdiffusor Carbon **AA** in die Blende Stoßfänger schwarz Hochglanz **AB** einclippen. Auf der Innenseite überprüfen, dass die Laschen (2) eingerastet sind (siehe Lupendarstellung).

Die fünf Spreizniete **AC** von außen in die Bohrungen eindrücken.

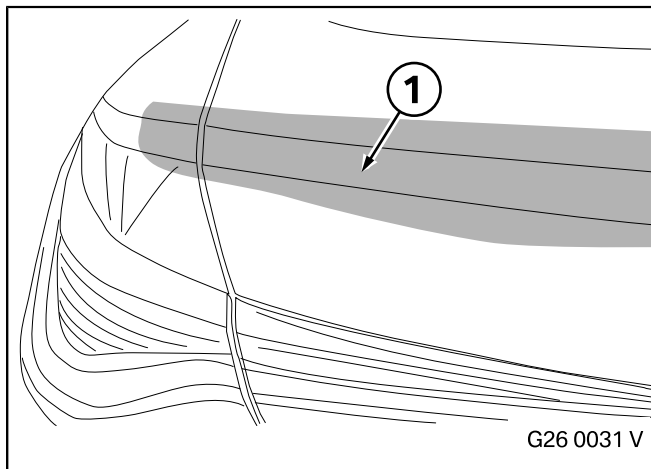


Den Zusammenbau aus Blende Stoßfänger schwarz Hochglanz **AB** und Heckdiffusor Carbon **AA** analog der Serienblende montieren und die sieben vorhandenen Schrauben (1) wieder einschrauben.

8. Montage Heckspoiler Carbon

☐ Eventuell vorhandenen serienmäßig verbauten Heckspoiler nach ISTA/AIR entfernen.

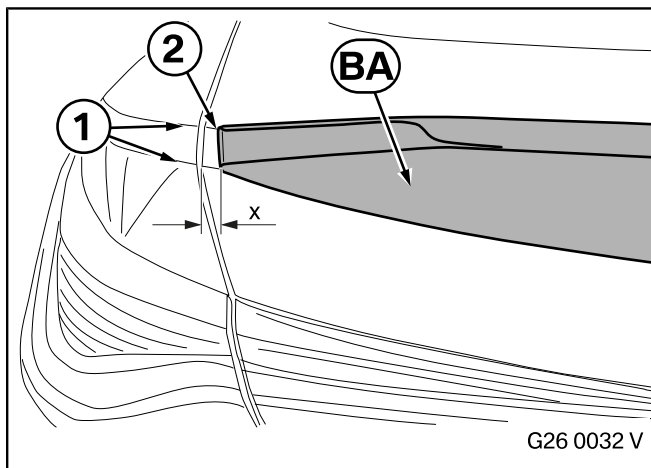
Für die bessere Darstellung sind die Bauteile/Flächen nur teilweise dargestellt. Anzuwenden ist der jeweilige Arbeitsschritt immer für die kompletten Bauteile/Flächen. ◀



☐ Die Klebefläche (1) muss absolut sauber, trocken, wachs- und fettfrei sein. ◀

Die komplette Klebefläche (1) an der Heckklappe mit Reiniger **BC** reinigen.

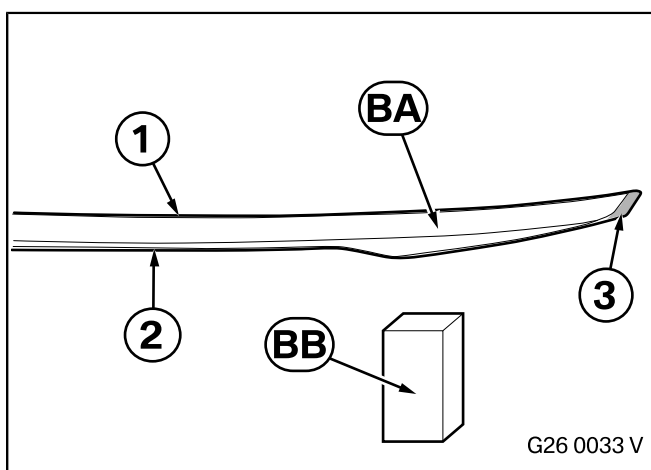
☐ Ablüftzeit beachten! ◀



Den Heckspoiler Carbon **BA** mit einer zweiten Person an die Heckklappe halten und an den Kanten (1) ausrichten. Darauf achten, dass der Abstand **x** links und rechts identisch ist und mit einem wasserlöslichen Stift auf beiden Seiten eine Markierung (2) auf die Heckklappe zeichnen.

Dabei insbesondere den Randbereich auf Toleranzen zwischen Heckspoiler Carbon **BA** und Heckklappe überprüfen. Sind niedrigere Toleranzen auszugleichen, ist im nächsten Arbeitsschritt bei Punkt 3 weniger Klebstoff notwendig.

Den Heckspoiler Carbon **BA** entfernen.



Auf der Innenseite des Heckspoilers Carbon **BA** den Anbindungsflansch umlaufend im äußeren Bereich (1), (2) und (3) komplett an allen Seiten mit geeigneten Mitteln anschleifen.

Anschließend die geschliffenen Flächen (1), (2) und (3) mit Reiniger **BC** reinigen.

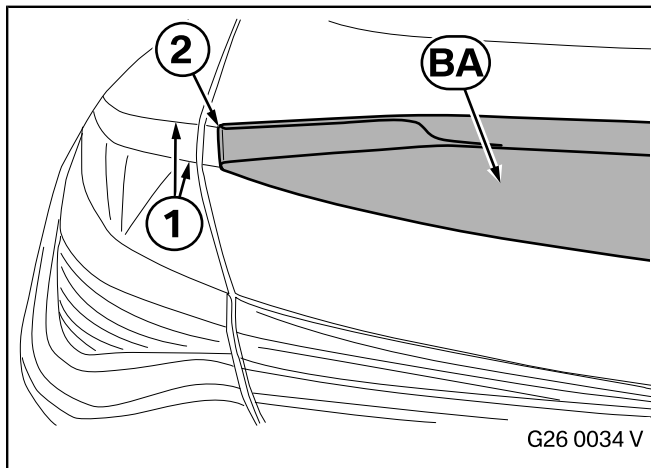
☐ Ablüftzeit beachten! ◀

Danach auf die angeschliffene Fläche (1) eine möglichst dünne Linie Flüssigklebstoff **BB** aufbringen.

Im Bereich (2) großzügig Flüssigklebstoff **BB** auftragen.

Im Bereich (3) in Abhängigkeit der überprüften Toleranzen den Hohlraum mit Flüssigklebstoff **BB** auffüllen, damit nach Reinigung eine schmale schwarze Fuge stehen bleibt.

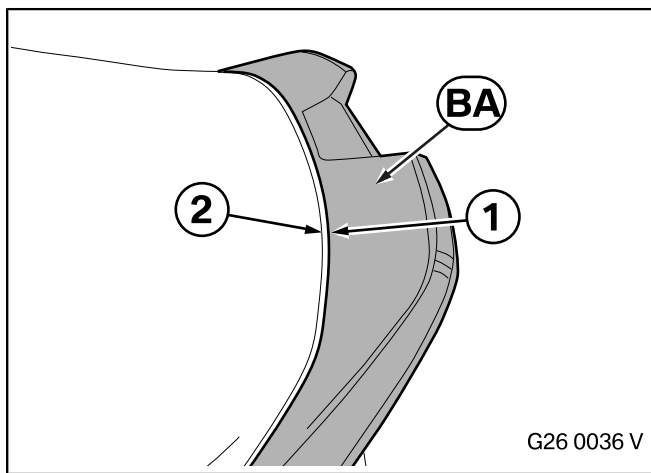
8. Montage Heckspoiler Carbon



Den Heckspoiler Carbon **BA** anhand der Kontur (1) auf die Heckklappe aufsetzen.

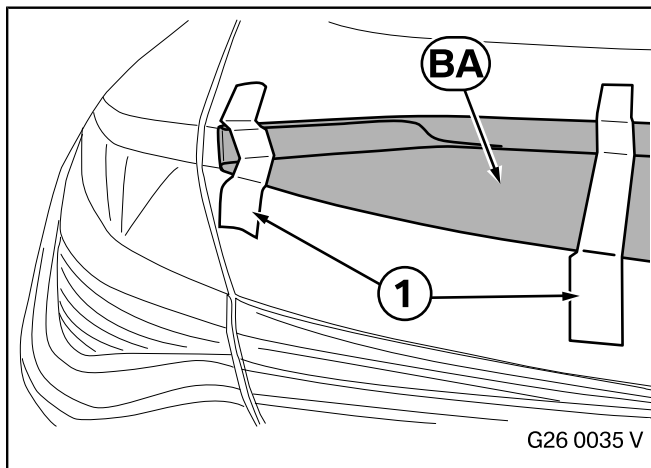
Erneut die Position des Heckspoilers Carbon **BA** links und rechts anhand der Markierung (2) überprüfen.

☒ Austretenden Flüssigklebstoff sofort mit geeigneten Mitteln entfernen. ◀



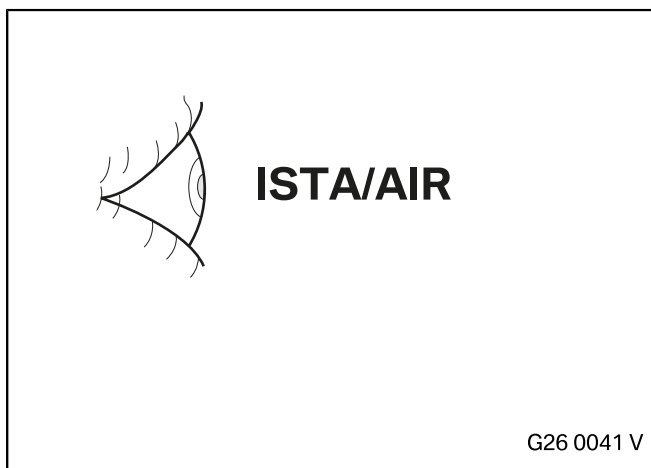
Den Verlauf der Kontur (1) des Heckspoilers Carbon **BA** mit der Kontur (2) der Heckklappe überprüfen.

☒ **Der Ansatz sollte einen planen Verlauf haben, eben und ohne großen Spalt.** ◀



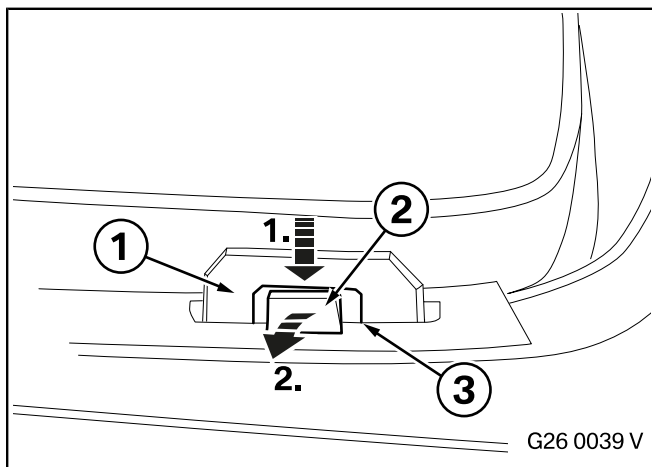
Den Heckspoiler Carbon **BA** mit geeigneten Klebebändern (1) an mindestens fünf Stellen fixieren. Dabei ein Klebeband ganz außen anbringen, um bestmöglichen Formschluss des Heckspoilers mit der Heckklappe zu gewährleisten.

☒ Beim Fixieren mit den Klebebändern (1) den Heckspoiler Carbon **BA** nicht mehr verschieben. Austretenden Flüssigklebstoff sofort entfernen. Die Klebebänder (1) erst nach **24 Stunden** entfernen, ebenso den wasserlöslichen Stift auf der Heckklappe entfernen und die Montagehinweise auf Seite 2 beachten. ◀



☒ Verfügt das Fahrzeug über keine Staulippe oder M Performance Frontaufsatz, ist die Nachrüstung der Staulippe aufgrund der aerodynamischen Balance notwendig. Der Einbau erfolgt nach **ISTA/AIR-Nr. 5 111 230.** ◀

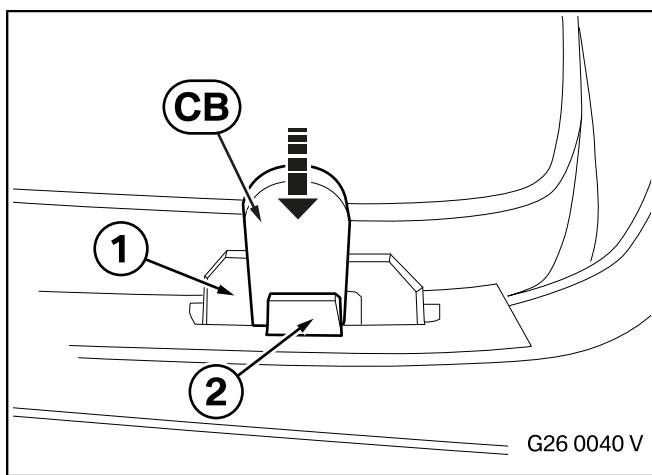
9. Montage Frontziergitter Carbon-Rahmen



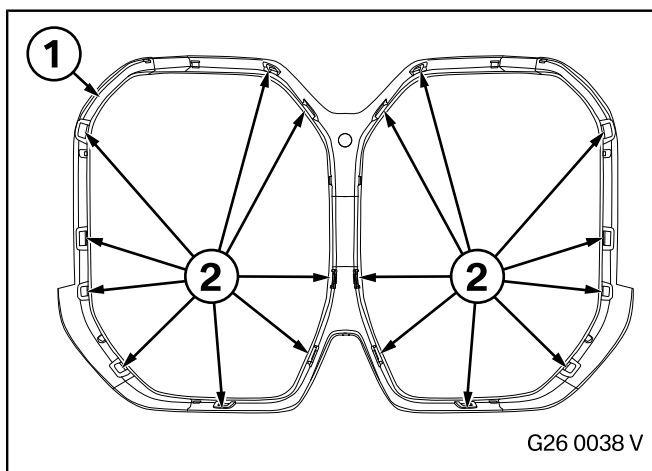
- ☐ Serien Frontziergitter nach **ISTA/AIR** ausbauen.

Das Innengitter muss von der Serienblende demontiert werden, dazu sollten die Clipse mit einem Heißluftfön erwärmt werden, um Beschädigungen zu vermeiden. ◀

Ein geeignetes Werkzeug (z.B. Schraubendreher oder Montagekeil) zwischen den Clip (1) und der Rastnase (2) einführen und die Rastnase (2) seitlich wegdrücken. Es ist auch möglich, die Rastnase (2) wegzudrücken, in dem man einen Schraubendreher durch die Öffnung (3) des Clips (1) führt.



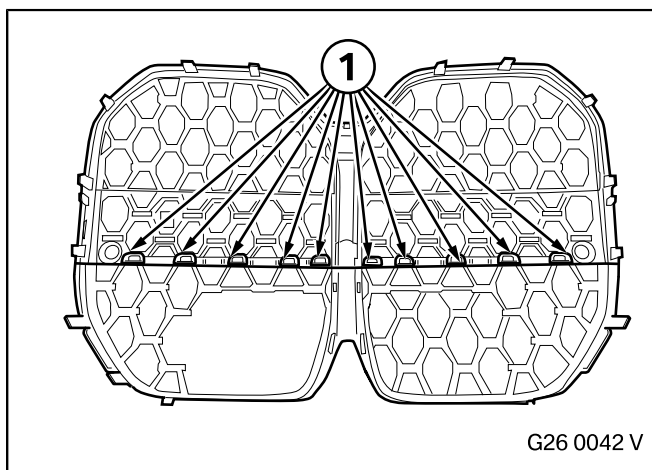
Zwischen Clip (1) und Rastnase (2) eine Lamelle **CB** einführen, in dem man die Rastnase (2) mit dem Werkzeug weggedrückt hält.



- ☐ Zur besseren Darstellung ist die Serienblende (1) ohne Innengitter dargestellt.

Die oben genannten Arbeitsschritte für alle 18 Clipse (2) wiederholen. ◀

Sobald alle 18 Clipse (2) gelöst sind, das Innengitter von der Serienblende (1) lösen.



- ☐ Das Innengitter besteht aus zwei Teilen. Dazu ist es nötig, die Clipse (1) bei Bedarf einzuklipsen. ◀

Das Innengitter in den Frontziergitter Carbon-Rahmen **CA** einclipsen.

- ☐ Den Zusammenbau nach **ISTA/AIR** am Fahrzeug verbauen. ◀

10. Abschließende Arbeiten und Kodierung

Das Nachrüstsystem ist für alle Fahrzeuge beim Einbau des Nachrüstsatzes Heckdiffusor Carbon programmier-/kodierrelevant.

Das Nachrüstsystem ist beim Einbau des Nachrüstsatzes Frontaufsatz Carbon für Diesel- und Benzinfahrzeuge programmier-/kodierrelevant. Für Elektrofahrzeuge ist es nicht programmier-/kodierrelevant.

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Batterieladegerät an das Fahrzeug anschließen
- Fahrzeug mit dem ISTA-Werkstattsystem verbinden
- Fahrzeugprogrammierung ISTA/P aufrufen
- Für die Arbeiten mit ISTA/P bitte die Hinweise in der ISTA/P Anwendungsdokumentation beachten
- Nachrüstung K-Wort für Heckdiffusor Carbon: „DSMO“ über den Pfad – **Umrüstungen** – auswählen und erstellten Maßnahmenplan abarbeiten
- Nachrüstung K-Wort für Frontaufsatz Carbon: M Performance Frontaufsatz Codierung FGS-Parameter **(MFSG)** über den Pfad – **Umrüstungen** – auswählen und erstellten Maßnahmenplan abarbeiten
- Falls notwendig, Fahrzeugtest mittels System ISTA durchführen und auf eingetragene Fehlerspeicher achten, ggf. abarbeiten
- Funktionstest durchführen
- Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen