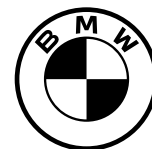


Original BMW Teile und Zubehör. Einbauanleitung.



Nachrüstatz M Performance Exterieurkomponenten Carbon. BMW 2er Coupé (G42)

Nachrüstatz-Nummer

Nummer	Bauteilbezeichnung	Einbauzeit (h)	Verbau nach ISTA/AIR*
51 19 5 A27 0F2	Schwelleraufsatz Carbon rechts	0,30	-
51 19 5 A27 0F3	Schwelleraufsatz Carbon links	0,30	-
51 19 5 A34 857	Frontaufsatz Carbon Mitte	0,20	-
51 19 5 A34 858	Frontaufsatz Carbon rechts	0,20	-
51 19 5 A34 859	Frontaufsatz Carbon links	0,20	-
51 19 5 A36 950	Heckspoiler Carbon	0,75/1,00**	-
51 19 5 A51 348	Heckspoiler Carbon US	0,75/1,00**	-
51 19 5 A36 893	Heckdiffusor Carbon (nur für MSP***/MPA****)	0,30	-
65 20 5 A59 AB5	Antennenabdeckung Aramid (Verbau siehe EBA 01 29 5 A5C 9E3)	0,50	-
51 71 9 627 307	Frontziergitter Carbon	-	X
51 47 2 472 521	Blende Einstieg rechts/links	-	X
51 16 2 462 824	Außenspiegelkappen Carbon (nur für MSP***) LHD rechts	-	X
51 16 2 462 825	Außenspiegelkappen Carbon (nur für MSP***) LHD links	-	X
51 16 2 462 826	Außenspiegelkappen Carbon (nur für MSP***) RHD rechts	-	X
51 16 2 462 827	Außenspiegelkappen Carbon (nur für MSP***) RHD links	-	X

* Der Verbau erfolgt über die jeweilige ISTA/AIR Reparaturanleitung und ist nicht in dieser EBA dargestellt.

** abhängig davon, ob der Seriengurney verbaut ist.

*** MSP = M Sport Paket

**** MPA = M Performance Automobile

Einbauzeit

Einbauzeit siehe Tabelle. Diese kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs und der Art der Umrüstung abweichen.

In der angegebenen Einbauzeit ist der Zeitaufwand für Programmieren/Kodieren nicht berücksichtigt.

Die Verrechnung der gesamten Kosten für die Programmierzeit ist bei der Kalkulation der Nachrüstkosten zu berücksichtigen (eine Verrechnung über Gewährleistung darf nicht erfolgen).

Wichtige Hinweise

Diese Einbauanleitung ist in erster Linie zum Gebrauch in der BMW Handelsorganisation sowie durch autorisierte BMW Service Betriebe bestimmt.

Zielgruppe dieser Einbauanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Reparaturanleitungen, Stromlaufplänen, Wartungshandbüchern und Arbeitsanleitungen in rationeller Reihenfolge mit den vorgeschriebenen Werkzeugen (Sonderwerkzeugen) und unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Nach dem Einbau des Nachrüstsatzes Frontaufsatz Carbon rechts/links **A, B** und Frontaufsatz Carbon **C** muss die Nachrüstung über den Pfad – **Umrüstungen** – programmiert/kodiert werden.

Der Frontaufsatz darf nur in Verbindung mit dem Seriengurney oder dem Heckspoiler verbaut werden.

Ebenso darf der Heckspoiler nur in Verbindung mit der Serienfrontaufsatzlippe oder dem Frontaufsatz verbaut werden.

Beschränken Sie bei Montage- oder Funktionsproblemen die Fehlersuche auf ca. 0,5 Stunden für mechanische bzw. 1,0 Stunden für elektrische Arbeiten.



Um unnötigen Mehraufwand zu vermeiden und Kosten zu sparen, senden Sie eine Anfrage an den teiletechnischen Support.

Geben Sie dabei Folgendes an:

- Fahrgestellnummer,
- Teilenummer des Nachrüstsatzes,
- genaue Problembeschreibung,
- bereits durchgeführte Arbeitsschritte.

Den Ausdruck dieser Einbauanleitung nicht archivieren. Die aktuelle Version finden Sie im ETK.

Piktogramme

-  Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Gefahren aufmerksam machen.
-  Kennzeichnet Hinweise, die Sie auf Besonderheiten aufmerksam machen.
- ◀ Kennzeichnet das Ende des Achtung- oder Hinweis-Textes.

Montagehinweise

- Grundsätzlich müssen alle Berührungs-/Klebeflächen der zu verbauenden Komponenten absolut trocken, sauber, wachs-, silikon- und fettfrei sein. Diese Flächen sind mit geeignetem BMW Reiniger bzw. BMW Primer (Ausweisung siehe ETK) unter Einhaltung der entsprechenden Produktanwendungshinweise zu behandeln. Danach die Klebeflächen nicht mehr berühren.
- Beim Einsatz von Klebebändern sind diese mit einem Anpressdruck zwischen 10 N/cm² und 50 N/cm² anzudrücken. (Ein kräftiger Daumendruck erreicht ca. 35 N/cm².) Nicht die Zeit des Andrucks, sondern die Druckkraft ist entscheidend. Bauteil über den gesamten Klebebereich andrücken. Ein Ablösen des Klebebandes nach dem Andruck zerstört die Klebeschicht.
- Beim Öffnen der Verpackung ist darauf zu achten, dass die Teile nicht beschädigt werden.
- Alle Anbauteile sind vor dem Verbau auf Passgenauigkeit zu überprüfen.
- Alle betroffenen Bauteile und deren Klebeflächen müssen bei Verbau Raumtemperatur aufweisen. Die ideale relative Luftfeuchtigkeit beträgt 50 %. Abweichende Werte verändern die angegebenen Zeiträume.
- Nach Abschluss der Klebe- und Montagearbeiten ist das Fahrzeug noch für mindestens 12 Stunden bei Raumtemperatur abzustellen.
- Bei Verwendung von Klebstoffen ist das Fahrzeug nach 24 Stunden fahrbereit und nach 48 Stunden waschanlagentauglich. Innerhalb von 24 bis 48 Stunden das Fahrzeug nur mit einer Geschwindigkeit von $v_{\max} < 100$ km/h bewegen.
- Die Anbauteile können sich bei Nichtbeachtung der Reaktionszeit des Primers/Klebstoffes lockern und im Fahrbetrieb lösen. Unfallgefahr!
- Der Einbau ist teilweise nur auf einer Fahrzeugseite dargestellt, auf der gegenüberliegenden Fahrzeugseite analog vorgehen.
- Alle Abbildungen zeigen LHD-Fahrzeuge; bei RHD-Fahrzeugen ist sinngemäß entsprechend vorzugehen.

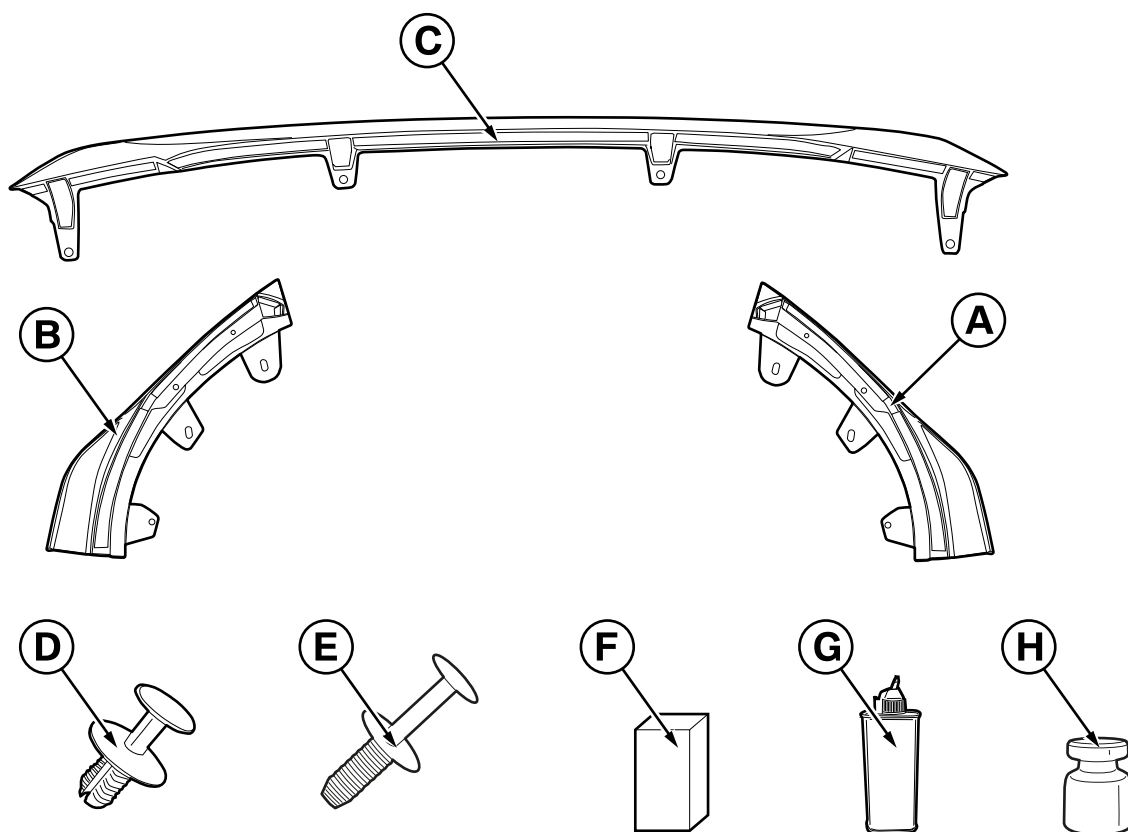
Erforderliches Sonder- und Spezialwerkzeug

– keine

Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Teileübersicht Frontaufsatz Carbon	5
2. Teileübersicht Heckspoiler Carbon	6
3. Teileübersicht Schwelleraufsatz Carbon	7
4. Teileübersicht Heckdiffusor Carbon	8
5. Vorarbeiten	9
6. Montage Frontaufsatz Carbon	10
7. Montage Heckspoiler Carbon	15
8. Montage Schwelleraufsatz Carbon	17
9. Montage Heckdiffusor Carbon	19
10. Abschließende Arbeiten und Kodierung	20

1. Teileübersicht Frontaufsatz Carbon

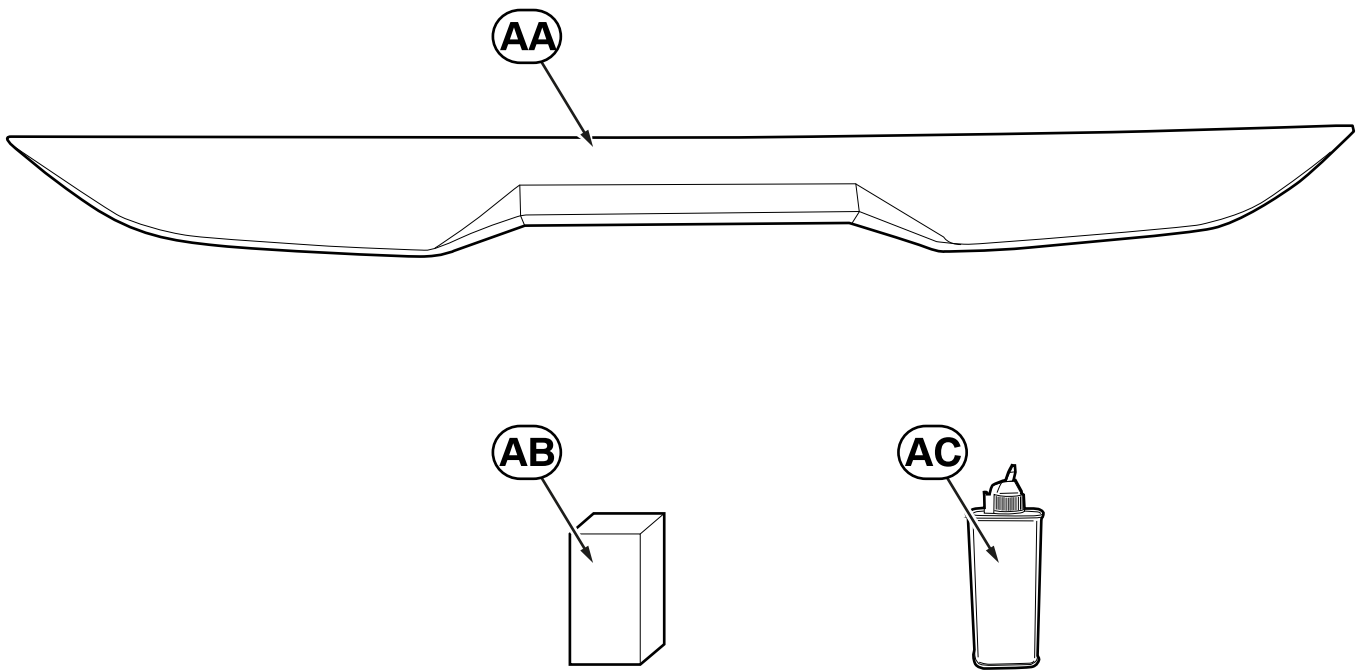


G42 0016 V

Legende

- A** Frontaufsatz rechts (Teile-Nr. 51 19 5 A34 858)
- B** Frontaufsatz links (Teile-Nr. 51 19 5 A34 859)
- C** Frontaufsatz Mitte (Teile-Nr. 51 19 5 A34 857)
- D** Spreizniet (12 Stück, Teile-Nr. 51 47 1 911 992)
- E** Spreitzniet (2 Stück, Teile-Nr. 51 12 7 004 445)
- F** Flüssigklebstoff (in Teilesatz-Nr. 83 19 5 A32 6D0 enthalten)
- G** Reiniger (in Teilesatz-Nr. 83 19 5 A32 6D0 enthalten)
- H** Primer (in Teilesatz-Nr. 83 19 5 A32 6D0 enthalten)

2. Teileübersicht Heckspoiler Carbon

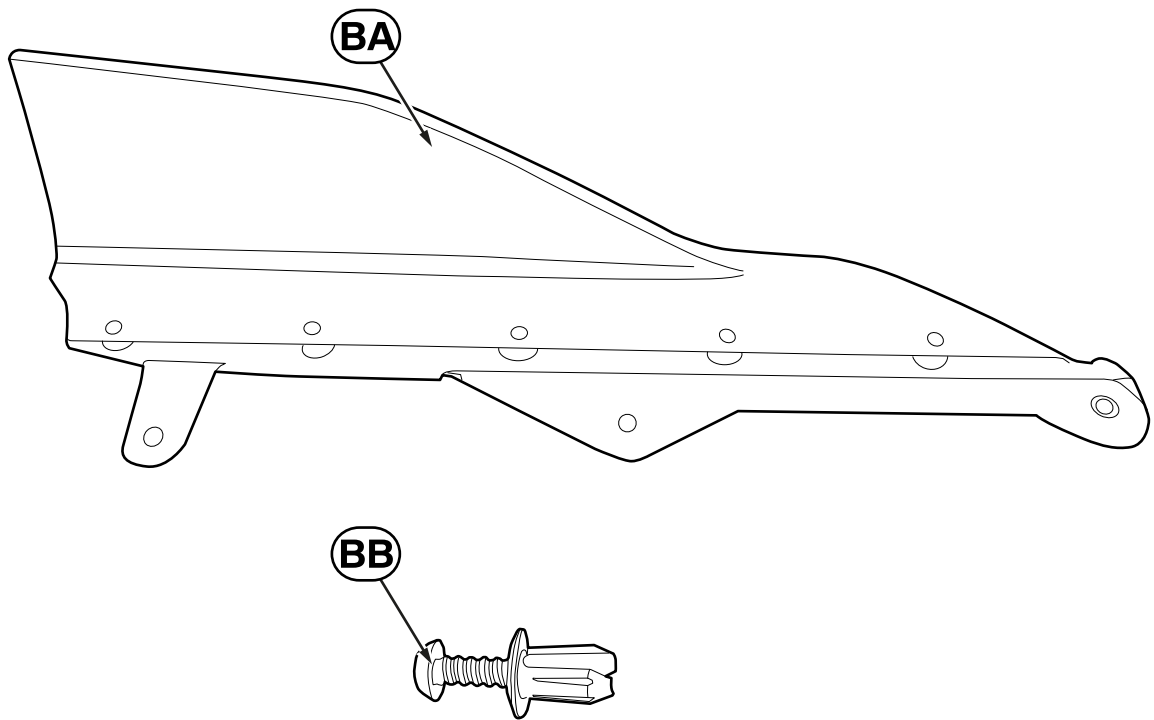


G42 0008 V

Legende

- AA** Heckspoiler Carbon
- AB** Flüssigklebstoff (nicht im Teilesatz enthalten, Ausweisung siehe ETK)
- AC** Reiniger (nicht im Teilesatz enthalten, Ausweisung siehe ETK)

3. Teileübersicht Schwelleraufsatz Carbon

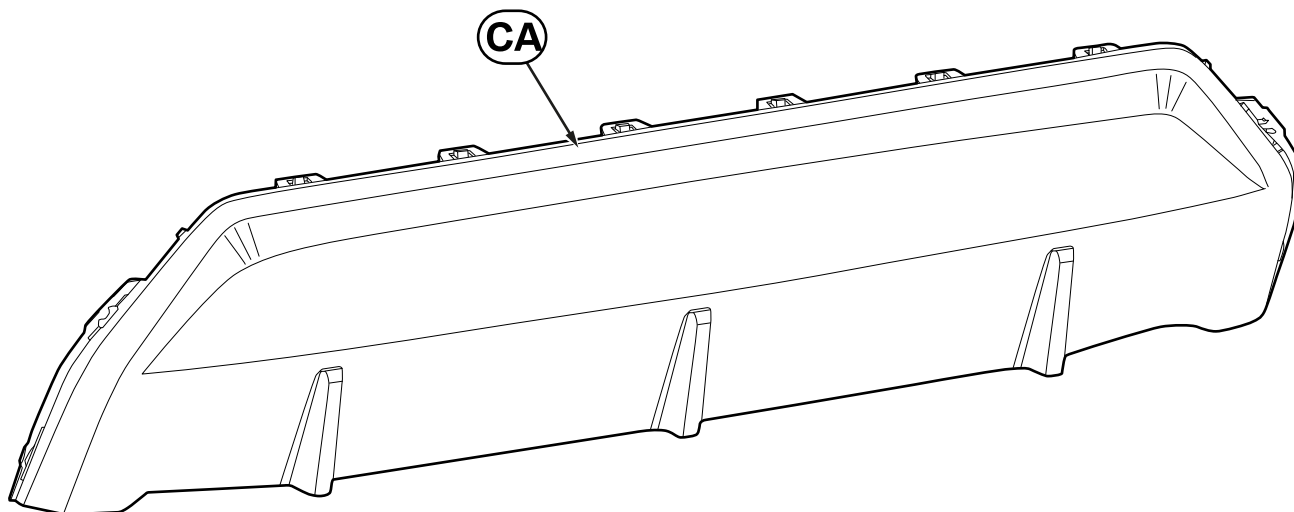


G42 0001 V

Legende

- BA** Schwelleraufsatz Carbon links/rechts (links dargestellt)
- BB** Spreizniet (5 Stück, Teile-Nr. 07 14 9 193 301)

4. Teileübersicht Heckdiffusor Carbon



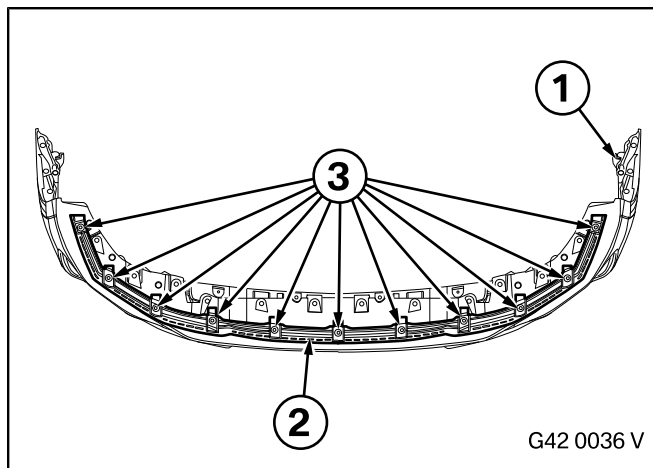
G42 0057 V

Legende

CA Heckdiffusor Carbon

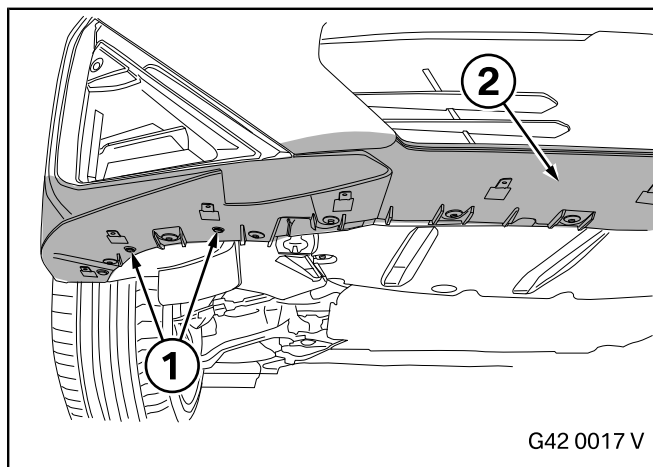
5. Vorarbeiten

	ISTA/AIR-Nr.
Folgende Komponenten sind vorab zu demontieren	
Nur für den Verbau Heckspoiler eventuell bereits montierten Serien-Heckspoiler	---
Nur für den Verbau Frontaufsatz Bei den Fahrzeugen M240i und M240iX ist vor der Montage des M Performance Frontaufsatzes die Serienfrontaufsatzlippe des Basisfahrzeugs zu entfernen.	



Auf der Unterseite der Frontverkleidung (1) befindet sich eine Frontaufsatzlippe (2). Die elf Schrauben (3) der Frontaufsatzlippe (2) lösen und entfernen.

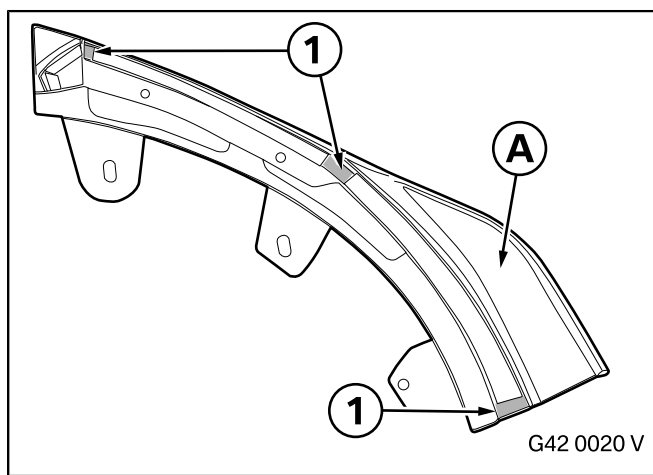
6. Montage Frontaufsatz Carbon



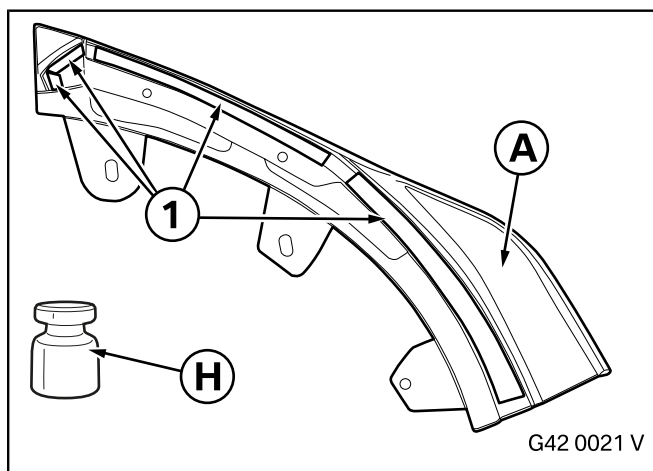
☐ Die Klebeflächen müssen absolut trocken, sauber, wachs- und fettfrei sein. ◀

Die vier Spreizniete (1) auf beiden Seiten entfernen.

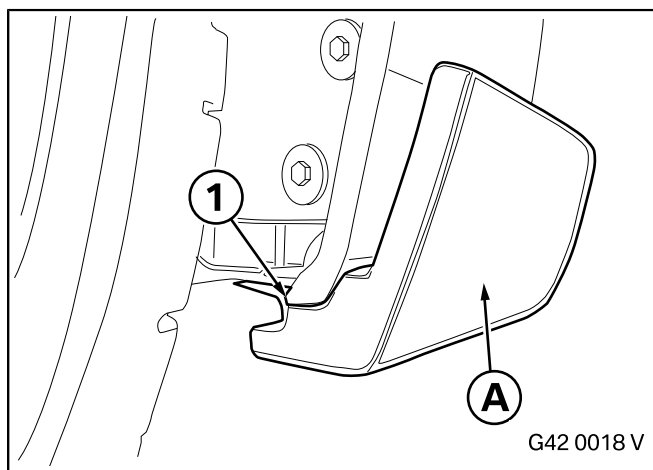
Die Fläche (2) des Fahrzeugs mit Reiniger **G** reinigen.



Die drei kleinen Flächen (1) auf der Innenseite des Frontaufsatzes Carbon rechts **A** mit geeigneten Mitteln anschleifen und mit Reiniger **G** reinigen.

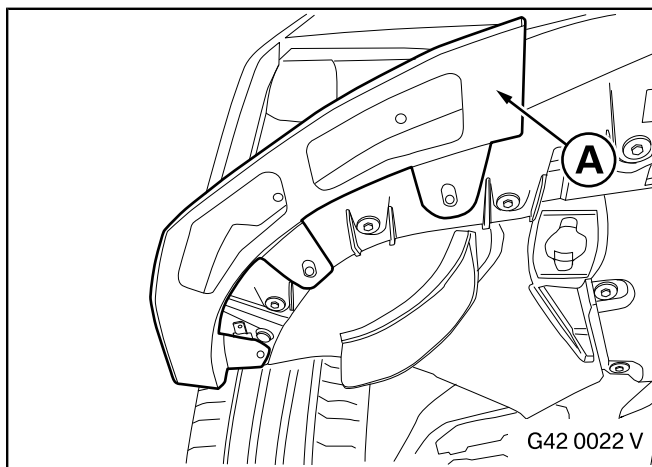


Den Primer **H** auf die Schutzfolien der Klebebänder (1) mit geeigneten Mitteln auftragen.

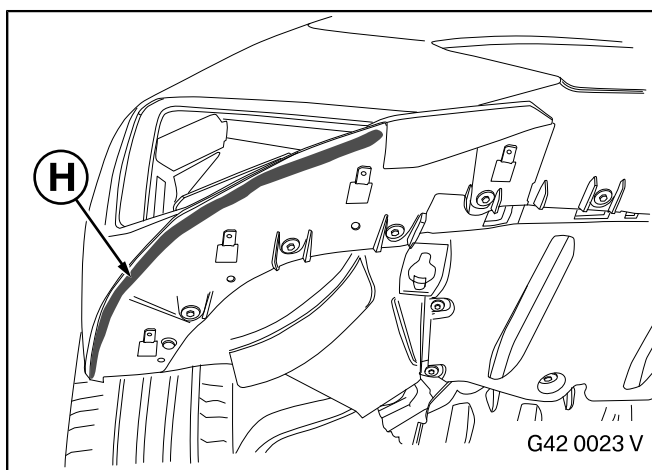


Den Frontaufsatz Carbon rechts **A** aufsetzen. Die Kontur (1) überprüfen, sie muss bündig zur Radhausverkleidung abschließen.

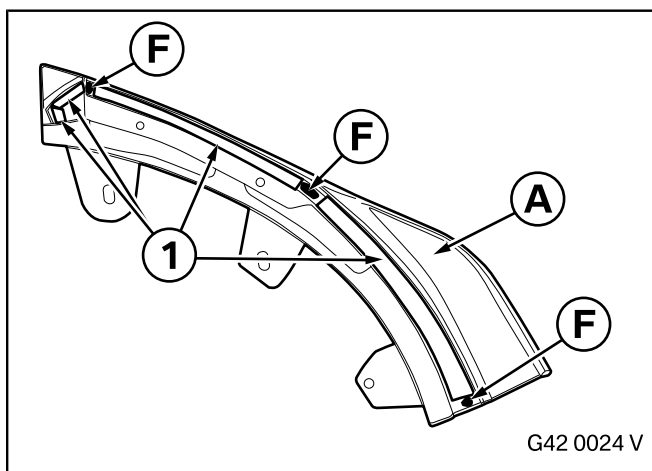
6. Montage Frontaufsatz Carbon



Den Frontaufsatz Carbon rechts **A** formschlüssig an die Frontverkleidung andrücken und fest an das Fahrzeug andrücken, anschließend entfernen.

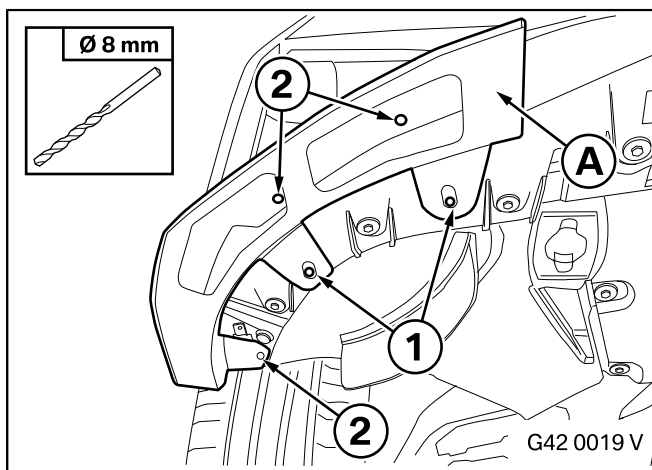


Den Abdruck auf der Frontverkleidung mit Primer **H** wie dargestellt nachfahren.



Die Schutzfolien (1) der Klebebänder komplett entfernen.

Jeweils auf die angeschliffenen Flächen den Flüssigklebstoff **F** raupenförmig auftragen.

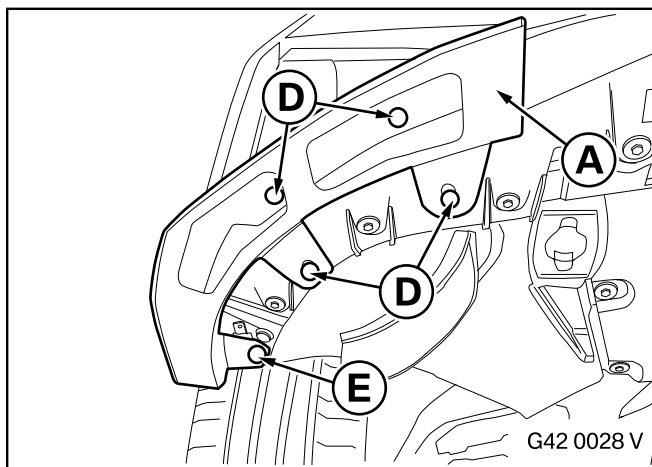


Die beiden Bohrungen (1) möglichst am hinteren Ende des Langloches positionieren. ◀

Den Frontaufsatz Carbon rechts **A** aufsetzen und alle Klebeverbindungen fest andrücken.

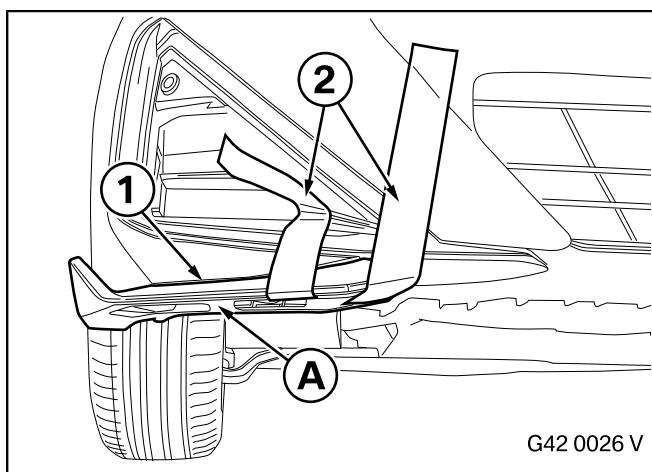
Die beiden Bohrungen (1) als Orientierung nehmen und die drei Bohrungen (2) mit $\varnothing 8$ mm bohren.

6. Montage Frontaufsatz Carbon



Den Spreizniet **E** außen eindrücken.

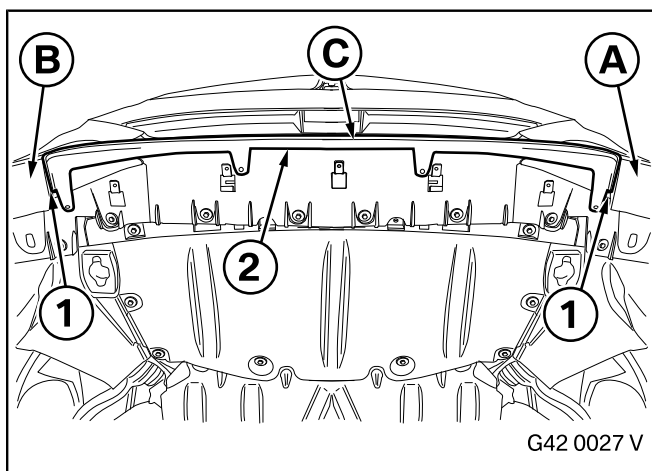
Die vier Spreizniete **D** eindrücken.



☐ Austretenden Flüssigklebstoff sofort mit geeigneten Mitteln entfernen. ◀

Die Kontur (1) überprüfen und Frontaufsatz Carbon rechts **A** mit geeigneten Klebebändern (2) fixieren.

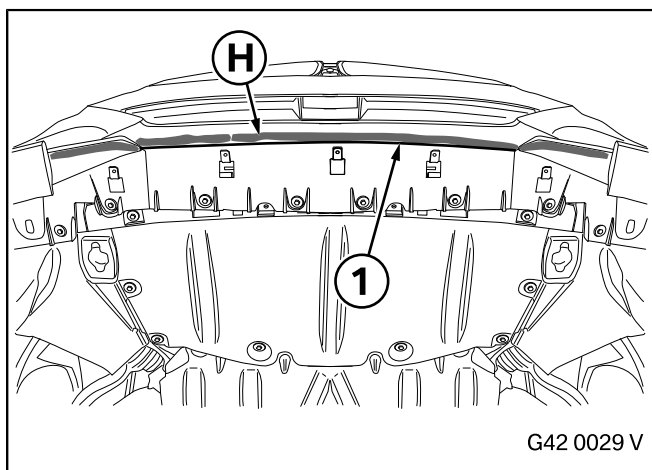
☐ Den kompletten Verbau für den Frontaufsatz Carbon links **B** wiederholen. ◀



Den Frontaufsatz Carbon Mitte **C** zwischen die beiden Frontaufsätze Carbon **A** und **B** einschieben und auf einen gleichmäßigen Abstand im Spaltverlauf (1) links und rechts achten.

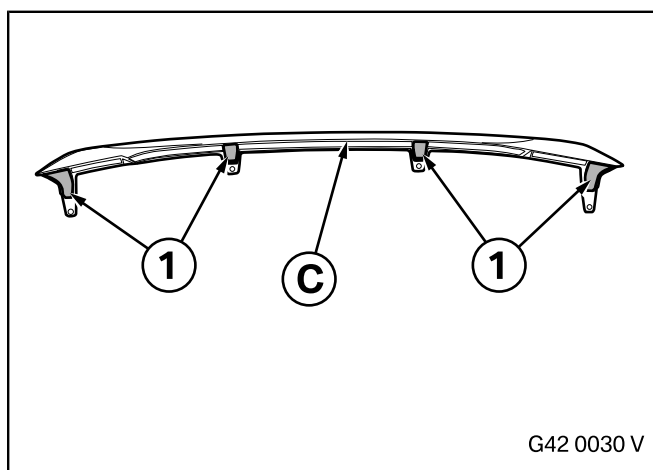
Mit geeigneten Mitteln die Kontur (2) (die innen liegende Kante) auf die Frontschürze übertragen.

Den Frontaufsatz Carbon Mitte **C** entfernen.

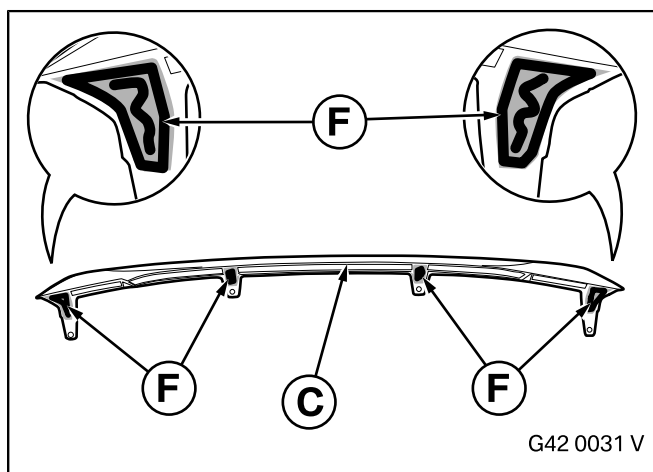


Innerhalb der zuvor angezeichneten Kontur (1) die Fläche mit Primer **H** mit geeigneten Mitteln nur dort, wo Flächen mit Klebeband sind, wie dargestellt auftragen.

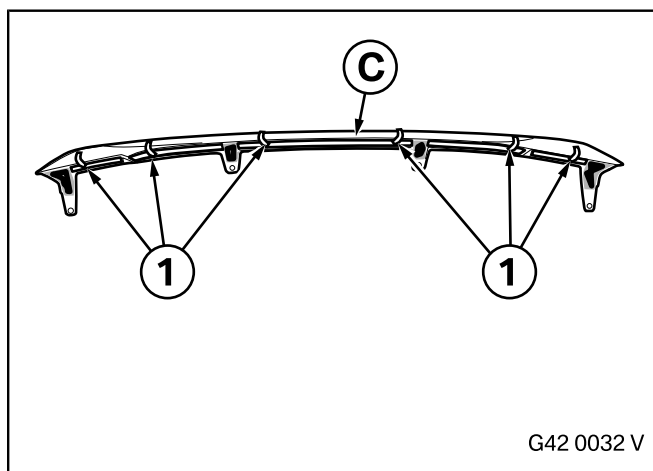
6. Montage Frontaufsatz Carbon



Die Flächen (1) von Frontaufsatz Carbon Mitte **C** mit geeigneten Mitteln anschleifen und mit Reiniger **G** reinigen.

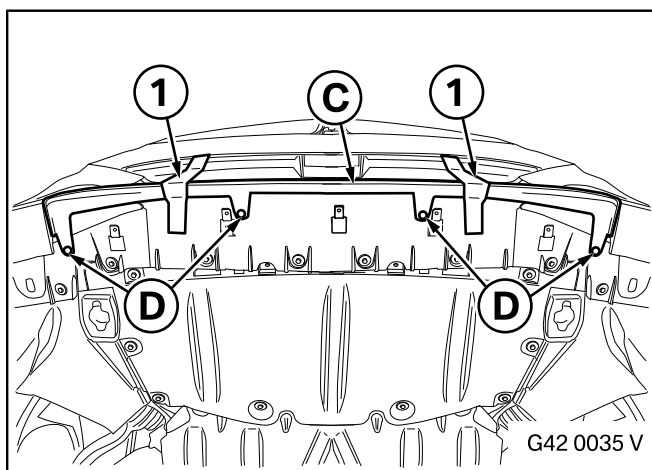
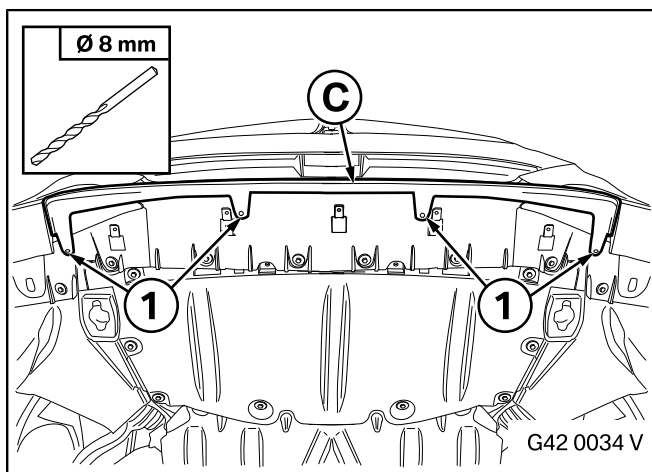
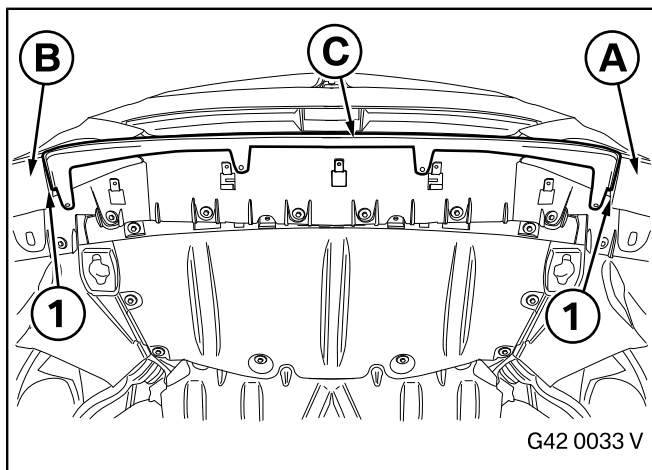


Auf die angeschliffenen Flächen jeweils Flüssigklebstoff **F** auftragen, bei den beiden äußeren Flächen auch ganz bis an den linken bzw. rechten Rand.



Die Schutzfolien der Klebebänder (1) am Ende nach außen knicken.

6. Montage Frontaufsatz Carbon



☐ Den Frontaufsatz vorsichtig zwischen den beiden Seitenteilen einschieben. Aufpassen, dass der Flüssigklebstoff nicht an der Frontschürze hängen bleibt. Positionierung: Frontaufsatz Carbon Mitte **C** zwischen den beiden Seitenteilen ausmitten. Bündigkeit an der vorderen Abschlusskante sicherstellen. Die Schutzfolienenden der Klebebänder müssen sichtbar sein. ◀

Frontaufsatz Carbon Mitte **C** so aufsetzen, dass ein gleichmäßiger Spaltverlauf (1) links und rechts gegeben ist.

Die Schutzfolien der Klebebänder herausziehen und den Frontaufsatz Carbon Mitte **C** an den Stellen der Klebebänder wiederholt und fest andrücken.

☐ Nicht zu tief bohren. Auf den dahinter befindlichen Bauraum achten. ◀

Die vier Bohrungen (1) mit $\varnothing = 8 \text{ mm}$ durch die Frontschürze bohren.

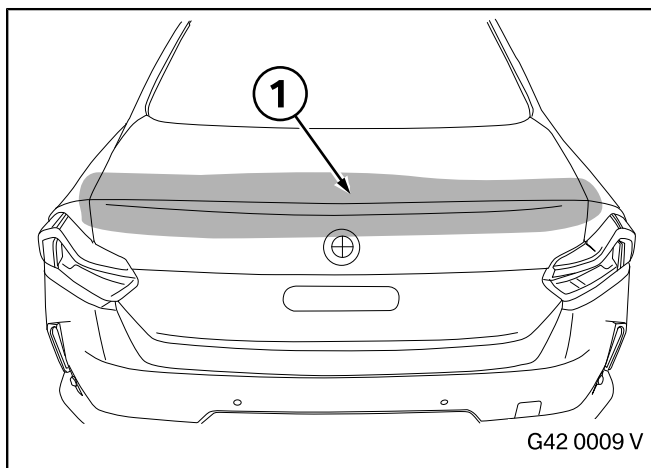
Die Spreizniete **D** eindrücken. Den Frontaufsatz Carbon Mitte **C** mit Klebeband (1) fixieren.

☐ Das System ist kodierrelevant. Dazu die **Wichtigen Hinweise** auf Seite 1 und die **Abschließenden Arbeiten** in Kapitel 8 beachten.

Fahrzeug für **24 Stunden** stehen lassen und dann erst die Klebebänder entfernen. Montagehinweise auf Seite 2 beachten. ◀

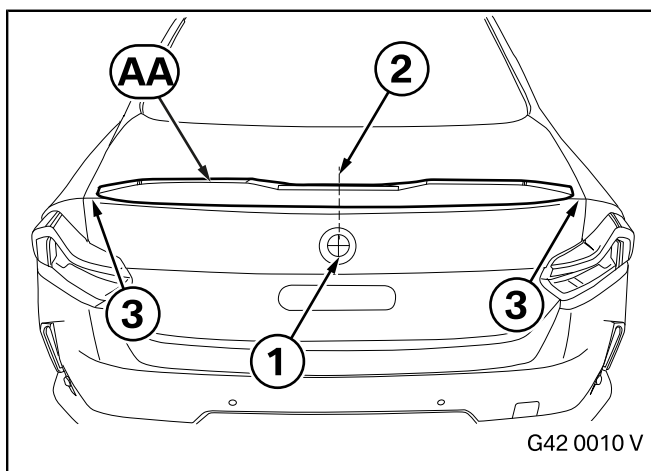
7. Montage Heckspoiler Carbon

☐ **Eventuell vorhandenen serienmäßig verbauten Heckspoiler nach ISTA/AIR entfernen.** ◀



☐ Die Klebefläche (1) muss absolut sauber, trocken, wachs- und fettfrei sein. ◀

Die Klebefläche (1) mit Reiniger **AC** reinigen.



Mit z.B. einem Lot anhand des BMW Emblems (1) die Mitte der Heckklappe (2) nach oben an die Kante übertragen und mit einem wasserlöslichen Stift kennzeichnen.

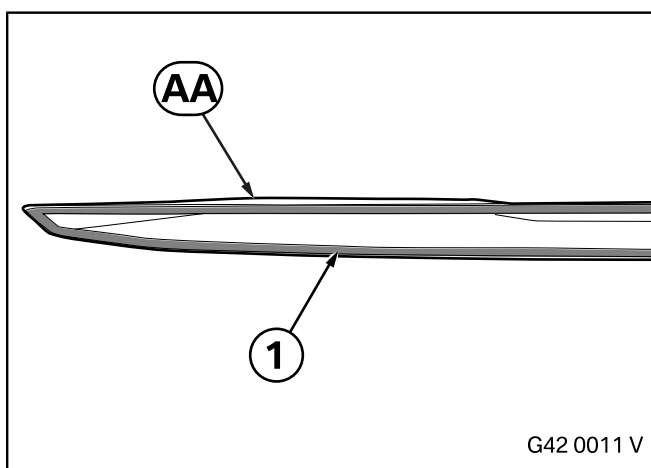
Die Mitte des Heckspoilers Carbon **AA** ausmessen und mit einem wasserlöslichen Stift eine Mittenmarkierung anzeichnen. Den Heckspoiler Carbon **AA** an die Kante der Heckklappe auflegen und anhand der Mitte der Heckklappe (2) und der zuvor aufgezeichneten Mittenmarkierung ausmitteln. Überprüfen, dass der Abstand (3) auf beiden Seiten identisch ist.

Anschließend die Kontur des Heckspoilers Carbon **AA** auf die Heckklappe mit wasserlöslichem Stift übertragen.

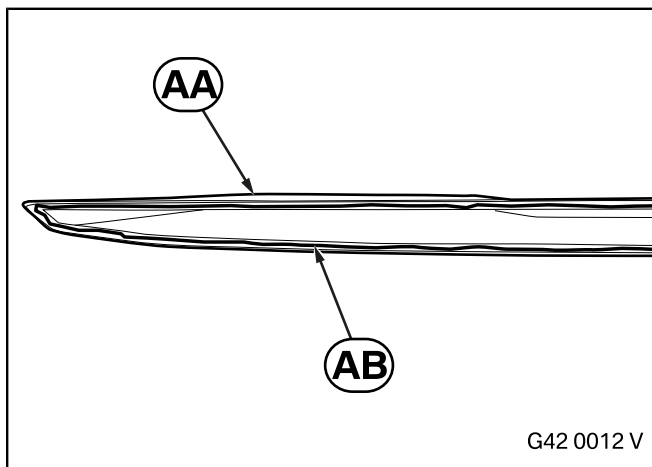
Den Heckspoiler Carbon **AA** entfernen.

Auf der Innenseite des Heckspoilers Carbon **AA** die schmale äußere Fläche (1) komplett an allen Seiten mit geeigneten Mitteln anschleifen.

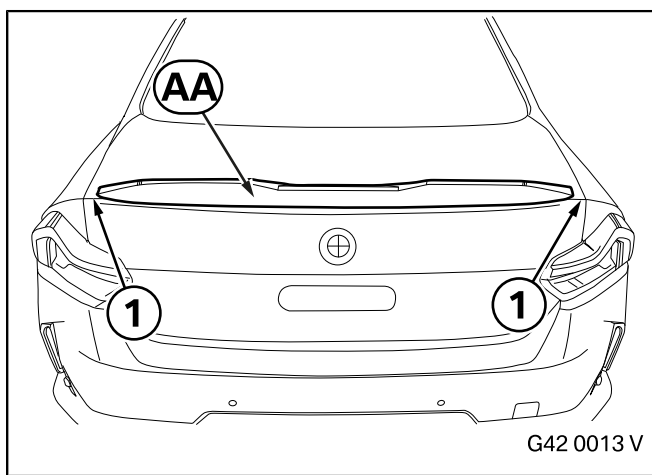
Anschließend die geschliffene Fläche (1) mit Reiniger **AC** reinigen.



7. Montage Heckspoiler Carbon



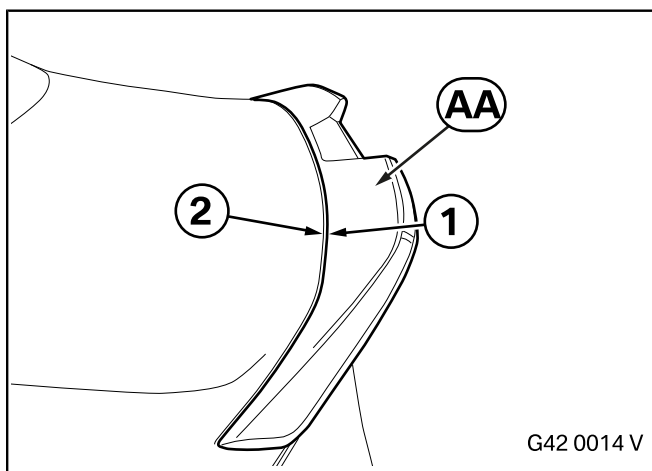
Auf der angeschliffenen Fläche von Heckspoiler Carbon **AA** den Flüssigklebstoff **AB** raupenförmig auftragen.



Den Heckspoiler Carbon **AA** anhand der angezeigten Kontur auf die Heckklappe aufsetzen.

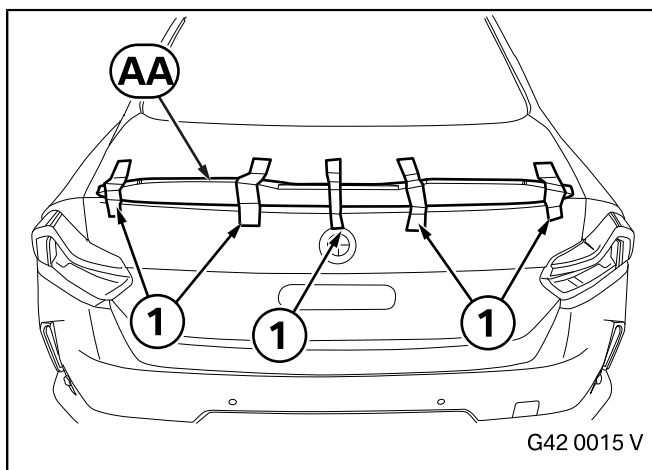
Erneut die Position des Heckspoilers Carbon **AA** links und rechts (1) überprüfen.

▶ Austretenden Flüssigklebstoff sofort mit geeigneten Mitteln entfernen. ◀



Den Verlauf der Kontur (1) des Heckspoilers Carbon **AA** mit der Kontur (2) der Heckklappe überprüfen.

▶ **Der Ansatz sollte eben, ohne große Spalte einen planen Verlauf haben.** ◀

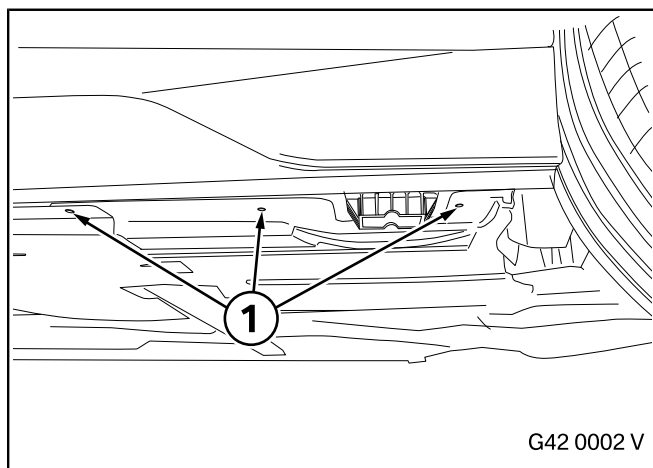


Den Heckspoiler Carbon **AA** mit geeigneten Klebebändern (1) an mindestens fünf Stellen fixieren.

▶ Beim Fixieren mit den Klebebändern (1) den Heckspoiler Carbon **AA** nicht mehr verschieben. Austretenden Flüssigklebstoff sofort entfernen. Die Klebebänder (1) erst nach **24 Stunden** entfernen, ebenso den wasserlöslichen Stift auf der Heckklappe entfernen und die Montagehinweise auf Seite 2 beachten. ◀

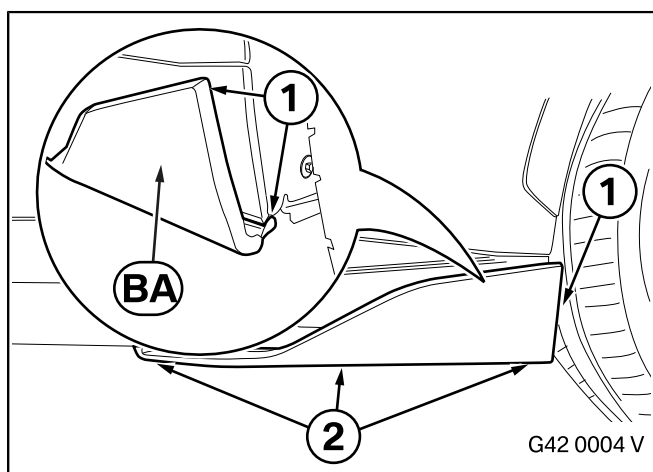
8. Montage Schwelleraufsatz Carbon

- ☐ Die passende Hebebühne verwenden, beziehungsweise geeignete Maßnahmen umsetzen, um die Zugänglichkeit des Verbauorts zu gewährleisten. ◀



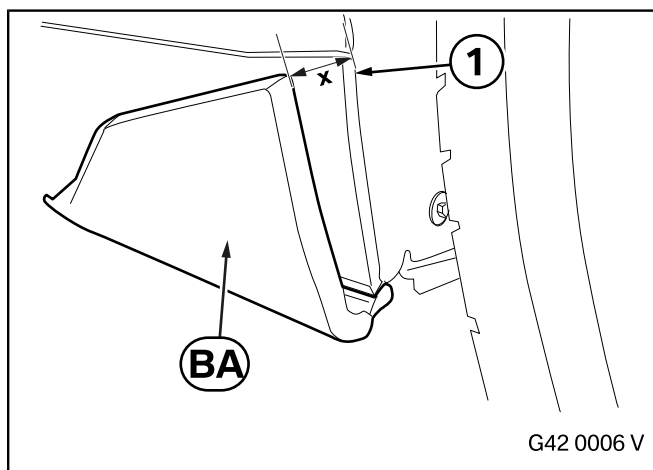
Die drei Befestigungsschrauben (1) entfernen und aufbewahren, sie werden im nächsten Arbeitsschritt wiederverwendet.

- ☐ Den Verbauort mit geeigneten Mitteln reinigen. ◀



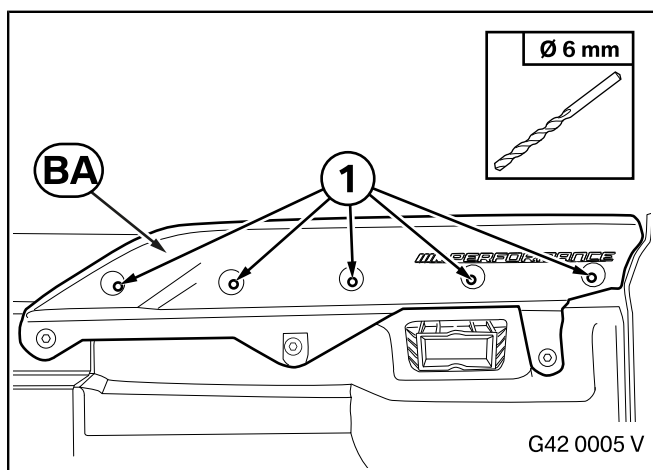
- ☐ Beim Positionieren darauf achten, dass das Ende (1) des Schwelleraufsatzes Carbon **BA** bündig zur Schwellerverkleidung abschließt. ◀

Den Schwelleraufsatz Carbon **BA** am Fahrzeug positionieren und die drei vorhandenen Befestigungsschrauben (2) leicht einschrauben.



- ☐ Beim Fixieren des Schwelleraufsatzes Carbon **BA** auf den gleichen Abstand x zum Fahrzeug (1) auf beiden Fahrzeugseiten achten. ◀

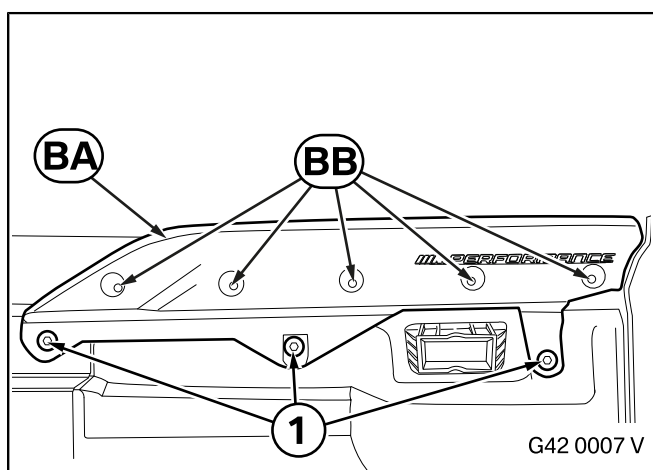
8. Montage Schwelleraufsatz Carbon



▶ Beim Auflegen des Schwelleraufsatzes Carbon **BA** müssen die fünf Bohrungen (1) genug Auflagefläche an der Schwellerverkleidung haben.

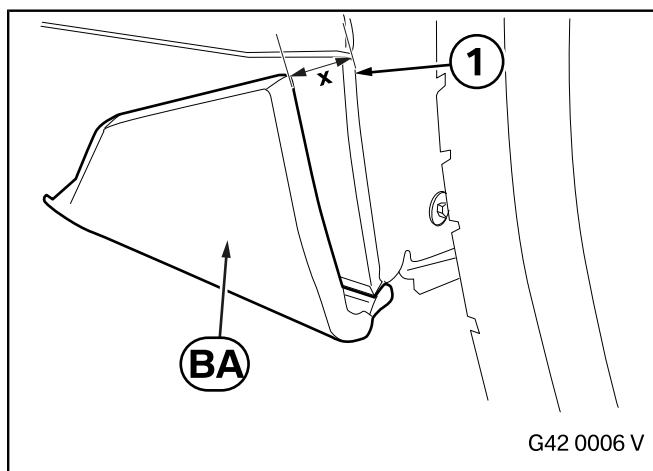
Bohranschlag mit **5 mm** verwenden, damit das darunterliegende Teil nicht beschädigt wird. ◀

Die fünf Löcher (1) mit **Ø 6 mm** bohren.



Die drei vorhandenen Befestigungsschrauben (1) komplett festschrauben.

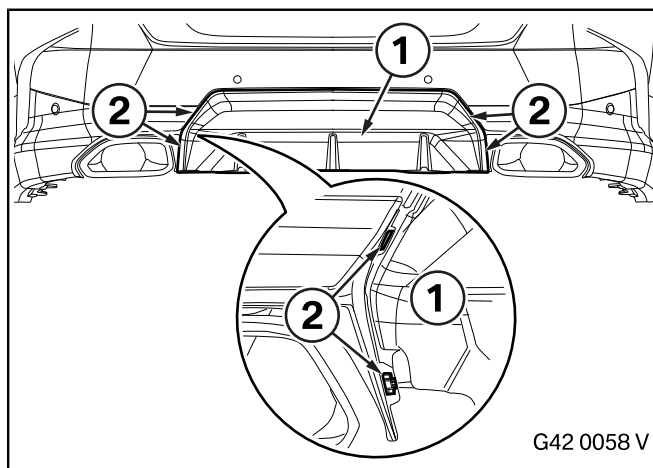
Die fünf Spreizniete **BB** eindrücken.



▶ Den Abstand **x** zum Fahrzeug (1) auf beiden Seiten erneut überprüfen und gegebenenfalls korrigieren. ◀

9. Montage Heckdiffusor Carbon

▶ Der Heckdiffusor Carbon CA wird komplett nur geclipst. Er kann nur auf MSP/MPA Derivaten verbaut werden. ◀



Damit der Seriendiffusor (1) entfernt werden kann, müssen links und rechts jeweils die Teile des Stoßfängers, die sich zwischen Abgasrohr und Seriendiffusor (1) befinden, ausgeclipst werden. (Die Lupenansicht ist von hinten dargestellt.)

Danach kann der Seriendiffusor (1) ausgeclipst werden.

▶ Bei der Montage des Heckdiffusors Carbon **CA** darauf achten, dass die untere (bodennahe) Clipsreihe eingeschoben ist, bevor die restlichen Clipse einrasten.

Der Einbau des Heckdiffusors Carbon **CA** erfolgt sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge zum Ausbau des Seriendiffusors. ◀

10. Abschließende Arbeiten und Kodierung

Das Nachrüstsystem ist beim Einbau des Nachrüstsatzes Frontaufsatz Carbon rechts/links **A, B** sowie des Nachrüstsatzes Frontaufsatz Carbon **C** programmier-/kodierrelevant.

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Batterieladegerät an das Fahrzeug anschließen
- Fahrzeug mit dem ISTA-Werkstattdsystem verbinden
- Fahrzeugprogrammierung ISTA/P aufrufen
- Für die Arbeiten mit ISTA/P bitte die Hinweise in der ISTA/P Anwendungsdokumentation beachten
- Nachrüstung K-Wort für Frontaufsatz Carbon rechts/links **A, B** und Frontaufsatz Carbon **C**: M Performance Frontaufsatz Kodierung FGS-Parameter (**MFSG**) über den Pfad – **Umrüstungen** – auswählen und erstellten Maßnahmenplan abarbeiten
- Falls notwendig, Fahrzeugtest mittels System ISTA durchführen und auf eingetragene Fehlerspeicher achten, ggf. abarbeiten
- Funktionstest durchführen
- Fahrzeug sinngemäß zusammenbauen