

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Teilegutachten Nr. 72XT0160-11

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen
für BMW X5 und X5M (E70)
für BMW X5 (F15)

Typ/Ausf. : siehe 3.1.

Hersteller : AC SCHNITZER
automobile Technik
Neuenhofstr. 160
D 52078 Aachen

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Teilegutachten

Gemäß Anlage XIX zu § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

(Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder den Prüflingenieur
der amtlich anerkannten Überwachungsorganisation bei Fahrzeugprüfungen
gemäß §19 Abs. 3 StVZO
bzw. für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei Fahrzeugprüfungen gemäß § 21 StVZO)

über die Begutachtung von Rad-/Reifenkombinationen mit geänderten Funktionsmaßen

0. Allgemeines

Nach erfolgter Umrüstung erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug nicht, wenn das Fahrzeug unverzüglich zur Abnahme nach § 19 Abs. 3 StVZO einem amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüflingenieur vorgestellt wird und dieser den bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau der beschriebenen Umrüstung schriftlich bestätigt hat.

Die o.g. Bestätigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen.

Mit der Beigabe dieses Teilegutachtens zu dem vorgenannten Prüfgegenstand bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung von Prüfmuster und Handelsware.

1. Name und Anschrift des Herstellers

AC SCHNITZER
automobile Technik
Neuenhofstr. 160
D 52078 Aachen

2. Name und Anschrift des Technischen Dienstes

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
Technologiezentrum Verkehrssicherheit
Typprüfstelle Fahrzeuge / Fahrzeugteile
Am Grauen Stein, 51105 Köln

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

3. Prüfgegenstand

3.1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Vom Serienstand abweichende Rad-/Reifenkombinationen

Art : einteilige Leichtmetallgussräder

Typ / Ausf. : siehe Tabelle 3.1.

Technische Beschreibung : Sonderräder

| Radgröße Achse 1 Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben- schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung bzw. Typ |
|--|---|----------------|--|-----------------------|--|--------------------------------|
| 10J x 20H2 Achse 1 Typ IV Rennsport | 875 / 2220 | 43 | Ø74 Ø82 d=10mm L=40 mm | 33 | 361160725 / ATP | 10Jx20H2 ET 43 361160725 |
| 10J x 20H2 Achse 2 Typ IV Rennsport | 875 / 2220 | 43 | Ø74 Ø82 d=28mm L=28 mm | 15 | 361160725 / ATP | 10Jx20H2 ET 43 361160725 |
| 10J x 20H2 Achse 2 Typ IV Rennsport | 875 / 2220 | 43 | Ø74 Ø82 d=35mm L=28 mm | 8 | 361160725 / ATP | 10Jx20H2 ET 43 361160725 |
| 10J x 20H2 Achse 1 Typ IV Rennsport | 875 / 2220 | 43 | Ø74 Ø82 d=10mm L=40 mm | 33 | 361160725 / ATP | 10Jx20H2 ET 43 361160725 |
| 11J x 20H2 Achse 2 Typ IV Rennsport | 875 / 2218 | 32 | Ø74 Ø82 d=10mm L=40 mm | 22 | 361160740 / ATP | 11Jx20H2 ET 32 361160740 |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder

| Radgröße Achse 1 Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben- schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung bzw. Typ |
|--|---|----------------|--|-----------------------|--|--------------------------------|
| 11J x 20H2 Achse 2 Typ IV Rennsport | 875 / 2218 | 32 | Ø74 Ø82 d=20mm L=50 mm | 12 | 361160740 / ATP | 11Jx20H2 ET 32 361160740 |
| 10J x 22H2 Achse 1 Typ IV Rennsport | 900 / 2250 | 38 | Ø74 Ø82 d=4,5mm L=32 mm | 33,5 | 361165850 / ATP | 10Jx22H2 ET 38 361165850 |
| 10J x 22H2 Achse 1 Typ IV Rennsport | 900 / 2250 | 38 | Ø74 Ø82 d=7mm L=35 mm | 31 | 361165850 / ATP | 10Jx22H2 ET 38 361165850 |
| 10J x 22H2 Achse 2 Typ IV Rennsport | 900 / 2250 | 38 | Ø74 Ø82 d=10mm L=40 mm | 28 | 361165850 / ATP | 10Jx22H2 ET 38 361165850 |
| 10J x 22H2 Achse 2 Typ IV Rennsport | 900 / 2250 | 38 | Ø74 Ø82 d=20mm L=50 mm | 18 | 361165850 / ATP | 10Jx22H2 ET 38 361165850 |
| 10J x 22H2 Achse 2 Typ IV Rennsport | 900 / 2250 | 38 | Ø74 Ø82 d=28mm L=28 mm | 10 | 361165850 / ATP | 10Jx22H2 ET 38 361165850 |
| 10J x 22H2 Achse 2 Typ IV Rennsport | 900 / 2250 | 38 | Ø74 Ø82 d=35mm L=28 mm | 3 | 361165850 / ATP | 10Jx22H2 ET 38 361165850 |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder

| Radgröße Achse 1 Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben- schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung bzw. Typ |
|--|---|----------------|--|-----------------------|--|-----------------------------------|
| 10J x 20H2 Achse 1 Typ VI Rennsport | 875 / 2220 | 43 | Ø74 Ø82 d=10mm L=40 mm | 33 | 3611607759 / ATP | 10Jx20H2 ET 43 3611607759 |
| 10J x 20H2 Achse 2 Typ VI Rennsport | 875 / 2220 | 43 | Ø74 Ø82 d=28mm L=28 mm | 15 | 3611607759 / ATP | 10Jx20H2 ET 43 3611607759 |
| 10J x 20H2 Achse 2 Typ VI Rennsport | 875 / 2220 | 43 | Ø74 Ø82 d=35mm L=28 mm | 8 | 3611607759 / ATP | 10Jx20H2 ET 43 3611607759 |
| 10J x 20H2 Achse 1 Typ VI Rennsport | 875 / 2220 | 43 | Ø74 Ø82 d=10mm L=40 mm | 33 | 3611607759 / ATP | 10Jx20H2 ET 43 3611607759 |
| 11,5Jx20H2 Achse 2 Typ VI Rennsport | 875 / 2220 | 38 | Ø74 Ø82 d=10mm L=40 mm | 28 | 3611607909 / ATP | 11,5Jx20H2 ET 38 3611607909 |
| 11,5Jx20H2 Achse 2 Typ VI Rennsport | 875 / 2220 | 38 | Ø74 Ø82 d=20mm L=50 mm | 18 | 3611607909 / ATP | 11,5Jx20H2 ET 38 3611607909 |
| 10J x 20EH2 Achse 1 Typ IV LM-Rad | 875 / 2200 | 50 | Ø74 Ø82 d=16mm L=45 mm | 34 | 361160460 / Tectran | 10Jx20H2 ET 50 361160460 |
| 10J x 20EH2 Achse 2 Typ IV LM-Rad | 875 / 2200 | 50 | Ø74 Ø82 d=35mm L=28 mm | 15 | 361160460 / Tectran | 10Jx20H2 ET 50 361160460 |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder

| Radgröße Achse 1 Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben- schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung bzw. Typ |
|--|---|----------------|--|-----------------------|--|----------------------------------|
| 11,5Jx20EH2 Achse 2 Typ IV LM-Rad | 875 / 2200 | 38 | Ø74 Ø82 d=10mm L=40 mm | 28 | 361160470 / Tectran | 11,5Jx20H2 ET 38 361160470 |
| 11,5Jx20EH2 Achse 2 Typ IV LM-Rad | 875 / 2200 | 38 | Ø74 Ø82 d=20mm L=50 mm | 18 | 361160470 / Tectran | 11,5Jx20H2 ET 38 361160470 |
| 10J x 22H2 Achse 1 Typ VI Rennsport | 875 / 2220 | 38 | Ø74 Ø82 d=4,5mm L=32 mm | 33,5 | 3611658709 / ATP | 10Jx22H2 ET 38 3611658709 |
| 10J x 22H2 Achse 1 Typ VI Rennsport | 875 / 2220 | 38 | Ø74 Ø82 d=7mm L=35 mm | 31 | 3611658709 / ATP | 10Jx22H2 ET 38 3611658709 |
| 10Jx22H2 Achse 2 Typ VI Rennsport | 875 / 2220 | 38 | Ø74 Ø82 d=20mm L=50 mm | 18 | 3611658709 / ATP | 10Jx22H2 ET 38 3611658709 |
| 10Jx22H2 Achse 2 Typ VI Rennsport | 875 / 2220 | 38 | Ø74 Ø82 d=28mm L=28 mm | 10 | 3611658709 / ATP | 10Jx22H2 ET 38 3611658709 |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder

| Radgröße Achse 1 Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben- schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung bzw. Typ |
|---|---|----------------|--|-----------------------|--|-----------------------------------|
| 10Jx22H2 Achse 2 Typ VI Rennsport | 875 / 2220 | 38 | Ø74 Ø82 d=35mm L=28 mm | 3 | 3611658709 / ATP | 10Jx22H2 ET 38 3611658709 |
| 10J x 22H2 Achse 1 Typ VI Rennsport | 875 / 2220 | 38 | Ø74 Ø82 d=7mm L=35 mm | 31 | 3611658709 / ATP | 10Jx22H2 ET 38 3611658709 |
| 11,5Jx22H2 Achse 2 Typ VI Rennsport | 875 / 2220 | 42 | Ø74 Ø82 d=16mm L=45 mm | 26 | 3611658909 / ATP | 11,5Jx22H2 ET 42 3611658909 |
| 11,5Jx22H2 Achse 2 Typ VI Rennsport | 875 / 2220 | 42 | Ø74 Ø82 d=28mm L=28 mm | 14 | 3611658909 / ATP | 11,5Jx22H2 ET 42 3611658909 |
| 10J x 22H2 Achse 1 Typ VII Rennsport | 950 / 2330 | 40 | Ø74 Ø82 d=7mm L=35 mm | 33 | 21077 512 / O.Z. | 10Jx22H2 ET 40 21077 512 |
| 10J x 22H2 Achse 1 Typ VII Rennsport | 950 / 2330 | 40 | Ø74 Ø79 d=10mm L=40 mm | 30 | 21077 512 / O.Z. | 10Jx22H2 ET 40 21077 512 |
| 10Jx22H2 Achse 2 Typ VII Rennsport | 950 / 2330 | 40 | Ø74 Ø79 d=20mm L=50 mm | 20 | 21077 512 / O.Z. | 10Jx22H2 ET 40 21077 512 |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder

| Radgröße Achse 1 Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben- schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung bzw. Typ |
|---|---|----------------|--|-----------------------|--|----------------------------------|
| 10Jx22H2 Achse 2 Typ VII Rennsport | 950 / 2330 | 40 | Ø74 Ø82 d=28mm L=28 mm | 12 | 21077 512 / O.Z. | 10Jx22H2 ET 40 21077 512 |
| 10Jx22H2 Achse 2 Typ VII Rennsport | 950 / 2330 | 40 | Ø74 Ø79 d=35mm L=28 mm | 5 | 21077 512 oder 21077 524 / O.Z. | 10Jx22H2 ET 40 21077 512 |
| 11,5Jx22H2 Achse 2 Typ VII Rennsport | 950 / 2330 | 30 | mit Zentrierring Ø74 Ø79 / grün | 30 | 21077 519 oder 21077 525 / O.Z. | 11,5Jx22H2 ET 30 21077 519 |
| 11,5Jx22H2 Achse 2 Typ VII Rennsport | 950 / 2330 | 30 | Ø74 Ø82 d=4,5mm L=32 mm | 25,5 | 21077 519 oder 21077 525 / O.Z. | 11,5Jx22H2 ET 30 21077 519 |
| 11,5Jx22H2 Achse 2 Typ VII Rennsport | 950 / 2330 | 30 | Ø74 Ø79 d=16mm L=45 mm | 14 | 21077 519 oder 21077 525 / O.Z. | 11,5Jx22H2 ET 30 21077 519 |
| 10Jx22H2 Achse 1 Typ V Schmiederad | 875 / 2300 | 38 | Ø74 Ø82 d=4,5mm L=32 mm | 33,5 | 361170400 / Fuchs | 10Jx22H2 ET 38 361170400 |
| 10Jx22H2 Achse 1 Typ V Schmiederad | 875 / 2300 | 38 | Ø74 Ø82 d=7mm L=35 mm | 31 | 361170400 / Fuchs | 10Jx22H2 ET 38 361170400 |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder

| Radgröße Achse 1 Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben- schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung bzw. Typ |
|--|---|----------------|--|-----------------------|--|-----------------------------------|
| 10Jx22H2 Achse 2 Typ V Schmiederad | 875 / 2300 | 38 | Ø74 Ø82 d=20mm L=50 mm | 18 | 361170400 / Fuchs | 10Jx22H2 ET 38 361170400 |
| 10Jx22H2 Achse 2 Typ V Schmiederad | 875 / 2300 | 38 | Ø74 Ø82 d=28mm L=28 mm | 10 | 361170400 / Fuchs | 10Jx22H2 ET 38 361170400 |
| 10Jx22H2 Achse 2 Typ V Schmiederad | 875 / 2300 | 38 | Ø74 Ø82 d=35mm L=28 mm | 3 | 361170400 / Fuchs | 10Jx22H2 ET 38 361170400 |
| 11,5Jx22H2 Achse 2 Typ V Schmiederad | 875 / 2300 | 30 | Ø74 Ø82 d=16mm L=45 mm | 14 | 361170420 / Fuchs | 11,5Jx22H2 ET 30 361170420 |
| 11,5Jx22H2 Achse 2 Typ V Schmiederad | 875 / 2300 | 30 | Ø74 Ø82 d=4,5mm L=32 mm | 25,5 | 361170420 / Fuchs | 11,5Jx22H2 ET 30 361170420 |
| 11,5Jx22H2 Achse 2 Typ V Schmiederad | 875 / 2300 | 30 | mit Zentrierring Ø74 Ø82 / grün | 30 | 361170420 / Fuchs | 11,5Jx22H2 ET 30 361170420 |
| 10J x 22FH Achse 1 Typ VIII Rennsport | 875 / 2254 | 36,5 | Ø74 Ø82 d=4,5mm L=32 mm | 32 | 3611715608 / 2elle- engineering srl | 10Jx22FH ET 36,5 3611715608 |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder

| Radgröße Achse 1 Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben- schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung bzw. Typ |
|--|---|----------------|--|-----------------------|--|-----------------------------------|
| 10J x 22FH Achse 1 Typ VIII Rennsport | 875 / 2254 | 36,5 | Ø74 Ø82 d=7mm L=32 mm | 29,5 | 3611715608 / Zelle- engineering srl | 10Jx22FH ET 36,5 3611715608 |
| 10J x 22FH Achse 2 Typ VIII Rennsport | 875 / 2254 | 36,5 | Ø74 Ø82 d=16mm L=45 mm | 20,5 | 3611715608 / Zelle- engineering srl | 10Jx22FH ET 36,5 3611715608 |
| 10J x 22FH Achse 2 Typ VIII Rennsport | 875 / 2254 | 36,5 | Ø74 Ø82 d=28mm L=28 mm | 8,5 | 3611715608 / Zelle- engineering srl | 10Jx22FH ET 36,5 3611715608 |
| 11,5J x 22FH Achse 2 Typ VIII Rennsport | 875 / 2254 | 30 | Ø74 Ø82 d=4,5mm L=32 mm | 25,5 | 3611715708 / Zelle- engineering srl | 11,5Jx22FH ET 30 3611715708 |
| 11,5J x 22FH Achse 2 Typ VIII Rennsport | 875 / 2254 | 30 | Ø74 Ø82 d=16mm L=45 mm | 14 | 3611715708 / Zelle- engineering srl | 11,5Jx22FH ET 30 3611715708 |
| 11,5J x 22FH Achse 2 Typ VIII Rennsport | 875 / 2254 | 30 | mit Zentrierring Ø74 Ø82 / grün | 30 | 3611715708 / Zelle- engineering srl | 11,5Jx22FH ET 30 3611715708 |
| 11J x 23FH Achse 1 Typ VIII Rennsport | 875 / 2260 | 40 | Ø74 Ø82 d=4,5mm L=32 mm | 35,5 | 3611716708 / Zelle- engineering srl | 11Jx23FH ET 40 3611716708 |
| 11J x 23FH Achse 2 Typ VIII Rennsport | 875 / 2260 | 40 | Ø74 Ø82 d=16mm L=45 mm | 24 | 3611716708 / Zelle- engineering srl | 11Jx23FH ET 40 3611716708 |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder

| Radgröße Achse 1 Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben- schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung bzw. Typ |
|--|---|----------------|--|-----------------------|--|--------------------------------------|
| 11J x 23FH Achse 1 Typ VIII Rennsport | 875 / 2260 | 40 | Ø74 Ø82 d=10mm L=40 mm | 30 | 3611716708 / Zelle- engineering srl | 11Jx23FH ET 40 3611716708 |
| 11J x 23FH Achse 2 Typ VIII Rennsport | 875 / 2260 | 40 | Ø74 Ø82 d=28mm L=28 mm | 12 | 3611716708 / Zelle- engineering srl | 11Jx23FH ET 40 3611716708 |
| 12J x 23FH Achse 2 Typ VIII Rennsport | 875 / 2260 | 38 | Ø74 Ø82 d=4,5mm L=32 mm | 33,5 | 3611716808 / Zelle- engineering srl | 12Jx23FH ET 38 3611716808 |
| 12J x 23FH Achse 2 Typ VIII Rennsport | 875 / 2260 | 38 | Ø74 Ø82 d=16mm L=45 mm | 22 | 3611716808 / Zelle- engineering srl | 12Jx23FH ET 38 3611716808 |
| 10Jx20EH2 Achse 1 Typ VIII | 875 / 2220 | 50 | Ø72,5 Ø82 d=16mm L=42 | 34 | 3611 210 460 / Tectran | 10Jx20EH2 ET 50 3611 210 460 |
| 10J x 20EH2 Achse 2 Typ VIII | 875 / 2220 | 50 | Ø74 Ø82 d=35mm L=28 mm | 15 | 3611 210 460 / Tectran | 10Jx20EH2 ET 50 3611 210 460 |
| 11,5Jx20EH2 Achse 2 Typ VIII | 875 / 2223 | 38 | Ø74 Ø82 d=10mm L=40 mm | 28 | 3611 210 470 / Tectran | 11,5Jx20EH2 ET 38 3611 210 470 |
| 11,5Jx20EH2 Achse 2 Typ VIII | 875 / 2223 | 38 | Ø74 Ø82 d=20mm L=50 mm | 18 | 3611 210 470 / Tectran | 11,5Jx20EH2 ET 38 3611 210 470 |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder

| Radgröße Achse 1 Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben- schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung bzw. Typ |
|--|---|----------------|--|-----------------------|--|------------------------------------|
| 10Jx21FH Achse 1 Typ VIII | 875 / 2250 | 42 | Ø74 Ø82 d=10mm L=40 mm | 32 | 3611 71 460 / Zelle- engineering srl | 10Jx21FH ET 42 3611 71 460 |
| 10Jx21FH Achse 2 Typ VIII | 875 / 2250 | 42 | Ø74 Ø82 d=28mm L=28 mm | 14 | 3611 71 460 / Zelle- engineering srl | 10Jx21FH ET 42 3611 71 460 |
| 10Jx20EH2 Achse 1 Typ AC1 (LM) | 1000 / 2220 | 50 | Ø74 Ø82 d=16mm L=45 mm | 34 | 3611 230 460 / Tectran | 10Jx20EH2 ET 50 3611230460 |
| 10Jx20EH2 Achse 2 Typ AC1 (LM) | 1000 / 2220 | 50 | Ø74 Ø82 d=35mm L=28 mm | 15 | 3611 230 460 / Tectran | 10Jx20EH2 ET 50 3611230460 |
| 10Jx22EH2 Achse 1 Typ AC1 (LM) | 1000 / 2248 | 36,5 | Ø74 Ø82 d=4,5mm L=32 mm | 32 | 3611 230 560 / Tectran | 10Jx20EH2 ET 36,5 3611230560 |
| 10Jx22EH2 Achse 2 Typ AC1 (LM) | 1000 / 2248 | 36,5 | Ø74 Ø82 d=28mm L=28 mm | 8,5 | 3611 230 560 / Tectran | 10Jx20EH2 ET 36,5 3611230560 |
| 10Jx22EH2 Achse 1 Typ AC1 (LM) | 1000 / 2248 | 36,5 | Ø74 Ø82 d=4,5mm L=32 mm | 32 | 3611 230 560 / Tectran | 10Jx20EH2 ET 36,5 3611230560 |
| 11,5Jx22EH2 Achse 2 Typ AC1 (LM) | 1000 / 2217 | 30 | Ø74 Ø82 d=4,5mm L=32 mm | 25,5 | 3611 230 570 / Tectran | 10Jx20EH2 ET 30 3611230570 |
| 10Jx22FH Achse 1 Typ AC1 (RS) | 1000 / 2248 | 36,5 | Ø74 Ø82 d=4,5mm L=32 mm | 32 | 3611 215 560 / Zelle- engineering srl | 10Jx20FH ET 36,5 3611215560 |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Technische Beschreibung : Sonderräder

| Radgröße Achse 1 Achse 2 | Radlast in kg / Abrollumf. in mm | ET in mm | Alu-Adapter Distanzring d=Dicke L=Radschrauben- schaftlänge | ET gesamt in mm | AC-Schnitzer Teilenummer / Rad-Hersteller | Kennzeichnung bzw. Typ |
|---------------------------------------|---|----------------|--|-----------------------|--|-----------------------------------|
| 10Jx22FH Achse 2 Typ AC1 (RS) | 1000 / 2248 | 36,5 | Ø74 Ø82 d=28mm L=28 mm | 8,5 | 3611 215 560 / Zelle- engineering srl | 10Jx20FH ET 36,5 3611215560 |
| 10Jx22FH Achse 1 Typ AC1 (RS) | 1000 / 2248 | 36,5 | Ø74 Ø82 d=4,5mm L=32 mm | 32 | 3611 215 560 / Zelle- engineering srl | 10Jx20FH ET 36,5 3611215560 |
| 11,5Jx22FH Achse 2 Typ AC1 (RS) | 1000 / 2217 | 30 | Ø74 Ø82 d=4,5mm L=32 mm | 25,5 | 3611 215 570 / Zelle- engineering srl | 10Jx20FH ET 30 3611215570 |
| 11Jx23FH Achse 1 Typ AC1 (RS) | 1000 / 2342 | 40 | Ø74 Ø82 d=16mm L=45 mm | 24 | 3611 215 670 / Zelle- engineering srl | 11Jx23FH ET 40 3611215670 |
| 11Jx23FH Achse 2 Typ AC1 (RS) | 1000 / 2342 | 40 | Ø74 Ø82 d=20mm L=50 mm | 20 | 3611 215 670 / Zelle- engineering srl | 11Jx23FH ET 40 3611215670 |
| 11Jx23FH Achse 1 Typ VIII (RS) | 1000 / 2342 | 40 | Ø74 Ø82 d=16mm L=45 mm | 24 | 3611 71 670 / Zelle- engineering srl | 11Jx23FH ET 40 361171670 |
| 11Jx23FH Achse 2 Typ VIII (RS) | 1000 / 2342 | 40 | Ø74 Ø82 d=20mm L=50 mm | 20 | 3611 71 670 / Zelle- engineering srl | 11Jx23FH ET 40 361171670 |

Lochkreisdurchmesser in mm : 120

Lochzahl : 5

Mittenlochdurchmesser in mm : Ø82, bzw. Ø79 (O.Z. Räder)

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Zentrierart : durch Distanzringe mit Mittenzentrierung
 $\varnothing 74\text{mm } \varnothing 79\text{mm}$, bzw. $\varnothing 74\text{mm } \varnothing 82\text{mm}$
 siehe Tabelle 3.1. und 3.1.1.

Radbefestigungsteile : Kegelbundschrauben, Kegelwinkel 60° ,
 Gewinde M 14 x 1,25, Schaftlänge siehe Tabelle 3.1.

Anzugsmoment in Nm : min. 140

Spurweitenänderung in mm : bis zu 30

3.1.1. Zentrierringe / Aluminium-Adapter für BMW X5 (Typ X70 und X5)

| Dicke d in (mm) | Kennzeichnung | Zentrierung | Adapter-System |
|--------------------|---------------|---------------------------------|----------------|
| 4,5 | 32.117 | $\varnothing 74 \varnothing 82$ | gesteckt |
| 7 | 32.101 | $\varnothing 74 \varnothing 82$ | gesteckt |
| 10 | 32.103 | $\varnothing 74 \varnothing 82$ | gesteckt |
| 16 | 32.115 | $\varnothing 74 \varnothing 82$ | gesteckt |
| 20 | 32.105 | $\varnothing 74 \varnothing 82$ | gesteckt |
| 28 | 34.107 | $\varnothing 74 \varnothing 82$ | geschraubt |
| 35 | 34.108 | $\varnothing 74 \varnothing 82$ | geschraubt |

Kennzeichnung jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
 (z. B. $\varnothing 74 \varnothing 82 / d=7 / 32.101$)
 weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1. u. Hinweise u. Pkt. 6.

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

| Dicke d in (mm) | Kennzeichnung | Zentrierung | Adapter-System |
|--------------------|---------------|-------------|----------------|
| 10 | 32.063 | Ø 74 Ø 79 | gesteckt |
| 16 | 32.064 | Ø 74 Ø 79 | gesteckt |
| 20 | 32.065 | Ø 74 Ø 79 | gesteckt |
| 35 | 34.046 | Ø 74 Ø 79 | geschraubt |

Kennzeichnung jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
 (z. B. Ø 74 Ø 79 / d=10 / 32.063)
 weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1. u. Hinweise u. Pkt. 6.

Ausrüstung mit Kunststoff Zentrierring

Kennz. d. Kunststoff-Zentrierringe : Ø 72,5 Ø 82, bzw. Ø 74,0 Ø 82

Farb-Kennz. d. Zentrierringe : grün, bzw. schwarz

3.1.2. Zentrierringe / Aluminium-Adapter für BMW X5M (Typ M7X)

| Dicke d in (mm) | Kennzeichnung | Zentrierung | Adapter-System |
|--------------------|---------------|-------------|----------------|
| 4,5 | 32.110 | Ø 72,5 Ø 82 | gesteckt |
| 10 | 32.102 | Ø 72,5 Ø 82 | gesteckt |
| 16 | 32.109 | Ø 72,5 Ø 82 | gesteckt |
| 10 | 32.067 | Ø 72,5 Ø 79 | gesteckt |
| 16 | 32.068 | Ø 72,5 Ø 79 | gesteckt |

Kennzeichnung jeweils am Außenrand des Adapters eingeprägt
 (z. B. Ø 72,5 Ø 79 / d=10 / 32.067)
 weitere Angaben s. Tabellen unter Pkt. 3.1. u. Hinweise u. Pkt. 6.

Ausrüstung mit Kunststoff Zentrierring

Kennz. d. Kunststoff-Zentrierringe : Ø 72,5 Ø 82

Farb-Kennz. d. Zentrierringe : grün

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

3.2. Kennzeichnung (Art / Ort) (erhaben eingegossen oder eingepägt)

ATP oder Tectran Räder

| Beispiel | Innenseite | Außenseite |
|---------------------|------------------------------|--------------|
| Hersteller | : AC-Schnitzer | AC-Schnitzer |
| Radgröße | : 10Jx20H2 | - |
| Radtyp-/Ausführung | : 361160725 *1) | - |
| Einpreßtiefe | : ET43 | - |
| Herstellungsdatum | : Datumsuhr | - |
| Herstellungsmerkmal | : Made in Italy (bzw. China) | - |

Jap. Prüfzeichen und weitere Giessereikennzeichen sind auf der Innenseite möglich.

Fuchs Räder

| Beispiel | Innenseite | Außenseite |
|--------------------|--------------------|--------------|
| Handelsmarke | : AC-Schnitzer | AC-Schnitzer |
| Radfertiger | : Fuchs Logo | - |
| Radtyp-/Ausführung | : 3611 70 350 *1) | - |
| Radgröße | : 9,5 J x 22 H2 | - |
| Einpresstiefe | : ET+30 | - |
| Herstellungsdatum | : „Woche und Jahr“ | - |
| Herkunftsmerkmal | : Made in Germany | - |
| Jap. Prüfzeichen | : JWL | - |

O.Z. Räder

| Beispiel | Innenseite | Außenseite |
|---------------------|-----------------|--------------|
| Hersteller | : AC-Schnitzer | AC-Schnitzer |
| Radgröße | : 10Jx22H2 | - |
| Radtyp-/Ausführung | : 21077 512 *1) | - |
| Einpreßtiefe | : ET40 | - |
| Herstellungsdatum | : Datumsuhr | - |
| Herstellungsmerkmal | : Made in Italy | - |

Jap. Prüfzeichen und weitere Giessereikennzeichen sind auf der Innenseite möglich.

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

2elle-engineering srl Räder

| Beispiel | Innenseite | Außenseite |
|--------------------|--------------------|------------|
| Handelsmarke | : AC-Schnitzer | - |
| Radfertiger | : 2L | - |
| Radtyp-/Ausführung | : 3611 71 5608 *1) | - |
| Radgröße | : 10 J x 22 FH | - |
| Einpresstiefe | : ET36,5 | - |
| Herstellungsdatum | : „Monat und Jahr“ | - |
| Herkunftsmerkmal | : Made in Italy | - |

Jap. Prüfzeichen und weitere Giessereikennzeichen sind auf der Innenseite möglich.

AC1 Räder

| Beispiel | Außenseite | Innenseite |
|-------------------|----------------|-------------------|
| Handelsmarke | : AC-Schnitzer | AC-Schnitzer |
| Radtyp | : - | AC1 |
| Radausführung | : - | 3611 230 460 *2) |
| Radgröße | : - | 10 J x 20 EH2 |
| Einpresstiefe | : - | ET50 (eingepreßt) |
| Lochkreis | : - | 5x120 |
| Herstellungsdatum | : - | „Monat und Jahr“ |
| Lief. Kennzahl | : - | LKZ 224 |
| Jap. Prüfzeichen | : - | JWL |

*1)

Kennzeichnung 3611 XX XXX **9** bzw. **8** für Räder in „schwarz“ oder „bicolor“

Kennzeichnung 3611 XX XXX für Räder in „silber“ /

*2)

Kennzeichnung 3611 XX XXX **7** für Räder in „bicolor“

Kennzeichnung 3611 XX XXX **9** für Räder in „anthrazit“ /

- 3.3. Eingangsdatum des Prüfgegenstandes / Prüffahrzeuges : 30. KW 2014; 04. / 34. KW 2015; 07. KW 2016
- 3.4. Datum der Prüfung : 30. KW 2014; 04. / 34. KW 2015; 07. KW 2016
- 3.5. Ort der Prüfung : Köln, Aachen

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

4. Verwendungsbereich, Auflagen und Hinweise

4.1. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005
 : BMW (M) Schlüssel-Nr. 7909

| Typ | Motorleistung in kW | Verkaufsbezeichnung | Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE | Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|-----|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|---|--|
| X70 | Ottomotor: bis 300 | BMW X5, BMW X5 Sport | e1*2001/116* 0420*.. | VA+HA: 10Jx20 ET+43 275/40 R20-102 D10a)D28b)R7x) | A3)bisA9) A12)A25a) H10)M1) R53)R88) V9) |
| X5 | Dieselmotor: bis 280 | (E70) | e1*2007/46* 0421*00 - 09 | 275/40 R20-106 D10a)D28b) | |
| M7X | Ottomotor: 408 | BMW X5 M | e1*2007/46* 0172*.. | VA+HA: 10Jx22, ET+38 285/35 R22-102 D7a)D20b)G1) H1)R7x) VA+HA: 10Jx22, ET+38 295/30 R22-103 D7a)D20b)H1)R7y) VA+HA: 10Jx22, ET+40 295/30 R22-103 D10a)D20b) H1)R7y) VA+HA: 10Jx22 ET+36,5 295/30 R22-103 D7a)D16b)H1)R7y) | |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005
 : BMW (M) Schlüssel-Nr. 7909

| Typ | Motorleistung in kW | Verkaufsbezeichnung | Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE | Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|-----|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|---|--|
| X70 | Ottomotor: bis 300 | BMW X5, BMW X5 Sport | e1*2001/116* 0420*.. | VA: 10Jx20 ET+43 275/40 R20-102 D10a)R7x) | A3)bisA9) A12)A25a) H10)M1) R53)R88) V9) |
| X5 | Dieselmotor: bis 280 | (E70) | e1*2007/46* 0421*00 - 09 | 275/40 R20-106 D10a) | |
| M7X | Ottomotor: 408 | BMW X5 M | e1*2007/46* 0172*.. | in Verb. mit HA: 11Jx20 ET+32 315/35 R20-110 D10b)H2) VA: 10Jx20 ET+43 275/40 R20-102 D10a)R7x) 275/40 R20-106 D10a) in Verb. mit HA: 11,5Jx20 ET+38 315/35 R20-110 D10b)H2) VA+HA: 10Jx20 ET+50 275/40 R20-102 D16a)D35b)R7x) 275/40 R20-106 D16a)D35b) | |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005
 : BMW (M) Schlüssel-Nr. 7909

| Typ | Motorleistung in kW | Verkaufs- bezeichnung | Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE | Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|-----|-------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--|--|
| X70 | Ottomotor: bis 300 | BMW X5, BMW X5 Sport | e1*2001/116* 0420*.. | VA: 10Jx20 ET+50 275/40 R20-102 D16a)R7x) | A3)bisA9) A12)A25a) H10)M1) R53)R88) V9) |
| X5 | Dieselmotor: bis 280 | (E70) | e1*2007/46* 0421*00 - 09 | 275/40 R20-106 D16a) | |
| M7X | Ottomotor: 408 | BMW X5 M | e1*2007/46* 0172*.. | in Verb. mit HA: 11,5Jx20 ET+38 315/35 R20-110 D10b)H2) VA: 10Jx22 ET+38 295/30 R22-103 D7a)H1)R7y) in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+42 335/25 R22-105 D16b)H4) VA: 10Jx22 ET+40 295/30 R22-103 D10a)H1)R7y) in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30 335/25 R22-105 H4) | |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005
 : BMW (M) Schlüssel-Nr. 7909

| Typ | Motorleistung in kW | Verkaufsbezeichnung | Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE | Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|-----|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|--|
| X70 | Ottomotor: bis 300 | BMW X5, BMW X5 Sport | e1*2001/116* 0420*.. | VA: 10Jx22 ET+38 295/30 R22-103 D7a)H1)R7y) | A3)bisA9) A12)A25a) H10)M1) R53)R88) V9) |
| X5 | Dieselmotor: bis 280 | (E70) | e1*2007/46* 0421*00 - 09 | in Verb. mit HA: 11,5Jx22 | |
| M7X | Ottomotor: 408 | BMW X5 M | e1*2007/46* 0172*.. | ET+42 295/30 R22-103 D16b)H2)R7y) R51a) VA: 10Jx22 ET+40 295/30 R22-103 D10a)H1)R7y) in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30 295/30 R22-103 H2)R7y)R51a) VA: 10Jx22 ET+38 295/30 R22-103 D7a)H1)R7y) in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30 295/30 R22-103 H2)R7y)R51a) | |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller

: BMW (D)

Schlüssel-Nr. 0005

: BMW (M)

Schlüssel-Nr. 7909

| Typ | Motorleistung in kW | Verkaufsbezeichnung | Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE | Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|-----|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|--|--|
| X70 | Ottomotor: bis 300 | BMW X5, BMW X5 Sport | e1*2001/116* 0420*.. | VA: 10Jx22 ET+38 295/30 R22-103 D7a)H1)R7y) | A3)bisA9) A12)A25a) H10)M1) R53)R88) V9) |
| X5 | Dieselmotor: bis 280 | (E70) | e1*2007/46* 0421*00 - 09 | in Verb. mit HA: 11,5Jx22 | |
| M7X | Ottomotor: 408 | BMW X5 M | e1*2007/46* 0172*.. | ET+30 335/25 R22-105 H4) VA: 10Jx22 ET+36,5 295/30 R22-103 D7a)H1)R7y) in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30 295/30 R22-103 H2)R7y)R51a) VA: 10Jx22 ET+36,5 295/30 R22-103 D7a)H1)R7y) in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30 335/25 R22-105 H4) | |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D) Schlüssel-Nr. 0005
 : BMW (M) Schlüssel-Nr. 7909

| Typ | Motorleistung in kW | Verkaufsbezeichnung | Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE | Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|-----|-------------------------|----------------------------|-----------------------------|---|--|
| X70 | Ottomotor: bis 300 | BMW X5, BMW X5 Sport | e1*2001/116* 0420*.. | VA+HA: 11Jx23 ET+40 315/25 R23-102 D4a)D16b) H1)H2)R7x) | A3)bisA9) A12)A25a) H10)M1) R53)R88) V9) |
| X5 | Dieselmotor: bis 280 | (E70) | e1*2007/46* 0421*00 - 09 | | |
| M7X | Ottomotor: 408 | BMW X5 M | e1*2007/46* 0172*.. | VA: 11Jx23 ET+40 315/25 R23-102 D4a)H1)R7x) in Verb. mit HA: 12Jx23 ET+38 315/25 R23-102 D4b)H4)R7x) | |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller : BMW (D)

Schlüssel-Nr. 0005

| Typ | Motorleistung in kW | Verkaufsbezeichnung | Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE | Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|-----|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|---|--|
| X70 | Ottomotor: bis 300 | BMW X5, BMW X5 Sport | e1*2001/116* 0420*.. | VA+HA: 10Jx20 ET+43 275/40 R20-102 D10a)D35b)R7x) 275/40 R20-106 D10a)D35b) | A3)bisA9) A12)A25a) KX5)M1) R53)R88) V9) |
| X5 | Dieselmotor: bis 280 | (E70) AC-Schnitzer Falcon | e1*2007/46* 0421*00 - 09 | VA+HA: 10Jx22 ET+38 295/30 R22-103 D7a)D35b)R7y) VA+HA: 10Jx22 ET+40 295/30 R22-103 D10a)D35b)R7y) VA+HA: 10Jx22 ET+36,5 295/30 R22-103 D7a)D28b)R7y) VA: 10Jx20 ET+43 275/40 R20-102 D10a)R7x) in Verb. mit HA: 11Jx20 ET+32 315/35 R20-110 D20b) | |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller

: BMW (D)

Schlüssel-Nr. 0005

| Typ | Motorleistung in kW | Verkaufsbezeichnung | Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE | Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|-----|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---|--|
| X70 | Ottomotor: bis 300 | BMW X5, BMW X5 Sport | e1*2001/116* 0420*.. | VA: 10Jx20 ET+43 275/40 R20-102 D10a)R7x) | A3)bisA9) A12)A25a) KX5)M1) R53)R88) V9) |
| X5 | Dieselmotor: bis 280 | (E70) AC-Schnitzer Falcon | e1*2007/46* 0421*00 - 09 | in Verb. mit HA: 11,5Jx20 ET+38 315/35 R20-110 D20b) VA+HA: 10Jx20 ET+50 275/40 R20-102 D16a)D35b)R7x) 275/40 R20-106 D16a)D35b) VA: 10Jx20 ET+50 275/40 R20-102 D16a)R7x) 275/40 R20-106 D16a) in Verb. mit HA: 11,5Jx20 ET+38 315/35 R20-110 D20b) | |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller

: BMW (D)

Schlüssel-Nr. 0005

| Typ | Motorleistung in kW | Verkaufsbezeichnung | Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE | Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|-----|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---|--|
| X70 | Ottomotor: bis 300 | BMW X5, BMW X5 Sport | e1*2001/116* 0420*.. | VA: 10Jx22 ET+38 295/30 R22-103 D7a)R7y) | A3)bisA9) A12)A25a) KX5)M1) R53)R88) V9) |
| X5 | Dieselmotor: bis 280 | (E70) AC-Schnitzer Falcon | e1*2007/46* 0421*00 - 09 | in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+42 335/25 R22-105 D28b) VA: 10Jx22 ET+40 295/30 R22-103 D10a)R7y) in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30 335/25 R22-105 D16b) VA: 10Jx22 ET+38 295/30 R22-103 D7a)R7y) in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+42 295/30 R22-103 D28b)R7y)R51a) | |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller

: BMW (D)

Schlüssel-Nr. 0005

| Typ | Motorleistung in kW | Verkaufs- bezeichnung | Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE | Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|-----|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|---|--|
| X70 | Ottomotor: bis 300 | BMW X5, BMW X5 Sport | e1*2001/116* 0420*.. | VA: 10Jx22 ET+40 295/30 R22-103 D10a)R7y) | A3)bisA9) A12)A25a) KX5)M1) R53)R88) V9) |
| X5 | Dieselmotor: bis 280 | (E70) AC-Schnitzer Falcon | e1*2007/46* 0421*00 - 09 | in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30 295/30 R22-103 D16b)R7y)R51a) VA: 10Jx22 ET+38 295/30 R22-103 D7a)R7y) in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30 295/30 R22-103 D16b)R7y)R51a) VA: 10Jx22 ET+38 295/30 R22-103 D7a)R7y) in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30 335/25 R22-105 D16b) | |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller

: BMW (D)

Schlüssel-Nr. 0005

| Typ | Motorleistung in kW | Verkaufsbezeichnung | Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE | Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|-----|-------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| X70 | Ottomotor: bis 300 | BMW X5, BMW X5 Sport | e1*2001/116* 0420*.. | VA: 10Jx22 ET+36,5 295/30 R22-103 D7a)R7y) | A3)bisA9) A12)A25a) KX5)M1) R53)R88) V9) |
| X5 | Dieselmotor: bis 280 | (E70) AC-Schnitzer Falcon | e1*2007/46* 0421*00 - 09 | in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30 295/30 R22-103 D16b)R7y)R51a) VA: 10Jx22 ET+36,5 295/30 R22-103 D7a)R7y) in Verb. mit HA: 11,5Jx22 ET+30 335/25 R22-105 D16b) VA: 11Jx23 ET+40 315/25 R23-102 D4a)R7x) in Verb. mit HA: 12Jx23 ET+38 315/25 R23-102 D16b)R7x) | |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller

: BMW (D)

Schlüssel-Nr. 0005

| Typ | Motorleistung in kW | Verkaufsbezeichnung | Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE | Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|-----|--|---------------------|-----------------------------------|---|--|
| X5 | Ottomotor: bis 330 Dieselmotor: bis 280 | BMW X5 (F15) | e1*2007/46* 0421*10 - . . | VA+HA: 10Jx20 ET+50 275/40 R20-106 D16a)D35b) oder HA: 11,5Jx20 ET+38 315/35 R20-110 D10b) VA+HA: 10Jx20 ET+43 275/40 R20-106 D10a) oder HA: 11,5Jx20 ET+38 315/35 R20-110 D10b) VA+HA: 10Jx21 ET+42 285/35 R21-105 D10a)D28b) 295/35 R21-107 D10a)D28b) | A3)bisA9) A12)A25a) H11)M1) R53)R88) V9)V20) |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller

: BMW (D)

Schlüssel-Nr. 0005

| Typ | Motorleistung in kW | Verkaufsbezeichnung | Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE | Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|-----|--|---------------------|-----------------------------------|---|--|
| X5 | Ottomotor: bis 330 Dieselmotor: bis 280 | BMW X5 (F15) | e1*2007/46* 0421*10 - . . | VA+HA: 10Jx22 ET+38 295/30 R22-103 D4a)D28b)R7y) oder HA: 11,5Jx22 ET+30 295/30 R22-103 D4b)R7y) oder HA: 11,5Jx22 ET+30 335/25 R22-105 D4b) oder HA: 11,5Jx22 ET+42 295/30 R22-103 D16b)R7y) oder HA: 11,5Jx22 ET+42 335/25 R22-105 D16b) | A3)bisA9) A12)A25a) H11)M1) R53)R88) V9) |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller

: BMW (D)

Schlüssel-Nr. 0005

| Typ | Motorleistung in kW | Verkaufsbezeichnung | Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE | Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|-----|--|---------------------|-----------------------------------|--|--|
| X5 | Ottomotor: bis 330 Dieselmotor: bis 280 | BMW X5 (F15) | e1*2007/46* 0421*10 - . . | VA+HA: 10Jx22 ET+40 295/30 R22-103 D7a)D28b)R7y) oder HA: 11,5Jx22 ET+30 295/30 R22-103 D4b)R7y) oder HA: 11,5Jx22 ET+30 335/25 R22-105 D4b) VA+HA: 10Jx22 ET+36,5 295/30 R22-103 D4a)D28b)R7y) oder HA: 11,5Jx22 ET+30 295/30 R22-103 D4b)R7y) oder HA: 11,5Jx22 ET+30 335/25 R22-105 D4b) | A3)bisA9) A12)A25a) H11)M1) R53)R88) V9) |

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Fahrzeughersteller

: BMW (D)

Schlüssel-Nr. 0005

| Typ | Motorleistung in kW | Verkaufsbezeichnung | Fahrzeug ABE-Nr. bzw. EG-BE | Bereifung, ggf. Auflagen bzw. Hinweise | Auflagen bzw. Hinweise |
|-----|--|---------------------|------------------------------|--|--|
| X5 | Ottomotor: bis 330 Dieselmotor: bis 280 | BMW X5 (F15) | e1*2007/46* 0421*10 - . . | VA und HA: 11Jx23 ET+40 315/25 R23-102 D16a)D20b)R7x) | A3)bisA9) A12)A25a) H12)M1) R53)R88) V9) |

4.2. Auflagen

- A3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind (mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil) den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, sofern im Verwendungsbereich nicht besonders festgelegt.
- A4) Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der hier eventuell aufgeführten erforderlichen Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- A5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummiventilen oder Metallschraubventilen (Befestigung durch Überwurfmutter von außen, Ventillochdurchmesser 11,3mm) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, ETRTO oder TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen. Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von mehr als 210 km/h (einschließlich Toleranz) sind nur Metallschraubventile zulässig. Nur für Fahrzeuge mit Reifenluftdruck-Kontrollsystem (RPA).
- A6) Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden (siehe auch Tabelle 3.1.).
- A7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck zu beachten ist.
- A8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Allradantrieb soll der Ersatzreifen den gleichen Abrollumfang wie die übrigen am Fahrzeug montierten Reifen haben. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

- A9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß die Verwendung von Schneeketten nicht zulässig ist.
- A12) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen wegen der Felgenhornform auf der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Felgenhorns angebracht werden. Auf ausreichenden Abstand (mind. 3 mm) zu Bremsen- und Fahrwerksteilen ist dabei zu achten.
- A25a) Die Einschraublänge der Radschrauben muß mindestens 9 Umdrehungen betragen.
- D4a) Nur in Verbindung mit 4,5mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.
- D4b) Nur in Verbindung mit 4,5mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.
- D7a) Nur in Verbindung mit 7mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.
- D10a) Nur in Verbindung mit 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.
- D10b) Nur in Verbindung mit 10mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.
- D16a) Nur in Verbindung mit 16mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 1, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.
- D16b) Nur in Verbindung mit 16mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.
- D20b) Nur in Verbindung mit 20mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.
- D28b) Nur in Verbindung mit 28mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.
- D35b) Nur in Verbindung mit 35mm Alu-Adapter Distanzringen an Achse 2, siehe Tabelle 3.1.1. und 3.1.2.

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

- G1) Die Anzeigegenauigkeit des Geschwindigkeitsmessers muß 75/443/EWG, die des Wegstreckenzählers §57 StVZO entsprechen. Ein Nachweis über die Anzeigegenauigkeit bei Verwendung dieser Bereifung ist vorzulegen.
- H1) Durch Anbau geeigneter Teile (z.B. Spoilerecken oder Radabdeckungsverbreiterungen) ist eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 (nach vorne hin) herzustellen. Alternativ dazu können die serienmäßigen „großen“ BMW Radabdeckungen etwas herausgezogen werden. Auf eine ausreichende Befestigung ist danach zu achten.
- H2) Durch Anbau geeigneter Teile (z.B. Spoilerecken oder Radabdeckungsverbreiterungen) ist eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 (nach hinten hin) herzustellen. Alternativ dazu können die serienmäßigen „großen“ BMW Radabdeckungen etwas herausgezogen werden. Auf eine ausreichende Befestigung ist danach zu achten.
- H4) Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 im gesamten Radlaufbereich ist herzustellen. Die Kotflügel müssen mit den serienmäßigen „großen“ BMW Radabdeckungen herausgezogen werden. Die Radabdeckungen müssen neu befestigt werden und die Übergänge zur Heckschürze müssen nachgearbeitet werden. Auf ein einwandfreies Schließen der hinteren Türen ist dabei zu achten.
- H10) Die umgerüsteten Fahrzeuge müssen mit den serienmäßigen „großen“ BMW-Radabdeckungen ausgerüstet sein.
- H11) Die umgerüsteten Fahrzeuge müssen mit serienmäßigen BMW Radabdeckungen (Art. Nr. 51162339010) ausgerüstet sein.
- H12) Die umgerüsteten Fahrzeuge müssen mit serienmäßigen BMW Radabdeckungen (Art. Nr. Achse1/Achse2: 5116 2 353 723 / 5112 7 397 403 (L) -404 (R)) ausgerüstet sein.
- KX5) Mit original AC-Schnitzer Kotflügelverbreiterungen Typ 5119 70 200 (Teilegutachtennummer 82XT0205-00) für die AC-Schnitzer Ausführung „Falcon“.
- M1) Auch zulässig an leistungsgesteigerten Fahrzeugen in Verbindung mit AC-Schnitzer Zusatzsteuergerät (keine Vmax Erhöhung, keine Veränderungen an den Bremsanlagen) nur mit Teilegutachten.
- R7x) Der Reifen ist nur zulässig an Fahrzeugen mit einer Achslast von max. 1700 kg.
- R7y) Der Reifen ist nur zulässig an Fahrzeugen mit einer Achslast von max. 1750 kg.

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

R51a) Es sind nur folgende Reifenfabrikate zulässig:

Hankook W300A „Ice Bear W300A“ M+S

Die Angaben auf der Reifenherstellerbestätigung sind zu beachten.

Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit und die Montierbarkeit der Reifengröße 295/30 R22 auf der Radgröße 11,5J x 22H2 bei der Begutachtung des vorschriftsmäßigen Zustandes des Fahrzeugs vorzulegen und diese auf der Anbau-/Abnahmebestätigung zu bescheinigen.

R53) Bei Reifenkombinationen sind die erforderlichen Auflagen und Hinweise achsweise zu beachten. Es dürfen nur gleiche Reifen (Hersteller, Bauart, Profiltyp und Geschwindigkeitssymbol) am Fahrzeug montiert werden.

R88) Bei Abweichungen von den vorgeschriebenen Original-Luftdrücken ist das Reifenluftdruckkontrollsystem vom Fahrer nach der Umrüstung vor Fahrtantritt neu in die Grundstellung zurückzusetzen.

V9) Die max. zulässigen Radlasten / Achslasten und Abrollumfänge der verschiedenen Sonderräder sind unbedingt zu beachten (siehe 3.1.).

V20) Nicht zulässig für 10Jx20 Typ IV Rennsport-Räder, Typ./Kennz.: 361160725.

4.3. Hinweise

Hinweise für den Fahrzeughalter zur Reifenwahl:

Die Freigängigkeit von Rädern und Reifen zu Karosserie- und Fahrwerksteilen ist in allen Fahrzuständen und auch in beladenem Zustand sicherzustellen. Bzgl. der Anzeigegenauigkeit des Geschwindigkeitsmessers müssen die Anforderungen der 75/443/EWG, bzgl. der des Wegstreckenzählers die des §57 StVZO eingehalten sein.

Herstellerfreigaben über Bereifungen müssen die zul. Achslasten, die Sturzwerte und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (einschl. einer Toleranz von 5%) abdecken und sind im Fahrzeug mitzuführen. Die darin enthaltenen Luftdrücke sind einzuhalten.

Bei Reifenkombinationen mit unterschiedlicher Größe an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit ABV/ASR/ESP/4WD-Systemen die Eignung in der Herstellerfreigabe mit zu bescheinigen. In diesem Fall dürfen nur gleiche Reifentypen an Vorder- und Hinterachse verwendet werden.

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

5. Prüfungen und Prüfergebnisse

5.1. Prüfgrundlage

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit"(Stand 08.2008).

5.2. Prüfungen und deren Ergebnisse

Das unter Punkt 3. beschriebene Rad wurde hinsichtlich der Festigkeit und des Anbaus entsprechend den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998 geprüft. Das Rad erfüllt die Anforderungen der Prüfgrundlage.

Das Versuchsfahrzeug wurde u. a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

5.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt 3. beschriebenen Prüf-gegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt 4. angegebenen Verwendungsbereiches.

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
 Typ/Ausf. : siehe 3.1.
 Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

6. Besondere Hinweise für den amtlich anerkannten Sachverständigen/Prüfer oder Prüferingenieur zur Durchführung der Begutachtung

Hinweise zu den LM-Rädern mit Mittenloch Ø79mm bzw. Ø82mm und Kunststoffzentrirringen bzw. Alu-Adapter mit Zentrierbohrung Ø74:

Obengenannte Räder können - konzeptbedingt - an den unter 4. genannten Fahrzeugtypen nur mit eingeklipsten Kunststoff-Zentrirringen oder Aluminium-Distanzringen verwendet werden (hier nur Aluminium-Distanzringe).

Die jeweiligen "Basis-Räder" haben alle ein Mittenloch mit Ø79mm bzw. Ø82mm.

Die für die hier im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtypen erforderliche Mittenzentrierung mit Ø 74 mm ergibt sich über den zum Radtyp gehörenden, entsprechend gekennzeichneten Aluminium-Distanzring (Kennz. hier z. B. Ø74 Ø82 d=7) mit einer Zentrierbohrung Ø74.

7. Angaben zum den Fahrzeugpapieren

Feld 22 (z.B.)

: FELD 15.1 UND 15.2:

AUCH GENEHM.VUH 295/30 R22-103W

A.LM-RAD 10Jx22EH2 ET38 (TYP 361165850)

I. VERB. M. ALU-ADAPTER DISTANRING

Ø72,5/Ø82 BREITE 7 MM AN ACHSE 1 UND

Ø72,5/Ø82 BREITE 20 MM AN ACHSE 2 ***

ggf. Auflagen und Hinweise

8. Anlagen

0 Erläuterungen zum Nachtrag : 1 Seite

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

9. Schlußbescheinigung

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Umrüstung - bei Beachtung der genannten Auflagen/Hinweise - insoweit den heute gültigen Vorschriften der StVZO.

Der Inhaber des Teilegutachtens (Hersteller) hat durch ein Zertifikat mit der Registrier-Nr.: 49020411211/1, den Nachweis erbracht, dass ein Qualitätssicherungssystem entsprechend Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhalten wird (KBA-ZM-A 00003-02).

Dieses Teilegutachten darf ohne schriftliche Genehmigung des Technischen Dienstes nicht auszugsweise vervielfältigt werden. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt. ¹⁾

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig ist.

Die Angaben des Teilegutachtens Nr. 72XT0160-10 vom 05.11.2015 sind in diesem Nachtrag enthalten.

Köln, den 23.02.2016



Dipl. Ing. Harry Hartzke
Sachverständiger Technischer Dienst

Prüfgegenstand : Rad-/Reifenkombinationen BMW X5 (E70 und F15)
Typ/Ausf. : siehe 3.1.
Hersteller : AC SCHNITZER, automobile Technik, 52078 Aachen

Anlage 0

Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt : --
Es wird geändert : Gutachtenform
Es wird hinzugefügt : 23 Zoll Räder (Typ VIII und AC1)
Es entfällt : --