



# **Inhaltsverzeichnis**

## **1. Montageanleitung Fahrwerkstieferlegung**

**Seite / Page 02 - 25**

**(Fitting Instruction Lowered Suspension)  
(english version see page 14 of the .pdf document)**

## **2. Montageanleitung RS Gewindefahrwerk**

**Seite / Page 26 – 77**

**(Fitting Instruction RS Adjustable Suspension)  
(english version see page 52 of the .pdf document)**

## **3. Zertifikat Fahrwerk / Certification Suspension**

**Seite / Page 78**

# AC<sup>®</sup> SCHNITZER

***-Montageanleitung-***

## **Fahrwerkstieferlegung**

### **1`er / 2`er / 3`er / 4`er**



## **Teile-Nr.: 3130 XXX XXX**

***(english version see page 13)***

# Allgemeine Hinweise!



## AC Schnitzer Fahrwerkstieferlegung

### Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf!

Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.

### Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen ( z.B. Schutzbrille, Gehörschutz und Handschutz ).

**Vor jeder Verwendung eines Spezialwerkzeugs muß die dazugehörige Betriebsanleitung vollständig gelesen werden! Alle enthaltenen Sicherheitshinweise und Anweisungen müssen strikt befolgt werden! Bei Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und Anweisungen besteht die Gefahr von erheblichen Körper-/Gesundheits- und Sachschäden!**

**Schraubenfeder nicht auf Block spannen!**

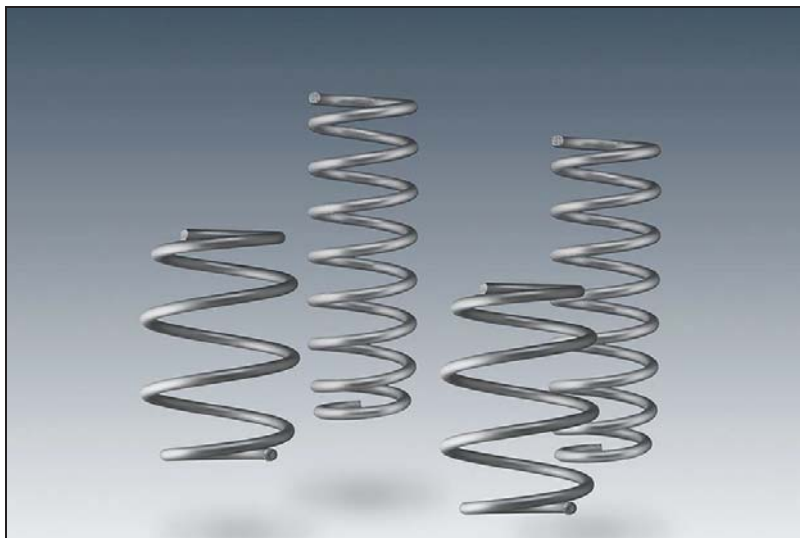
### Einbauzeit ( 1 AW = 5 Minuten )

Die Einbauzeit kann je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen.  
Aktuelle Einbauzeiten sind der AC Schnitzer Preisliste zu entnehmen!

Montageanleitung Nr.: 3130 XXX XXX / TSch / Stand: 27.01.2014

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135 / [www.ac-schnitzer.de](http://www.ac-schnitzer.de)

## AC Schnitzer Fahrwerkstieferlegung



Fahrwerksfedern



Sportfahrwerk



Rennsportfahrwerk

Montageanleitung Nr.: 3130 XXX XXX / TSch / Stand: 27.01.2014

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135 / [www.ac-schnitzer.de](http://www.ac-schnitzer.de)

## AC Schnitzer Fahrwerkstieferlegung

### Hinweis zur Montage

Nach dem Einbau der AC Schnitzer Fahrwerksfedern oder eines AC Schnitzer Sport-/Rennsportfahrwerk ist am Fahrzeug zwingend eine Fahrwerksvermessung durchzuführen.

Bei Verbau eines AC Schnitzer Rennsportfahrwerk ist zusätzlich die Montageanleitung 3130 230-231 410 und 3130 282 510-520 zu beachten.

### Hinweis zur Fahrwerksvermessung

Die Fahrzeugvermessung erfolgt analog nach BMW Vorgabe mit den BMW KDS Daten. Hierbei bitte das jeweilige Modell mit Sportfahrwerk (M-Technik) auswählen und eine beladungsfreie Vermessung mit Ist - Höhenständen durchführen.

### Benötigtes Spezialwerkzeug (BMW Werkzeugnummern)

31 2 230 / 31 3 341 / 2 240 516 / 2 240 482 / 2 240 523 / 2 240 487 / 2 240 490 / 33 0 040 .

## AC Schnitzer Fahrwerkstieferlegung

### Vorderachse

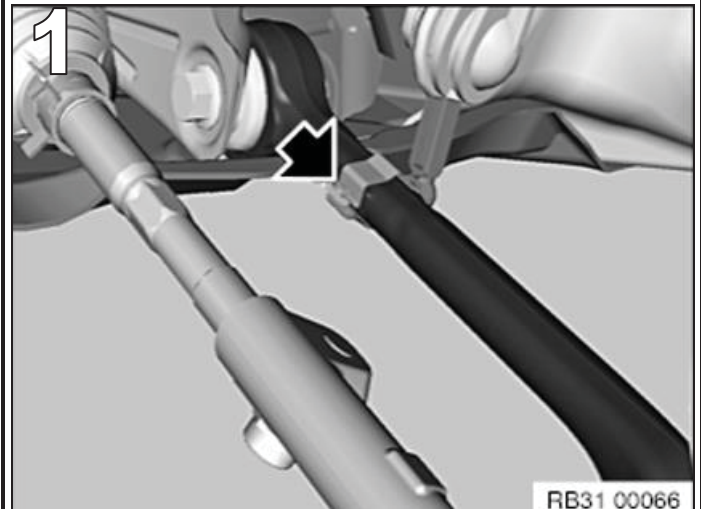
#### Erforderliche Vorarbeiten:

Räder an der Vorderachse und Hinterachse demontieren.

#### Ausbau des Federbein

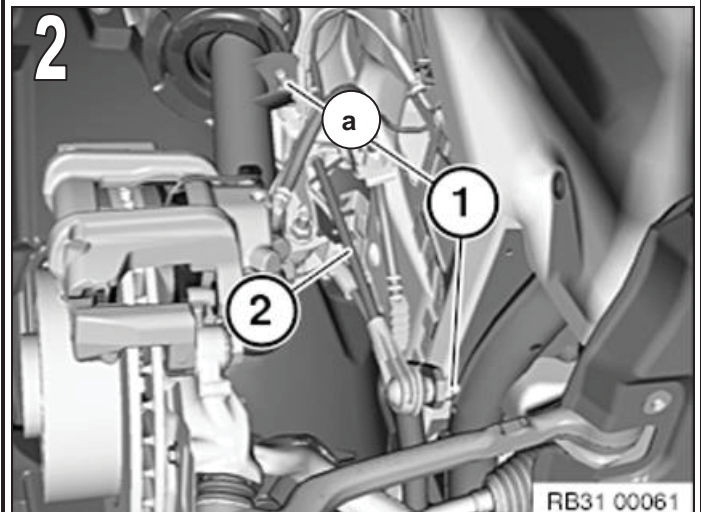
##### Abb. 1

Bei Höhenstandssensor links, Anlenkstange am Querlenker lösen.



##### Abb. 2

Pendelstütze (2) an Federbein abbauen. Zwingend Torx Inbus (1) verwenden. Pendelstütze nur am Federbein (a) abbauen und zur Seite wegführen.



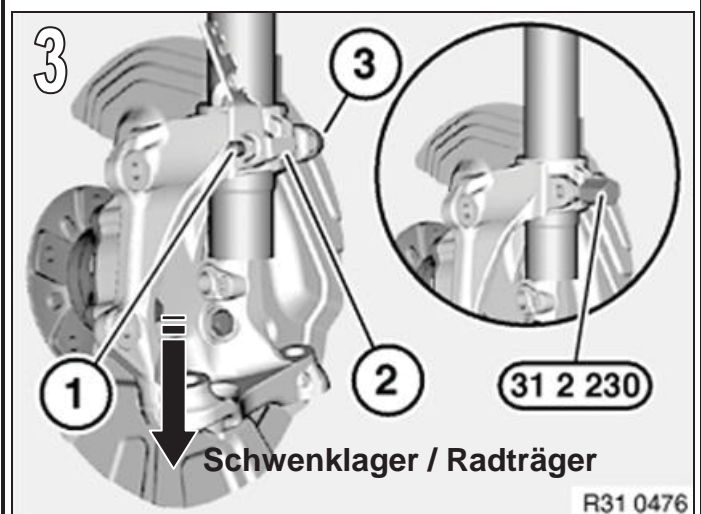
##### Abb. 3

Mutter (1) lösen. Halter (2) abnehmen und Schraube (3) herausnehmen. Schwenklager / Radträger mit Spezialwerkzeug 31 2 230 spreizen und vom Federbein nach unten abziehen.

➡ Schwenklager / Radträger nach unten drücken !

(Abbildung zeigt zur besseren Darstellung komplett ausgebauten Federbein)

Bei Fahrzeugen mit Adaptive M-Fahrwerk, Stecker entriegeln und nach oben abziehen. Kabelbaum am Stoßdämpfer ausclipsen und zur Seite legen.



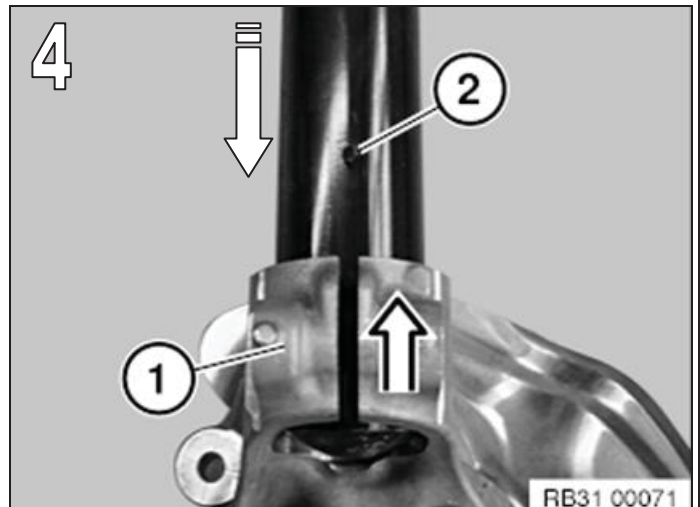
## AC Schnitzer Fahrwerkstieferlegung

### Vorderachse

#### Abb. 4 Hinweis zum Einbau:

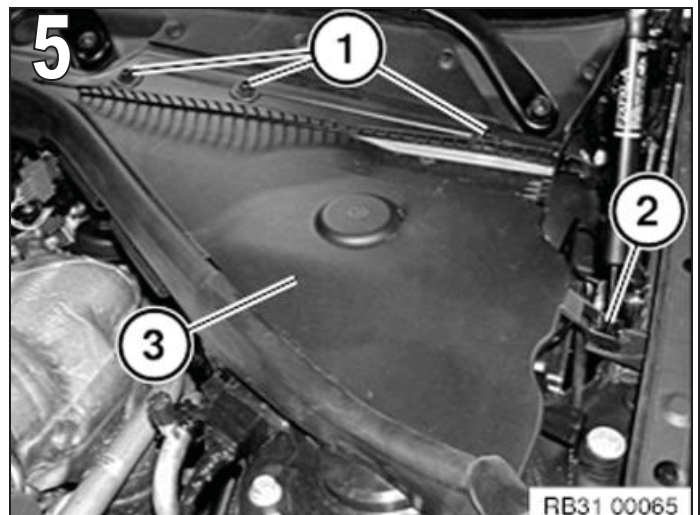
Klemmsitz des Schwenklagers / Radträger und Federbeins am unteren Bereich sauber, Öl- und Fett frei halten. Schraubenkopf muß in Fahrtrichtung zeigen.

Schwenklager (1) anhand des Spalts zum Positionsstift (2) auf der Rückseite des Federbeins ausrichten, und auf Anschlag aufschieben. Spezialwerkzeug entnehmen.



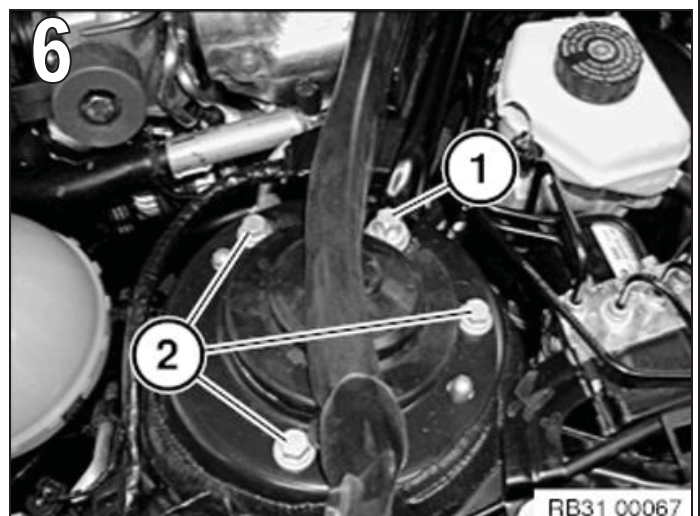
#### Abb. 5

Gummidichtung der Abdeckung Windlauf entfernen. Abdeckung Windlauf (3) ausbauen. Dazu Verschlüsse (1) entriegeln. Klammer (2) zusammendrücken und anheben.



#### Abb. 6

Schraube (1) der Domstrebe lösen. Schrauben (2) lösen und Federbein vorsichtig nach unten, aus dem Radhaus, herausnehmen.

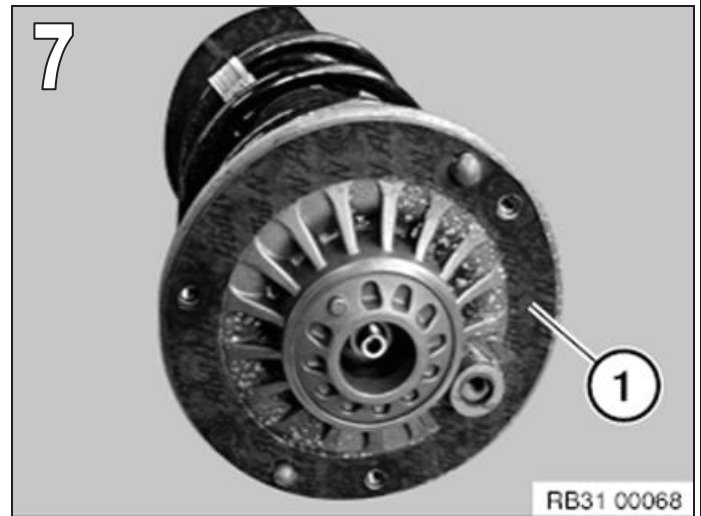


## AC Schnitzer Fahrwerkstieferlegung

### Vorderachse

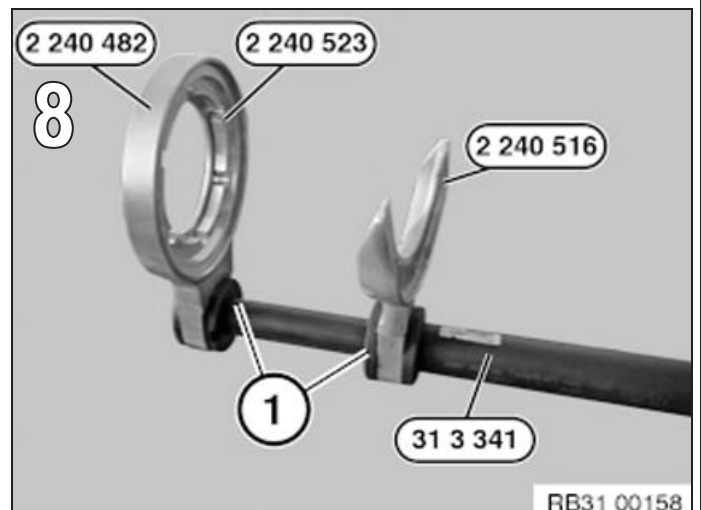
**Abb. 7**

Dichtung (1) auf Beschädigung überprüfen, ggf. erneuern.



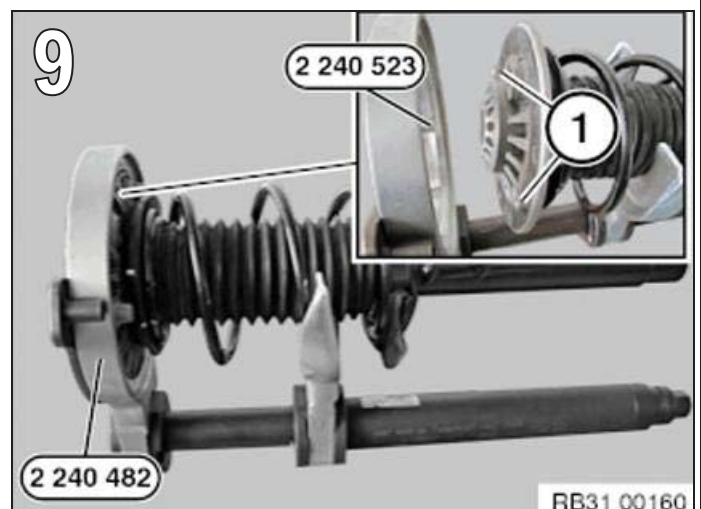
**Abb. 8**

Federspanner 31 3 341 in Schraubstock einspannen. Federspanner mit Spezialwerkzeug 2 240 516, 2 240 482 und 2 240 523 verwenden. Spezialwerkzeug 2 240 523 mit 2 240 482 verschrauben.



**Abb. 9**

Federbein in Federspanner einlegen. Stützlager muß vollständig am Zentrierring 2 240 523 anliegen. Untere Federwindung muß vollständig in der Vertiefung des Spezialwerkzeugs 2 240 516 liegen.



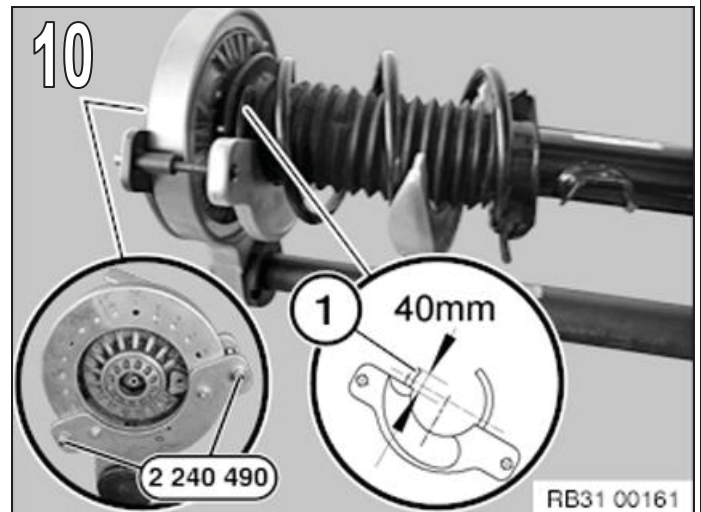


## AC Schnitzer Fahrwerkstieferlegung

### Vorderachse

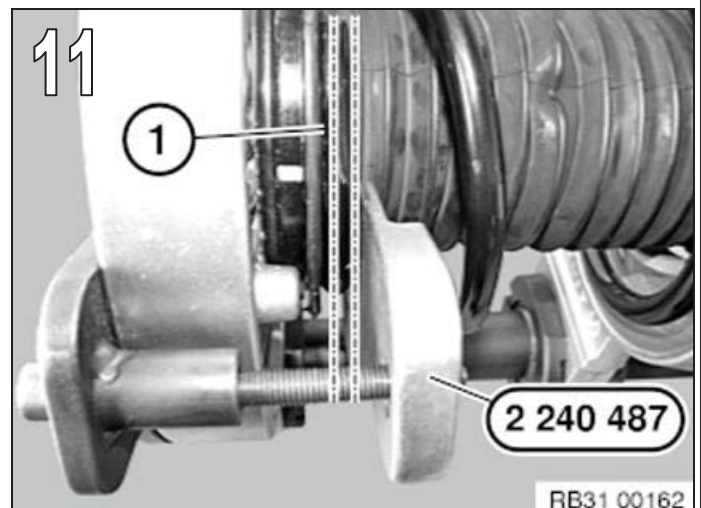
**Abb. 10**

Druckplatte 2 240 487 mit Schrauben 2 240 490 anbringen. Gummierte Seite der Druckplatte 2 240 487 muß an der oberen Federwindung anliegen. Federbein so positionieren, daß Federende (1) 40mm an der Druckplatte 2 240 487 übersteht. Schrauben 2 240 490 gleichmäßig mit 7Nm anziehen.



**Abb. 11**

Druckplatte 2 240 487 muß parallel (1) anliegen. Wenn das Federende beginnt sich relativ zur Druckplatte zu verdrehen, Spannvorgang sofort abbrechen. Korrekter Sitz der Druckplatte ist dann zu überprüfen.

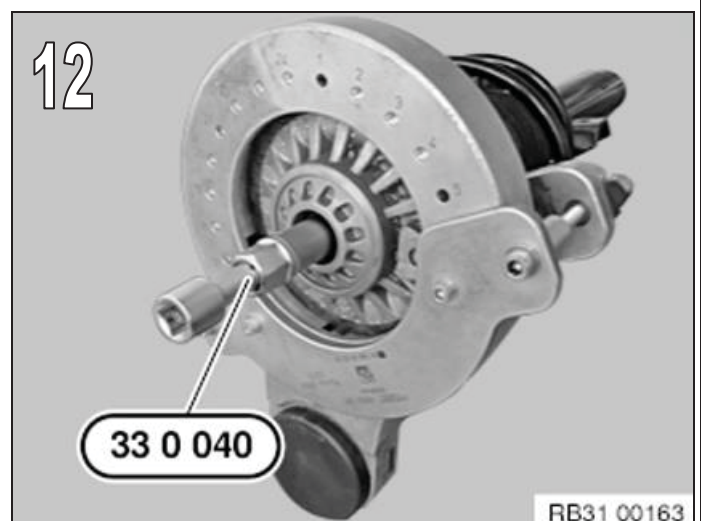


**Abb. 12**

Schraubenfeder mit Federspanner spannen, bis Kolbenstange des Stoßdämpfers entlastet ist.

Mutter der Stoßdämpfer Kolbenstange lösen. Mutter erneuern. Federbein mit Stoßdämpfer herausnehmen. Serien Schraubenfeder gegen AC Schnitzer Schraubenfeder austauschen. Ggfs. Serienstoßdämpfer gegen AC Schnitzer Stoßdämpfer austauschen.

**Bei Austausch des Stoßdämpfers gegen einen AC Schnitzer Stoßdämpfer, entfällt der Serien Gummipuffer / Rebound !**



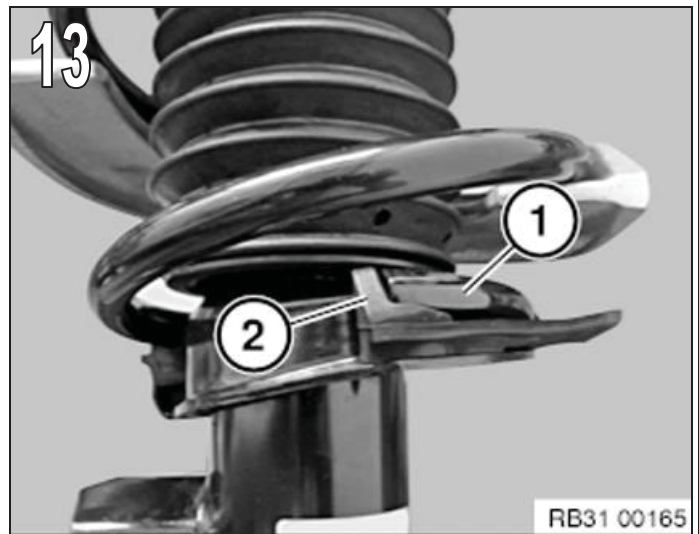
## AC Schnitzer Fahrwerkstieferlegung

### Vorderachse

#### Abb. 13 Hinweis zum Einbau:

Federbein in gespannte AC Schnitzer Feder einführen. Unteres Federende (1) bündig zur Federunterlage (2) ausrichten. Einbaulage des Schutzrohrs überprüfen, ggf. korrigieren.

**Einbau des Federbeins in umgekehrter Reihenfolge.  
Anzugsdrehmomente beachten.**

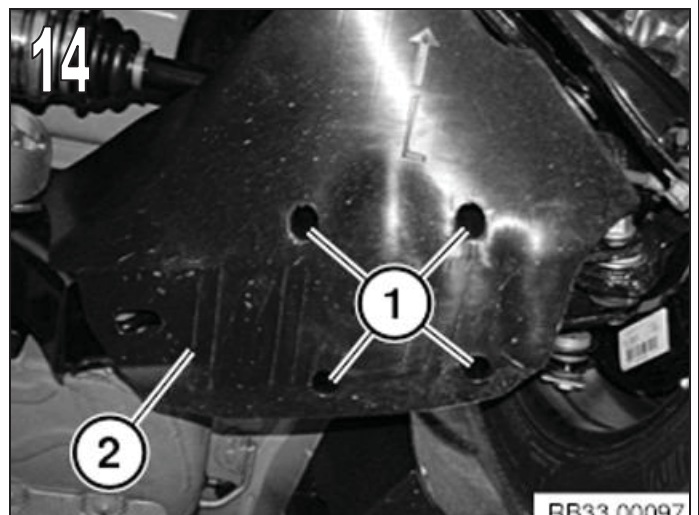


### Hinterachse

#### Ausbau der Hinterachsfeder ggfs. mit Stoßdämpfer

#### Abb. 14

Abdeckung Sturzlenker (2) abbauen. Dazu die Muttern (1) lösen.

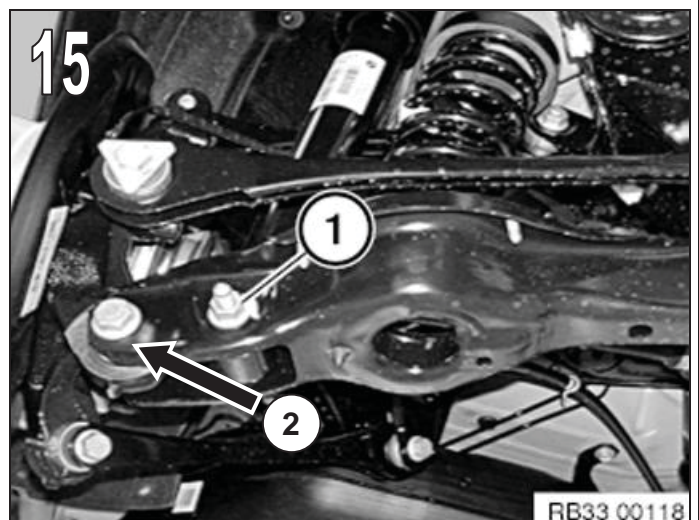


#### Abb. 15

Höhenstandssensor links am Radträger / Sturzlenker lösen. Mutter vom Radträger / Sturzlenker lösen und Schraube (2) entnehmen. Mutter (1) vom Stoßdämpfer lösen und Schraube entnehmen. Dazu Radträger / Sturzlenker mit Werkstattheber anheben, bis sich die Schrauben herausnehmen lassen. Anschließend absenken, Werkstattheber entfernen und Schraubenfeder dem Radträger / Sturzlenker entnehmen.

#### Einbauhinweis

Steckrichtung der Schraube beachten. Schraubverbindung in Normallage festziehen.

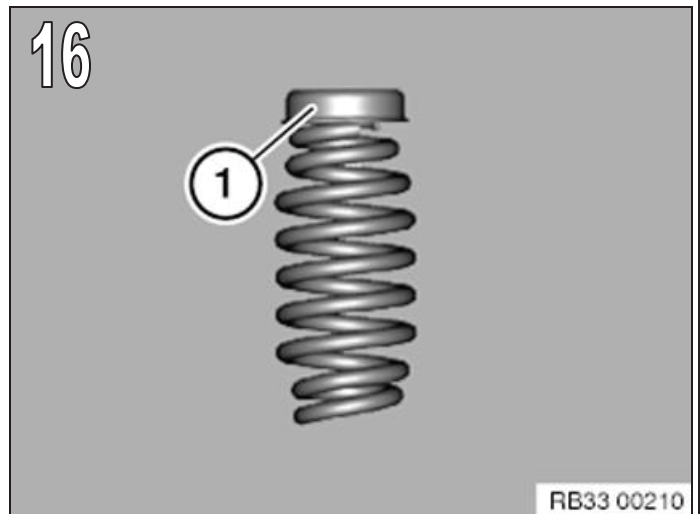


## AC Schnitzer Fahrwerkstieferlegung

### Hinterachse

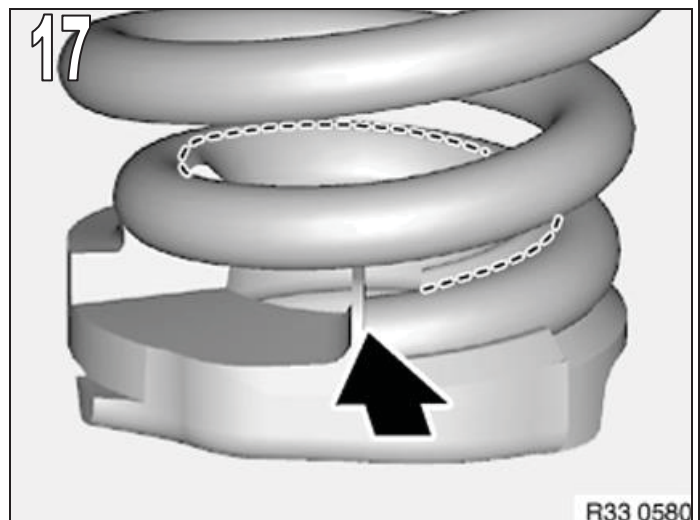
**Abb. 16**

Obere Federunterlage **(1)** auf die AC Schnitzer Feder aufsetzen. Obere Federunterlage muß am Schraubenfederende zur Anlage kommen. AC Schnitzer Hinterachsfeder in Radträger / Sturzlenker einsetzen. Radträger / Sturzlenker mit Helfer per Hand etwas nach unten drücken.



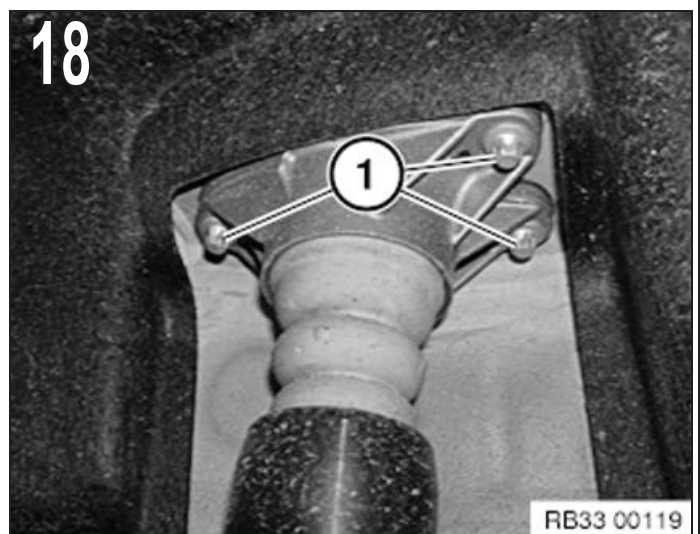
**Abb. 17**

Beim einsetzen der AC Schnitzer Hinterachsfeder ist folgendes zu beachten. Untere Federunterlage muß form-schlüssig in der dafür vorgesehenen Aufnahme im Sturzlenker sitzen. Federunterlage muß am Schraubenfederende zur Anlage kommen und bündig an der letzten Windung anliegen. Sitz der Schraubenfeder in den Federunterlagen oben und unten nochmals kontrollieren und ggf. ausrichten.



**Abb. 18**

Bei Austausch des Serienstoßdämpfer gegen einen AC Schnitzer Stoßdämpfer, Schrauben **(1)** an Stützlager lösen.

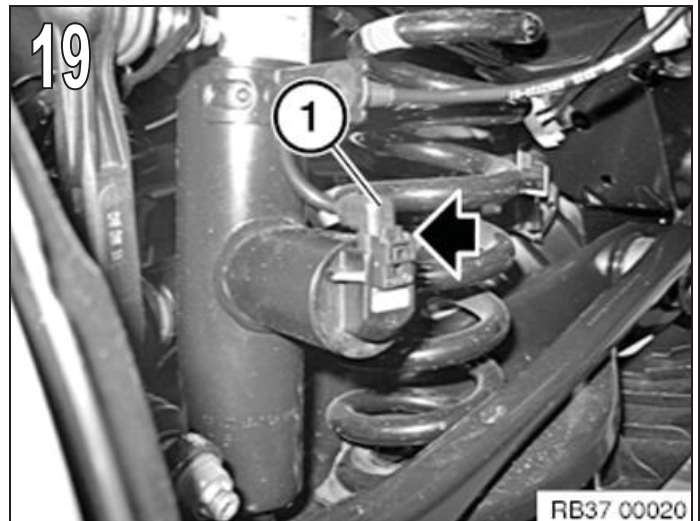


## AC Schnitzer Fahrwerkstieferlegung

### Hinterachse

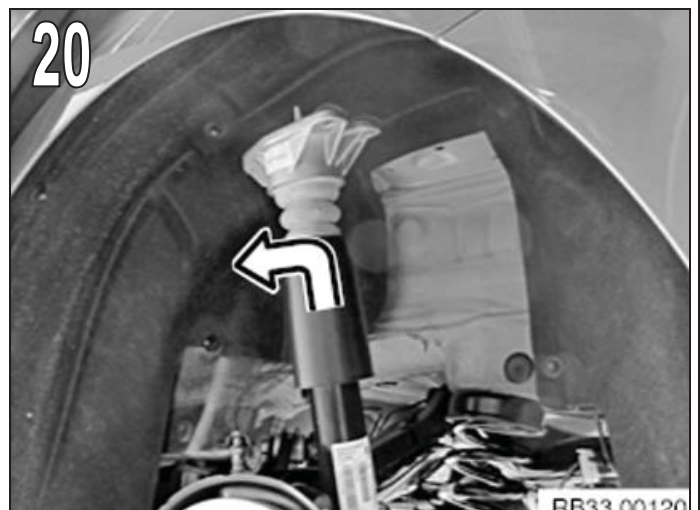
**Abb. 19**

Bei Fahrzeugen mit Adaptives M-Fahrwerk, Stecker (1) entriegeln und nach oben abziehen. Kabelbaum am Stoßdämpfer ausclipsen und zur Seite legen



**Abb. 20**

Stoßdämpfer zusammendrücken und nach oben aus dem Radhaus nehmen.



**Abb. 21**

Abdeckkappe (1) abnehmen und Mutter der Stoßdämpferkolbenstange lösen. Serienstoßdämpfer gegen AC Schnitzer Stoßdämpfer austauschen und Stützlager auf AC Schnitzer Stoßdämpfer umbauen. Dichtscheibe (2) auf Beschädigung prüfen, ggf. erneuern..



**Einbau des Stoßdämpfer in umgekehrter Reihenfolge.  
Anzugsdrehmomente beachten !**

Irrtum und Änderungen vorbehalten!

Montageanleitung Nr.: 3130 XXX XXX / TSch / Stand: 27.01.2014

AC Schnitzer – Neuenhofstraße 160 – D – 52078 Aachen – Tel. 0241/5688 –130 Fax –135 / [www.ac-schnitzer.de](http://www.ac-schnitzer.de)

# Montageanleitung



## AC Schnitzer Fahrwerkstieferlegung

Am Fahrzeug ist eine Kontrolle, ggf. Korrigierung der Scheinwerfereinstellung vorzunehmen.

Fahrwerksvermessung durchführen !

Montageanleitung Nr.: 3130 XXX XXX / TSch / Stand: 27.01.2014

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135 / [www.ac-schnitzer.de](http://www.ac-schnitzer.de)

# AC<sup>®</sup> SCHNITZER

*-Fitting Instructions-*  
**Lowered Suspension**  
**1- / 2- / 3- / 4-series**



**Part No.: 3130 XXX XXX**

# General Notes!



## AC Schnitzer Lowered Suspension

### Important Notes!

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation!

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW vehicles who have the corresponding specialist knowledge.

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents.

As the legal regulations may vary according to location, please contact the competent authorities for information.

### Fitting

Carry out all work in accordance with applicable safety regulations (e.g. wear safety goggles, ear protectors and gloves).

**Before using any special tools, read the associated Operating Instructions in full! All safety notes and instructions must be observed strictly!**

**Failure to observe the safety notes and instructions carries a risk of significant injury or damage!**

**Do not compress coil springs to block!**

### Fitting time ( 1 unit = 5 Minutes )

The fitting time may vary depending on condition and equipment level of the vehicle.  
See the AC Schnitzer price list for current fitting times.

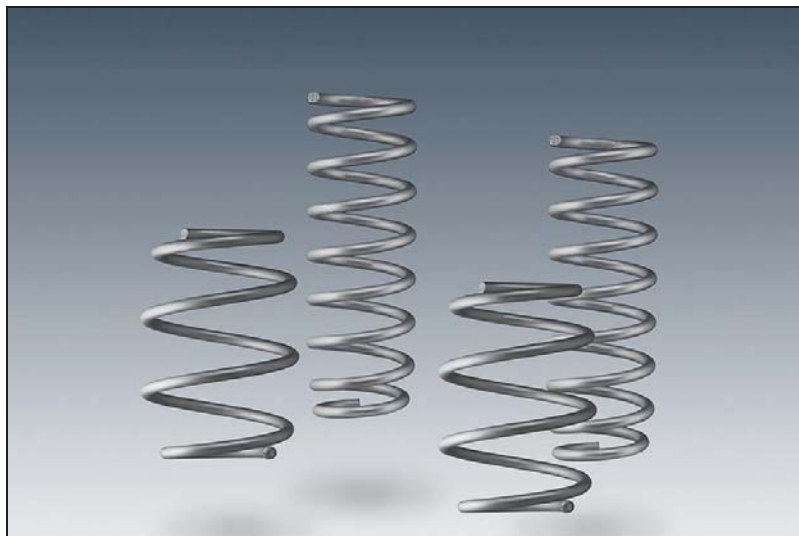
Fitting Instructions No.: 3130 XXX XXX / TSch / Issue: 27.01.2014

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135 / [www.ac-schnitzer.de](http://www.ac-schnitzer.de)

# Components Supplied - varies



## AC Schnitzer Lowered Suspension



Suspension springs



Sports suspension



Racing suspension

Fitting Instructions No.: 3130 XXX XXX / TSch / Issue: 27.01.2014

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135 / [www.ac-schnitzer.de](http://www.ac-schnitzer.de)



# Fitting Instructions



## AC Schnitzer Lowered Suspension

### Note for fitting

After fitting the AC Schnitzer suspension springs, or AC Schnitzer sports/racing suspension, a vehicle suspension alignment must be carried out.

When installing the AC Schnitzer racing suspension, also follow Fitting Instructions 3130 230-231 410.

### Note on vehicle alignment

The vehicle alignment is carried out to BMW specifications using BMW KDS data. Select the respective model with sports suspension (M-Technik) and carry out an alignment in unloaded state using actual ride heights.

### Special tools required (BMW tool numbers)

31 2 230 / 31 3 341 / 2 240 516 / 2 240 482 / 2 240 523 / 2 240 487 / 2 240 490 / 33 0 040 .

Fitting Instructions No.: 3130 XXX XXX / TSch / Issue: 27.01.2014

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135 / [www.ac-schnitzer.de](http://www.ac-schnitzer.de)

# Fitting Instructions



## AC Schnitzer Lowered Suspension

### Front Axle

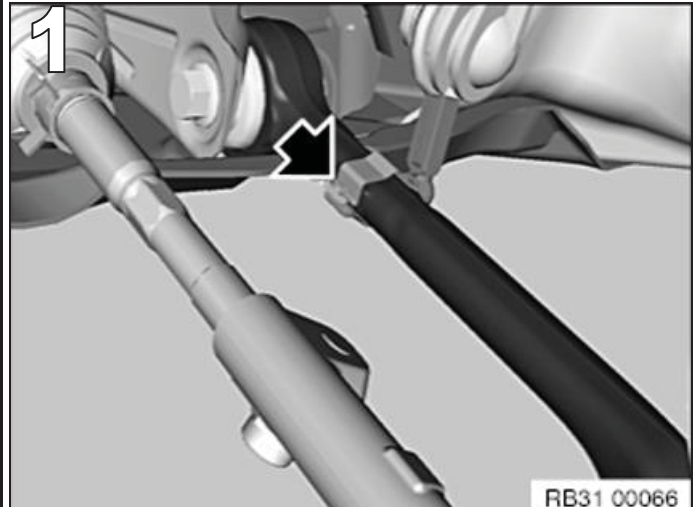
#### Preliminary Work Required

Remove wheels on front and rear axles.

#### Removing the spring strut

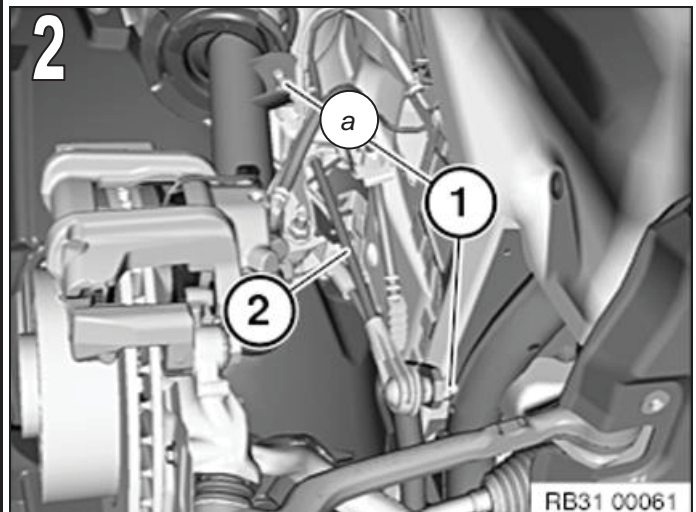
##### Fig. 1

At the left ride height sensor, detach pivot rod from transverse control arm.



##### Fig. 2

Detach pendulum support (2) at spring strut. Use Torx driver (1). Detach pendulum support only at spring strut (a) and move to one side.



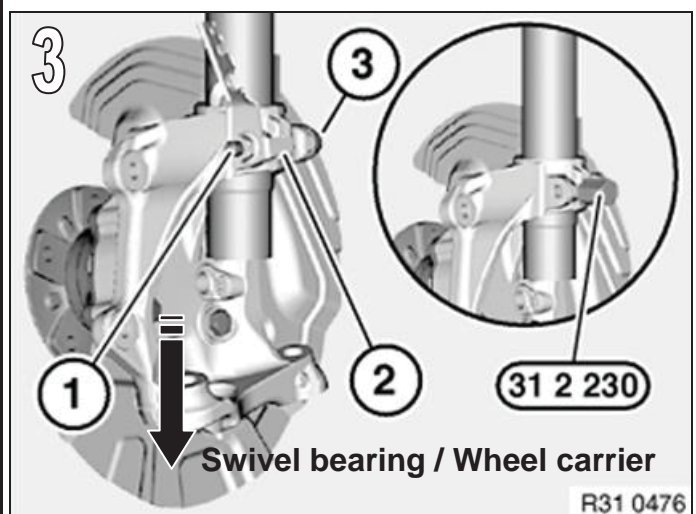
##### Fig. 3

Release nut (1). Remove holder (2) and withdraw bolt (3). Spread swivel bearing / wheel carrier using special tool 31 2 230 and pull down off spring strut.

➡ Press swivel bearing / wheel carrier down!

(Picture shows spring strut fully removed for greater clarity)

On vehicles with adaptive M-Technik suspension, unlock plug and detach by pulling upwards. Unclip wiring harness at damper and lay aside.



# Fitting Instructions

AC  
SCHNITZER

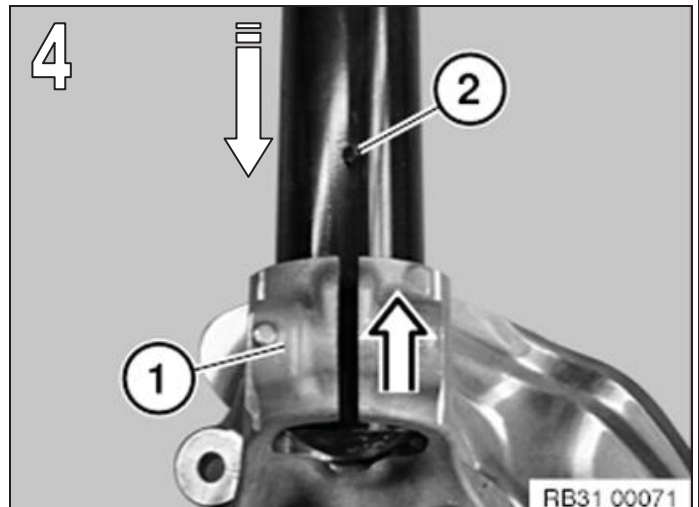
## AC Schnitzer Lowered Suspension

### Front Axle

#### Fig. 4 Note on fitting:

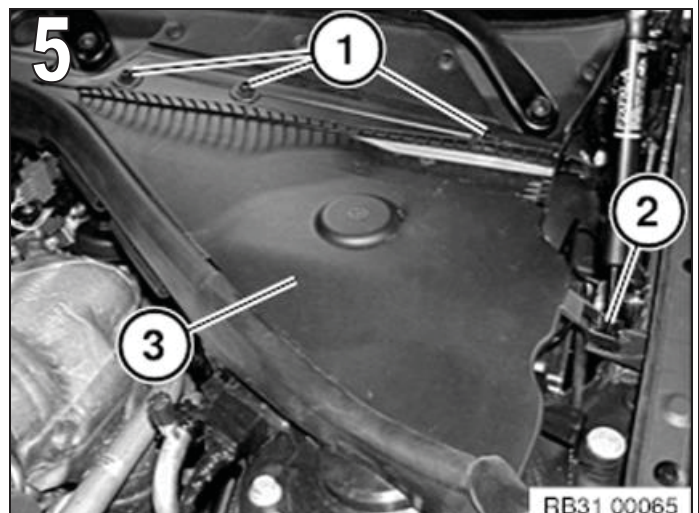
Keep clamp seat of swivel bearing / wheel carrier and lower part of spring strut clean, free from oil and grease. Screw head must point in the direction of travel.

Using the gap from the positioning pin (2), align the swivel bearing (1) to the back of the spring strut and push on as far as the stop. Remove special tool.



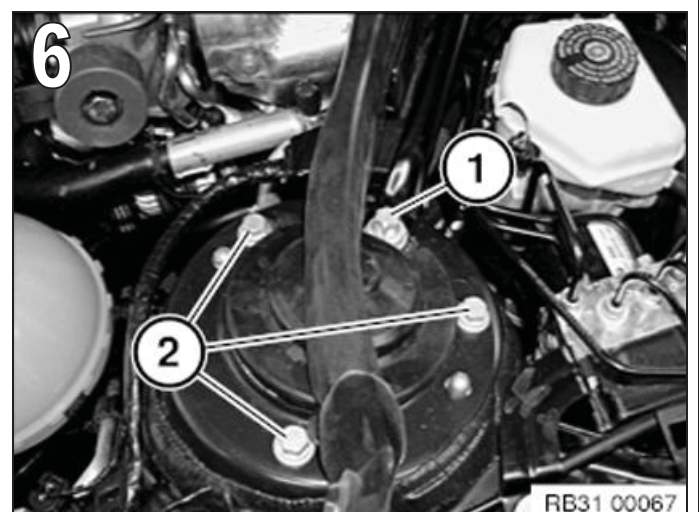
#### Fig. 5

Remove rubber seal from cowling. Remove cowling (3). To do this, release fixings (1). Compress clips (2) and lift.



#### Fig. 6

Release strut brace bolt (1). Release bolts (2) and carefully extract spring strut downwards out of wheel arch.



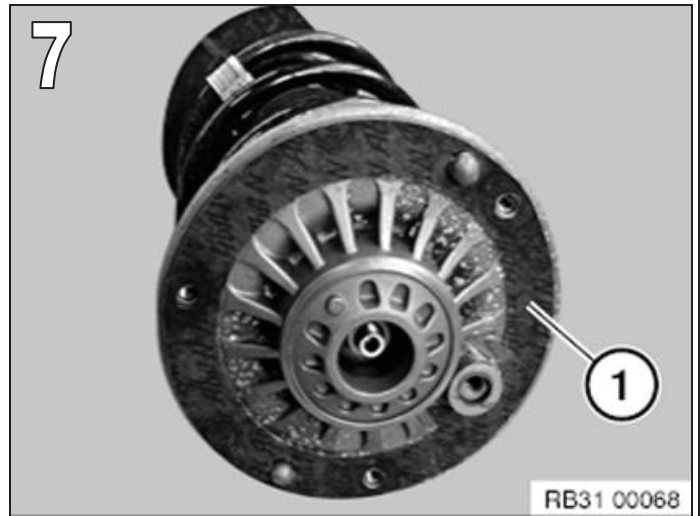
# Fitting Instructions

## AC Schnitzer Lowered Suspension

### Front Axle

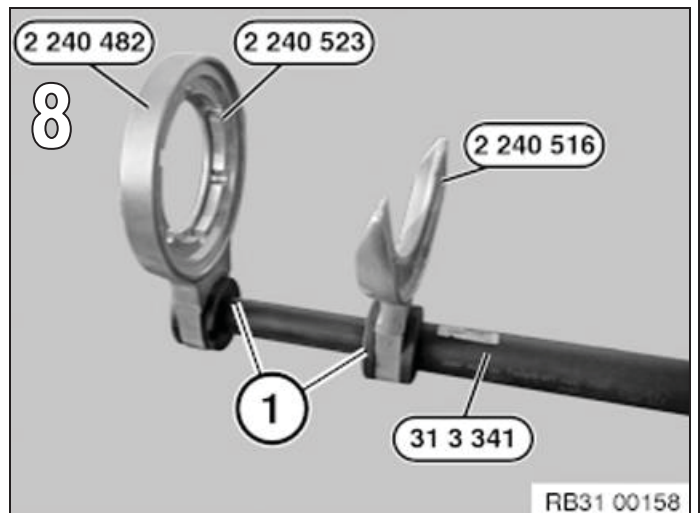
**Fig. 7**

Check seal (1) for damage, replace if necessary.



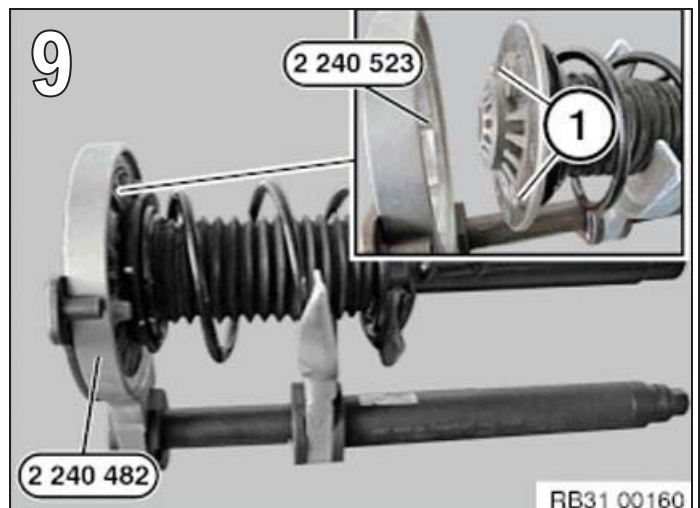
**Fig. 8**

Clamp spring compressor 31 3 341 in vice. Use spring compressor with special tools 2 240 516, 2 240 482 and 2 240 523. Screw on special tool 2 240 523 with 2 240 482.



**Fig. 9**

Place spring strut in spring compressor. The support bearing must lie completely on centring ring 2 240 523. The lower spring winding must lie completely in the recess of the special tool 2 240 516.



# Fitting Instructions

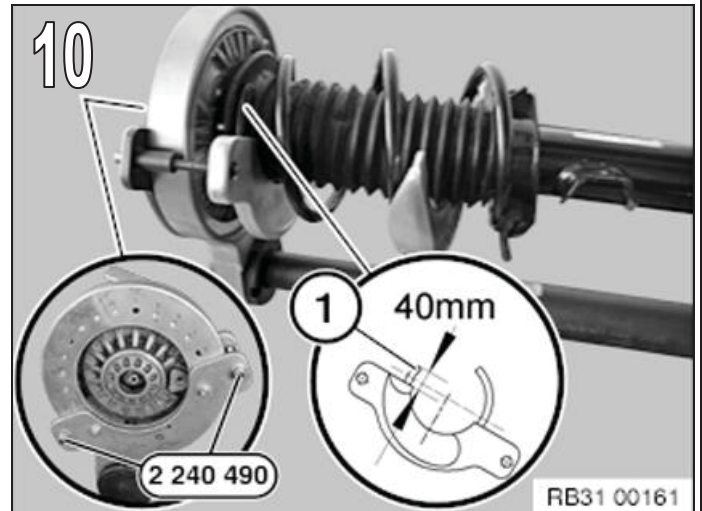


## AC Schnitzer Lowered Suspension

### Front Axle

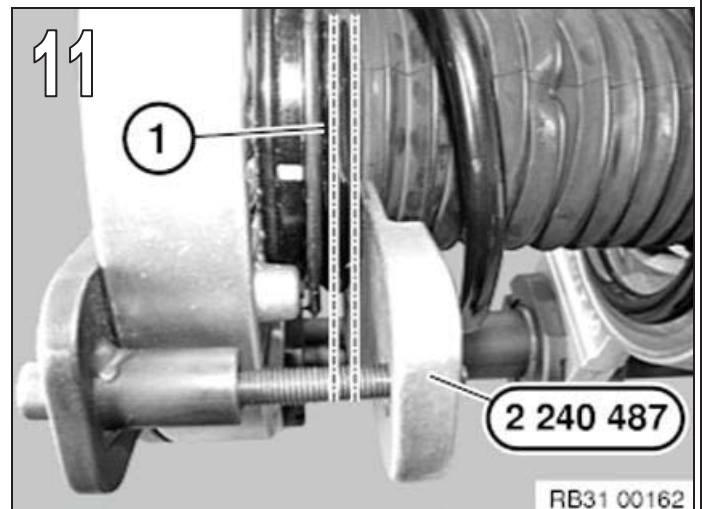
**Fig. 10**

Fit pressure plate 2 240 487 with screws 2 240 490. Rubberised side of pressure plate 2 240 487 must lie against the upper spring winding. Position the spring strut so that the spring end (1) protrudes by 40mm from pressure plate 2 240 487. Tighten screws 2 240 490 evenly to 7Nm.



**Fig. 11**

Pressure plate 2 240 487 must lie parallel (1). If the spring end begins to twist relative to the pressure plate, stop the clamping process immediately. Then check that the pressure plate is seated correctly.



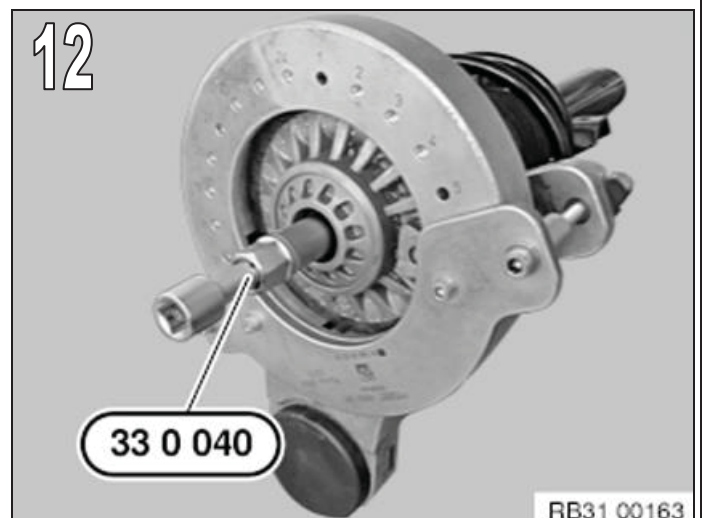
**Fig. 12**

Tighten coil spring with spring clamp until the load on the damper piston rod is relieved.

Release nut on damper piston rod. Replace nut. Remove spring strut with damper.

Where applicable, change standard damper for AC Schnitzer damper.

**By exchange of the damper against to AC Schnitzer damper, if the series buffer / rebound not required any more !**



# Fitting Instructions



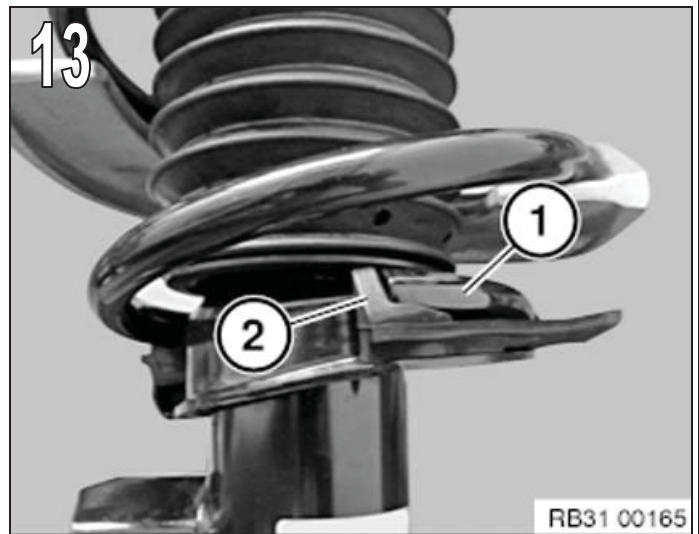
## AC Schnitzer Lowered Suspension

### Front Axle

#### Fig. 13 Note on fitting:

Insert spring strut in compressed AC Schnitzer spring.  
Align lower end of spring (1) flush with spring support (2).  
Check installation position of protective tube and correct if necessary.

**Install the spring strut in reverse order.  
Note tightening torques.**

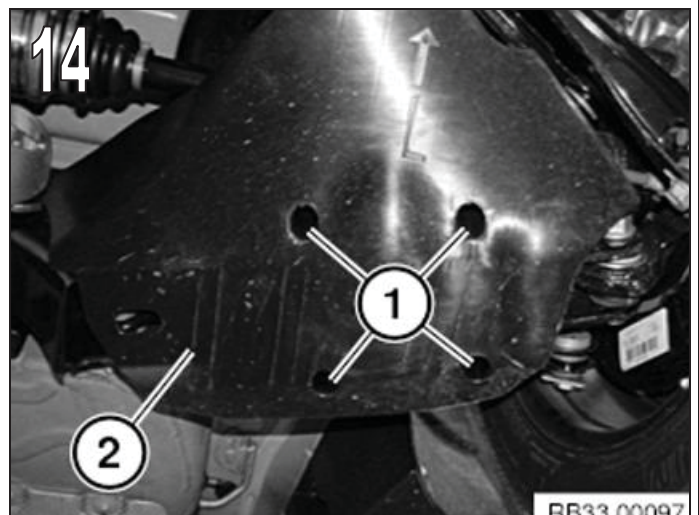


### Rear Axle

#### Removing the rear springs inc. damper

#### Fig. 14

Remove suspension arm cover (2). Release screws (1).

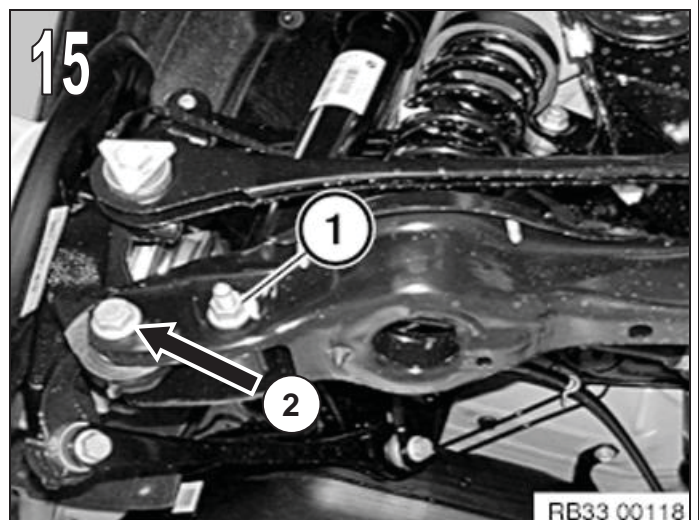


#### Fig. 15

Release ride height sensor on left of wheel carrier / suspension arm. Release nut from wheel carrier / suspension arm, and remove bolt (2). Release nut (1) from damper and remove bolt. To do this, lift the wheel carrier / suspension arm using a jack until the bolts can be removed. Then lower, remove jack and remove coil spring from wheel carrier / suspension arm.

#### Fitting Note

Note insertion direction of bolt. Tighten screw connection in normal position.

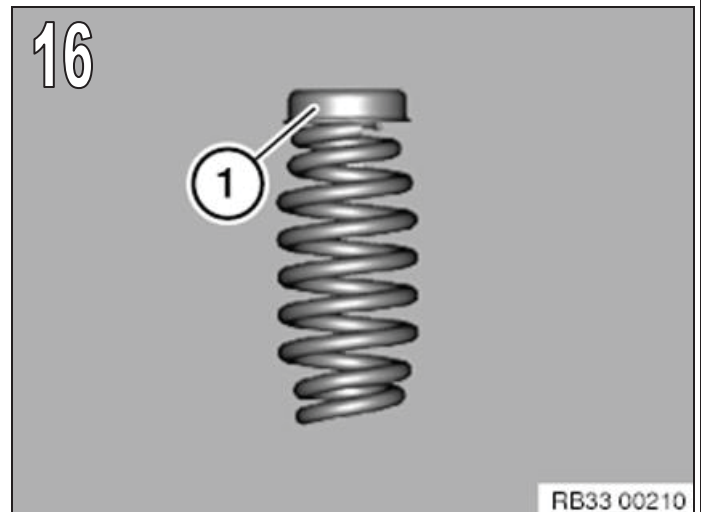


## AC Schnitzer Lowered Suspension

### Rear Axle

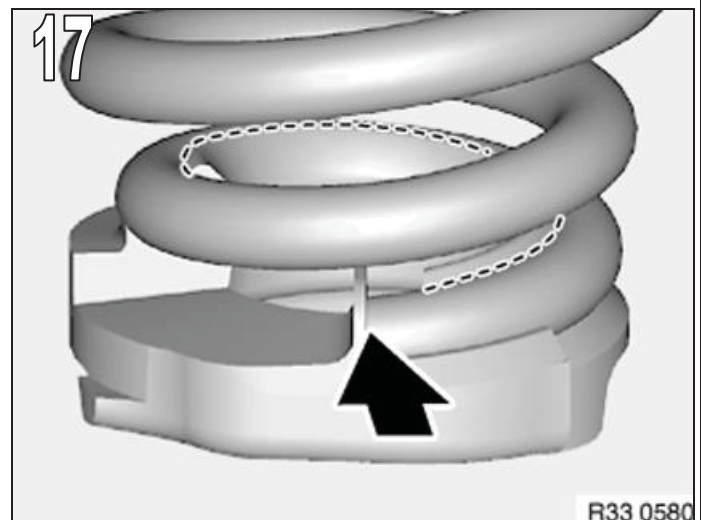
**Fig. 16**

Place upper spring support (1) on the AC Schnitzer spring. The upper spring support must come to rest on the end of the coil spring. Insert coil spring in suspension arm, and with the help of another person, press the wheel carrier down slightly by hand.



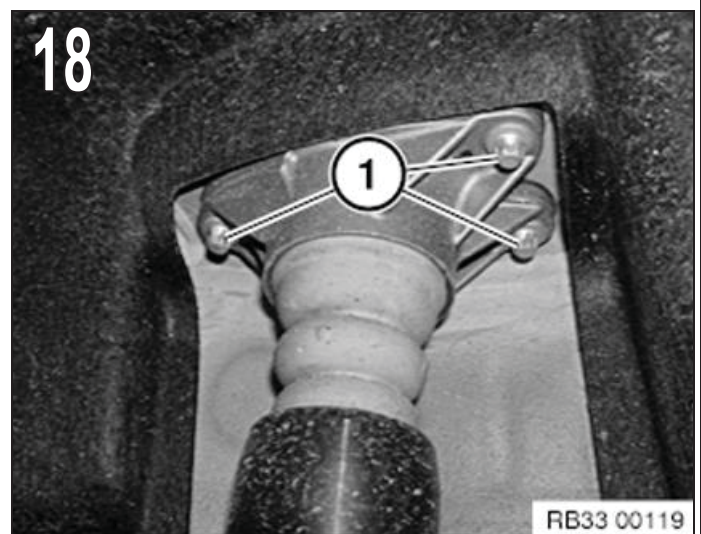
**Fig. 17**

When releasing the coil spring, check the following. The lower spring support must sit tightly in the recess provided in the suspension arm. The spring support must come to rest on the coil spring end and lie flush against the last winding. Check the seat of the coil spring in upper and lower spring supports once again, and adjust if necessary.



**Fig. 18**

When changing the standard damper for an AC Schnitzer damper, release bolts (1) on support bearing.



# Fitting Instructions

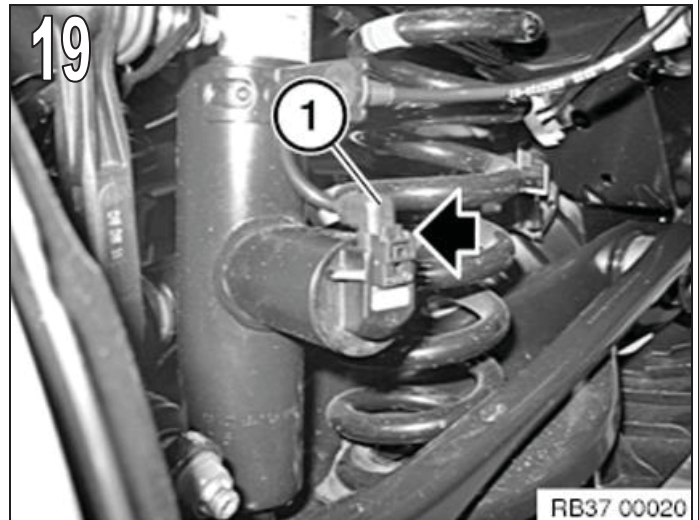


## AC Schnitzer Lowered Suspension

### Rear Axle

**Fig. 19**

On vehicles with adaptive M-Technik suspension, unlock plug (1) and detach by pulling upwards. Unclip wiring harness at damper and lay aside.



**Fig. 20**

Compress damper and lift up to remove from wheel arch.



**Fig. 21**

Remove cover cap (1) and release nut of damper piston rod (1). Replace standard damper with AC Schnitzer damper and transfer support bearing to AC Schnitzer damper. Check sealing washer (2) for damage and replace if necessary.

**Install the damper in reverse order.**

**Note tightening torques.**

Subject to errors and modifications!





# Fitting Instructions



## AC Schnitzer Lowered Suspension

**On the vehicle, check the headlamp setting and correct if necessary.**

**Carry out a suspension alignment!**

# AC<sup>®</sup> SCHNITZER

***-Montageanleitung-***

## **RS Gewindefahrwerk EDC**

**F20/F21 – F22/F23**

**F30/F31 – F32/F33**



**Teile-Nr.: 3130 230 420  
3130 231 410 / 3130 220 420**  
*(english version see page 31)*

# Allgemeine Hinweise!



## AC Schnitzer RS Gewindefahrwerk EDC

### Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf!

Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.

### Montage

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen ( z.B. Schutzbrille ).

**Bei Fahrzeugen mit xDrive ist beim Verbau des rechten VA Federbeins die rechte Pendelstütze vom VA Stabi auszutauschen. Zu verwenden ist die Pendelstütze BMW 3130 6 792 211.**

**Nach dem Einbau ist eine Fahrwerksvermessung durchzuführen !**

### Einbauzeit ( 1 AW = 5 Minuten )

Die Einbauzeit beträgt ca. **58 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

# Gelieferte Bauteile

**AC**  
**SCHNITZER**

## AC Schnitzer RS Gewindefahrwerk EDC

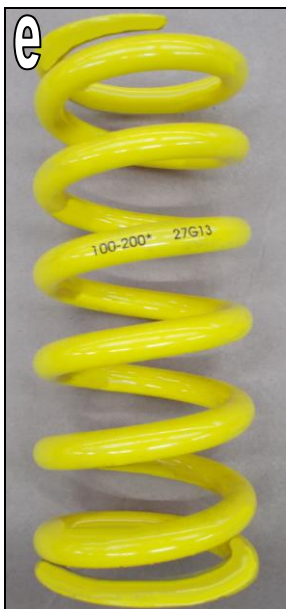


**3130 230 420 / 3130 231 420**

- 2x AC Schnitzer Stoßdämpfer Vorderachse **a**
- 2x AC Schnitzer Stoßdämpfer Hinterachse **b**
- 2x AC Schnitzer Vorderachsfeder **c**
- 2x AC Schnitzer Hinterachsfeder **d**
- 2x Hinterachsverstellung **i**
- 1x Elektronikbausatz **l**
- 1x Einstellschlüssel **j**
- 1x Einstellrad **k**
- 1x TÜV – Gutachten

**3130 220 420**

- 2x AC Schnitzer Stoßdämpfer Vorderachse **a**
- 2x AC Schnitzer Stoßdämpfer Hinterachse **b**
- 2x AC Schnitzer Vorderachsfeder **c**
- 2x AC Schnitzer Hinterachsfeder **e**
- 2x AC Schnitzer Helper.- / Vorspannfeder **f**
- 2x AC Schnitzer Hinterachsfeder Zwischenring **g**
- 2x AC Schnitzer Federunterlage **h**
- 2x Hinterachsverstellung **i**
- 1x Elektronikbausatz **l**
- 1x Einstellschlüssel **j**
- 1x Einstellrad **k**
- 1x TÜV - Gutachten



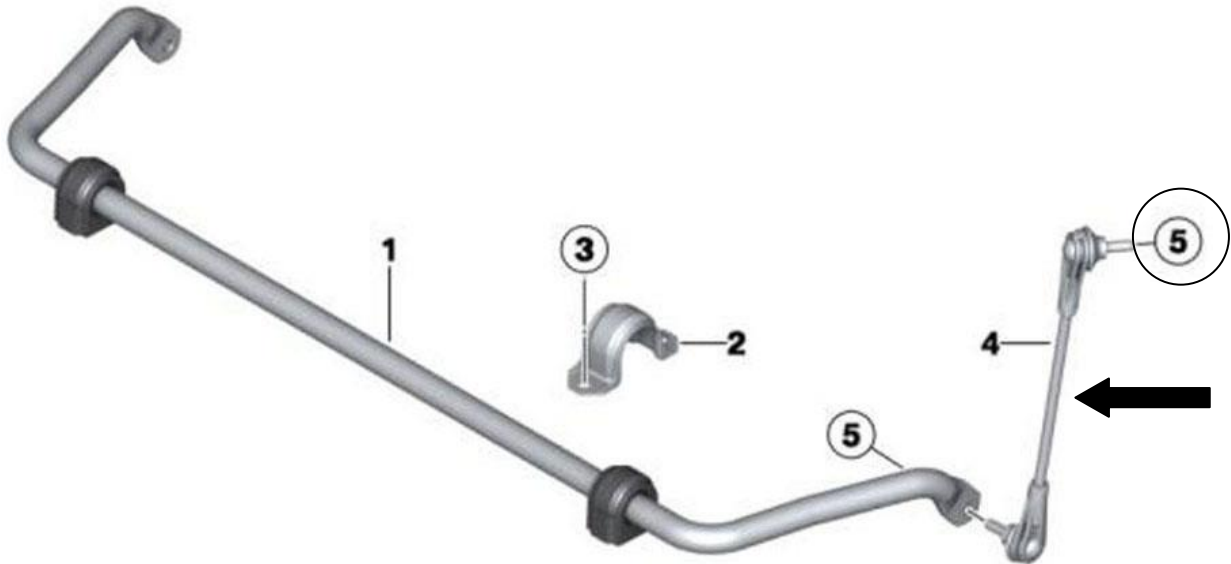
Montageanleitung Nr.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Stand: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

## AC Schnitzer RS Gewindefahrwerk - Hinweis

Nur bei x-Drive Modellen:

BMW Pendelstütze 3130 6 792 211 ist separat beim BMW Händler zu beziehen.



# Gelieferte Bauteile



AC Schnitzer RS Gewindefahrwerk EDC



## Elektronikbausatz:

4x Sensoren

4x Kabelstecker

12x Kabelbinder

Montageanleitung Nr.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Stand: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135 / [www.ac-schnitzer.de](http://www.ac-schnitzer.de)

## AC Schnitzer RS Gewindefahrwerk EDC

### Einleitung

Unser 2-fach verstellbarer Dämpfer basiert auf dem Prinzip des 2-Rohrdämpfers. Die Druckstufe wird über ein 2 Wege Bodenventil geregelt. Die Zugstufe über das an der Kolbenstange angebrachte Zugstufenventil.

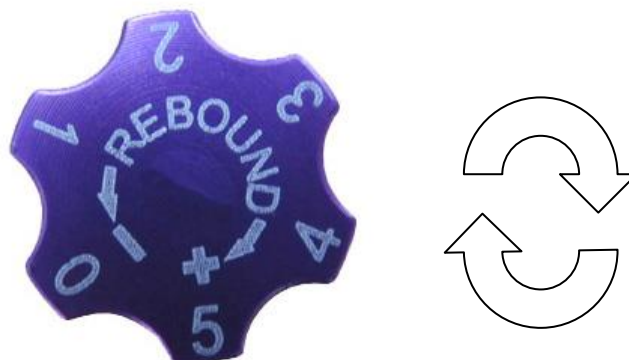
### Zugstufe

Die Zugstufeneinstellung erfolgt am oberen Ende der Kolbenstange mit Hilfe des mitgelieferten Einstellrad. Bei Verwendung wird das Einstellrad auf das obere Ende der Kolbenstange aufgesteckt. Die Einstellung wird von dem geschlossenen Zustand (max. hart) ausgehend vorgenommen. Der geschlossene Zustand ist erreicht, wenn das Einstellrad in Richtung hart (+) bis auf Anschlag gedreht wird. Der wirksame Einstellbereich beträgt 0 – 16 Klicks.



### Achtung

Das Einstellrad betätigt ein feinmechanisches Ventil. Bitte versuchen Sie keinesfalls mit Gewalt das Ende des Verstellbereichs zu überschreiten. Dies beschädigt die Einstelltechnik.



## AC Schnitzer RS Gewindefahrwerk EDC

### Druckstufe

Die Einstellung der Druckstufe erfolgt am Boden des Dämpfers mit Hilfe des fest montiertem Einstellrad. Die Einstellung wird ausgehend vom geschlossenen Zustand (max. hart) vorgenommen. Der geschlossene Zustand ist erreicht, wenn das Einstellrad in Richtung hart (+) bis auf Anschlag gedreht wird. Der wirksame Einstellbereich beträgt 0 – 12 Klicks.



Vorne



hinten

### Achtung

Die Verstellspindel betätigt ein feinmechanisches Ventil. Bitte versuchen Sie keinesfalls mit Gewalt das Ende des Verstellbereichs zu überschreiten. Dies beschädigt die Einstelltechnik.

### Auslieferungszustand

Vor der Montage des Fahrwerks muß Dämpfer- Federeinheit nach den AC Schnitzer Vorgaben eingestellt werden.

Siehe Einbauhinweis und Einsatzbereiche !

Höhenstand Vorderachse und Hinterachse

Einstellblatt A.1 bis A.16

Zug- und Druckstufeneinstellung am Dämpfer

Einstellblatt A.1 bis A.16

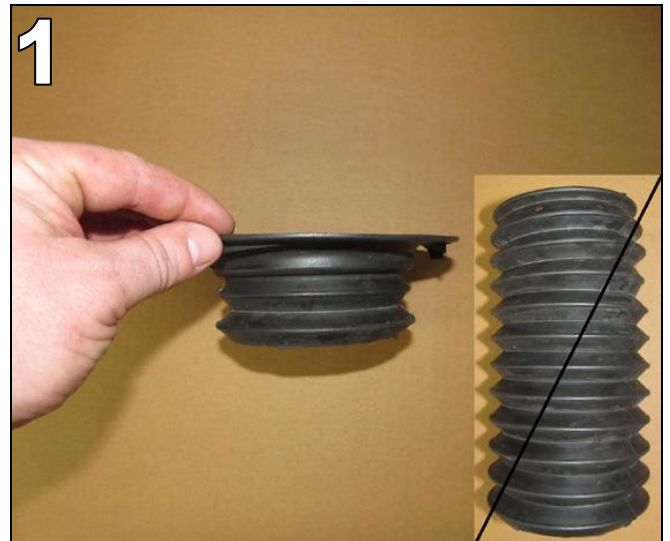


## AC Schnitzer RS Gewindefahrwerk EDC

### Montage.....

Federbein der Vorderachse und Stoßdämpfer der Hinterachse nach AC Schnitzer Montageanleitung 3130 XXX XXX Tieferlegung 1èr-2èr-3èr-4èr ausbauen.

**Abb. 1**  
Original Staubschutzrohr oberhalb abtrennen.

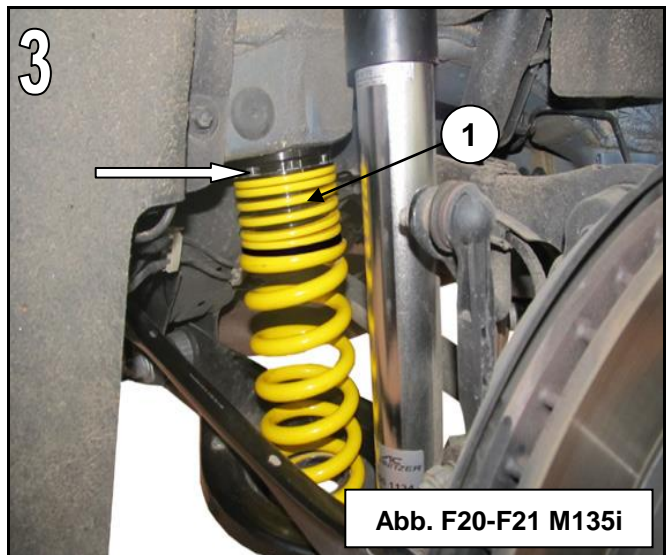


**Abb. 2**  
Den oberen Teil des Staubschutzrohr auf die Feder aufsetzen. Der untere Teil des Staubschutzrohr wird nicht mehr benötigt.



Original Stützlagereinheit mit Gummiunterlage auf den Dämpfer aufsetzen und mit der mitgelieferten Mutter verschrauben. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 40Nm und darf nicht überschritten werden.

Federbein wieder einbauen.



**Abb. 3 & 4**  
Die Hinterachsverstellung wird oben zwischen Feder und Karosserie montiert. Die serienmäßige Federunterlage oben **entfällt**.

**Abb. 5**  
zeigt Hinterachsfeder mit Helper / Vorspannfeder (1).

## AC Schnitzer RS Gewindefahrwerk EDC

### Montage.....

#### Abb. 6 F20-F21-F22 M135i – M235i

Am unteren Ende der Hinterachsfeder wird die mitgelieferte Federunterlage montiert (gelieferte Bauteile h).

#### Bei F30-F31 und F32-F33

wird die Serienfederunterlage verwendet

Original Stützlagereinheit auf den Dämpfer aufsetzen und mit der mitgelieferten Mutter verschrauben. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm und darf nicht überschritten werden.

AC Schnitzer Stoßdämpfer einbauen.

#### Nur x-Drive Modelle:

Bei Verbau des rechten Vorderachs - Federbeins, muß bei allen x-Drive Modellen die rechte Pendelstütze vom Vorderachsstabilisator ausgetauscht werden.

Zur Verwendung ist die Pendelstütze mit der BMW Teilenummer 3130 6 792 211.

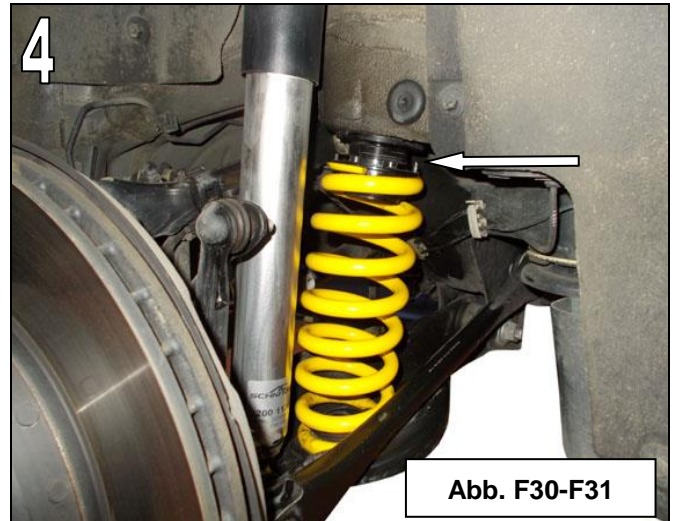
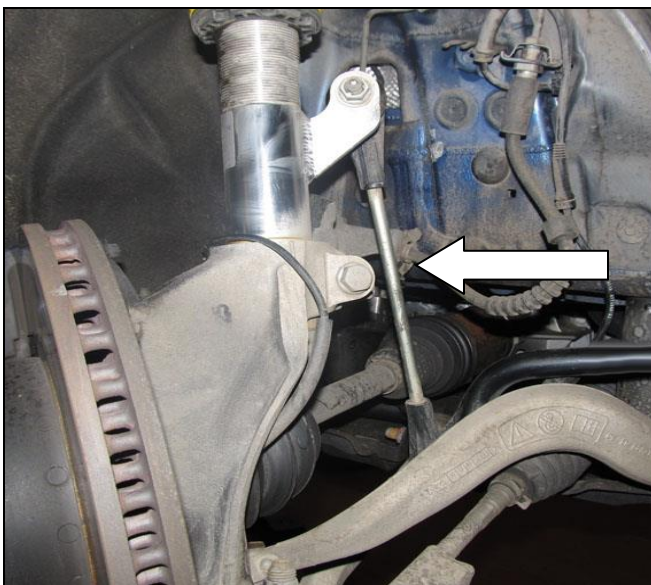
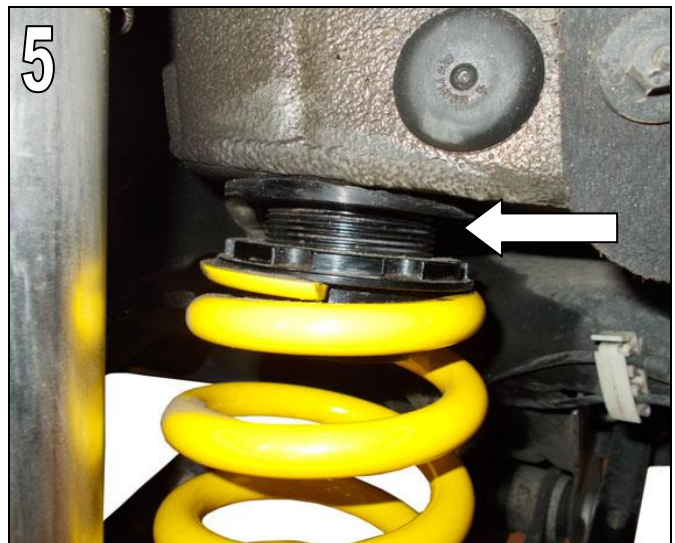


Abb. F30-F31



F20-F21 M135i

## AC Schnitzer RS Gewindefahrwerk EDC

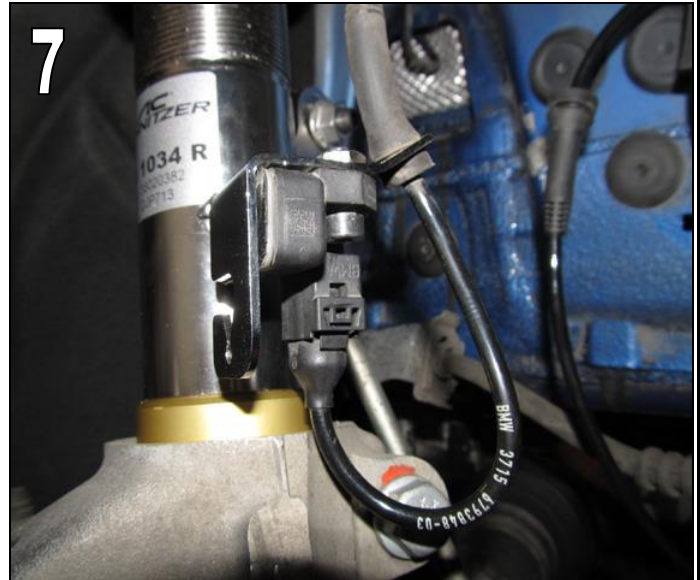
### Montage .....

#### Einbau des Elektrosatzes:

Vorderes Innenradhaus zur besseren Montage des Elektrosatzes ausbauen.

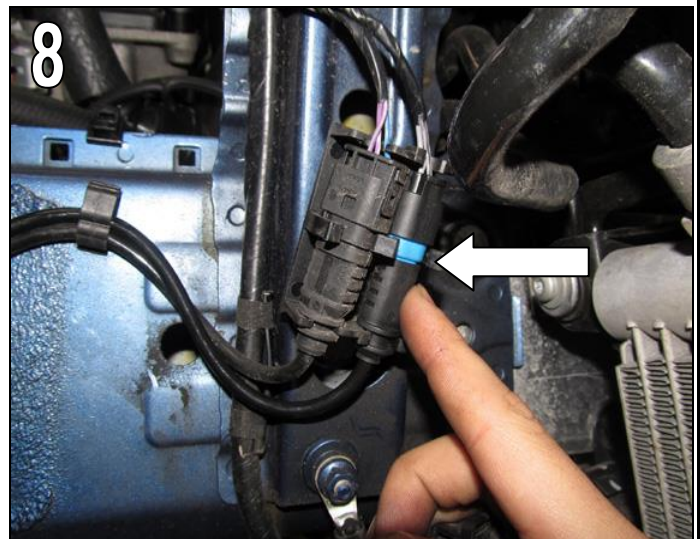
#### Abb. 7

Elektronikmodul / Beschleunigungssensor wieder am Federbein montieren.



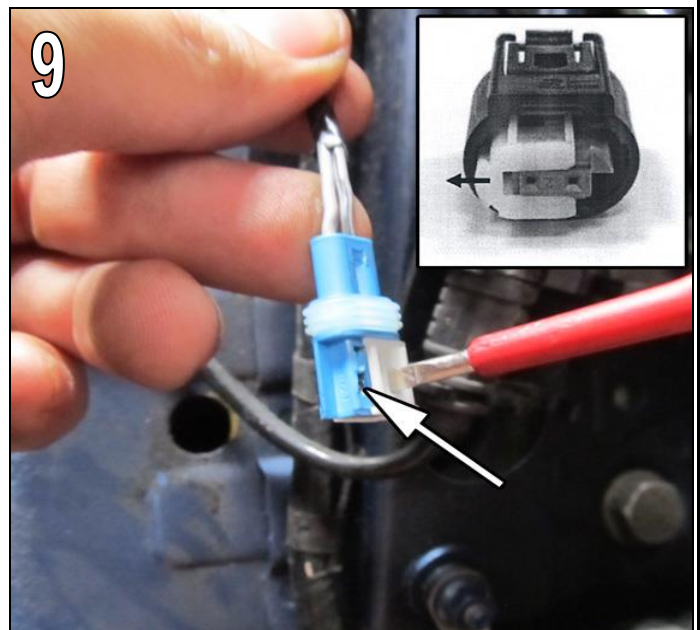
#### Abb. 8

Kabelstecker rechts aus der Halterung ausclippen und trennen. Getrennte Kabelleitungen am Fahrzeug verfolgen und am Dämpfer / Dämpferverstellung ausclippen. **Kabel wird nicht weiter benötigt.**



#### Abb. 9

Steckergehäuse entriegeln und nach hinten schieben. Steckersicherung öffnen und nach links schieben. Original Steuerleitung zum Dämpfer /Fahrzeugseitig) mit geeignetem Werkzeug aus dem Stecker ausspinnen.

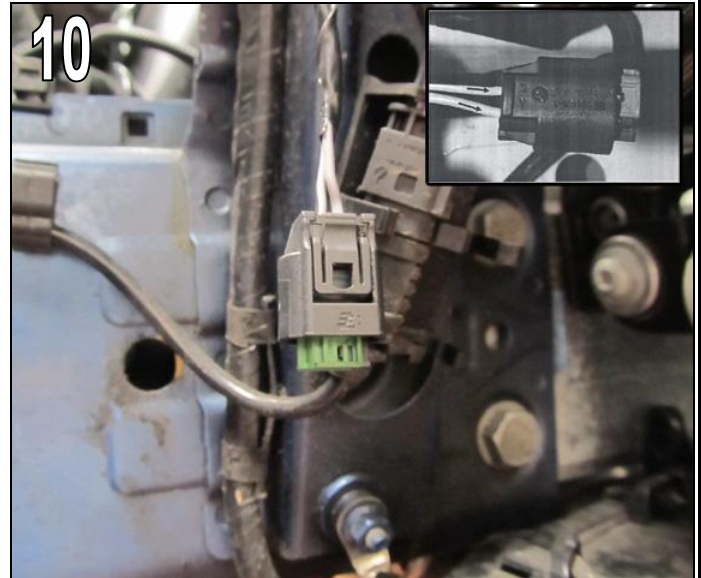


## AC Schnitzer RS Gewindefahrwerk EDC

### Montage .....

#### Abb. 10

Original Steuerleitung in die mitgelieferten Stecker inkl. Abdichtung ganz einschieben und einrasten. Pinposition und Kabelfarbe ist nicht relevant. Anschließend Steckergehäuse verriegeln.



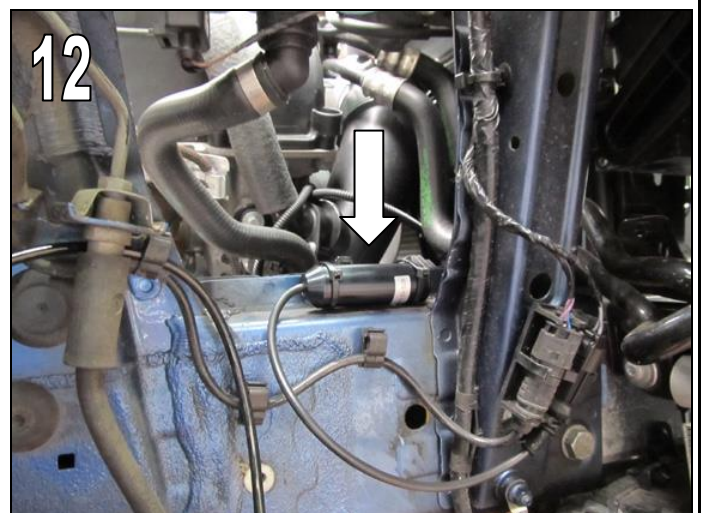
#### Abb. 11

Kabelstecker mit den mitgelieferten Sensor verbinden und wie in Abb. 8 in der Steckerhalterung einclippen.



#### Abb. 12

Sensor mit den mitgelieferten Kabelbinder an der Karosserie wie abgebildet befestigen. Kabelleitung entlang der Markierung verlegen und mit Kabelbinder am Kabelbaum befestigen.



## AC Schnitzer RS Gewindefahrwerk EDC

### Montage .....

#### Abb. 13

Weiter Verbaumöglichkeit des Sensors. Hierbei die Kabelbinder mit den Klemmclips verwenden.

Vorderes Innenradhaus wieder einbauen.

Zur besseren Montage, hinteres Innenradhaus lösen und zur Seite biegen.

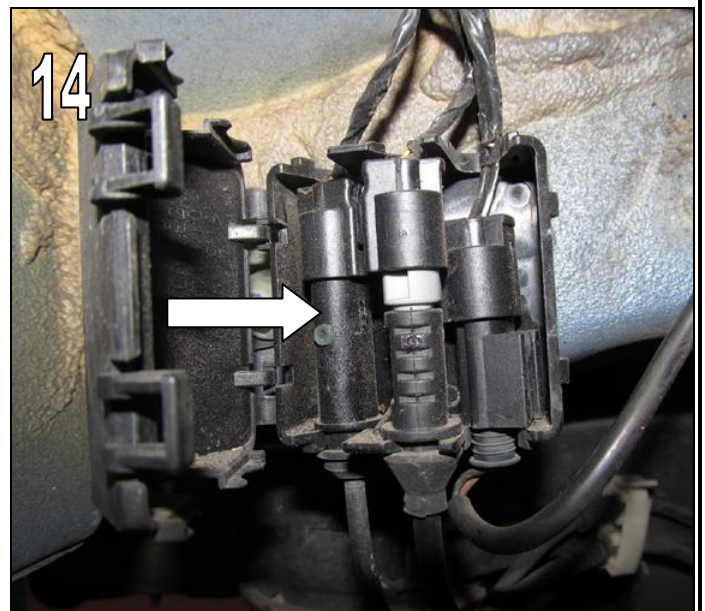
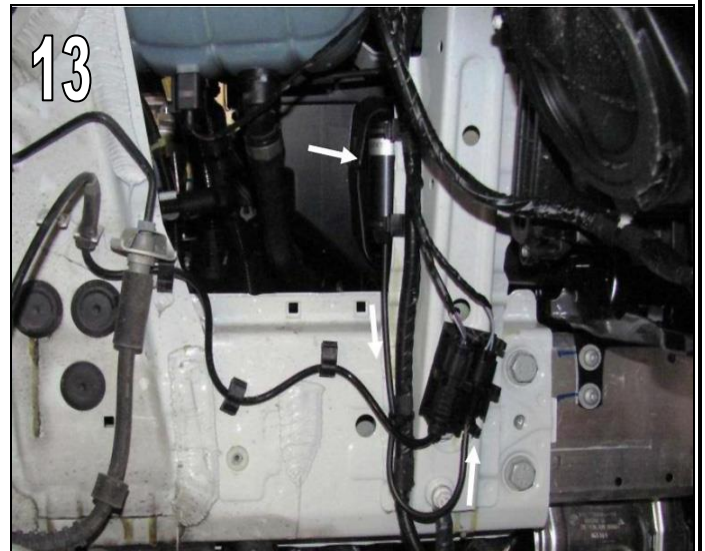
#### Abb. 14

Kabelstecker analog der Vorderachse umpinnen.

#### Abb. 16

Sensor mit den mitgelieferten Kabelbinder am Kabelbaum, wie abgebildet befestigen. Kabelleitung entlang dem Kabelbaum verlegen und mit Kabelbinder am Kabelbaum befestigen.

Hinteres Innenradhaus wieder befestigen.



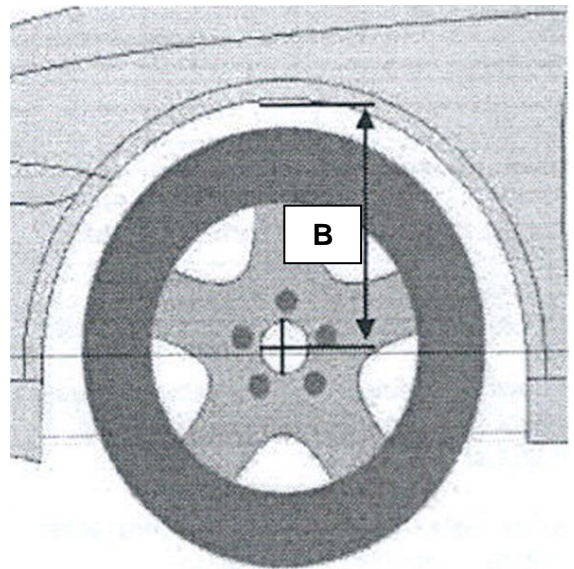
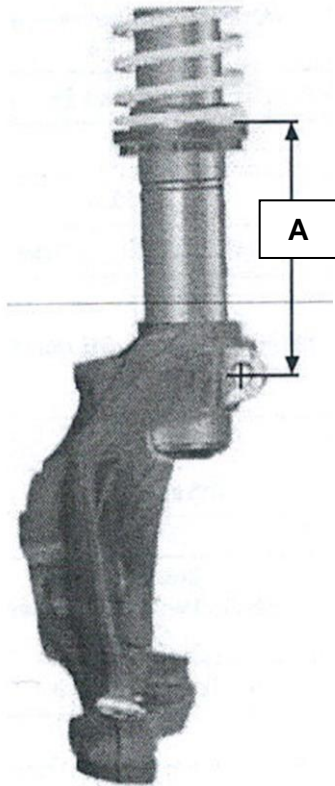
Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung Vorbehalten !

# Montageanleitung

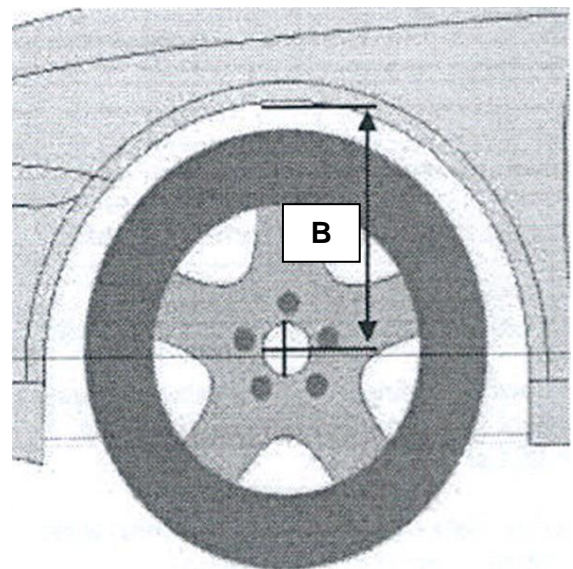
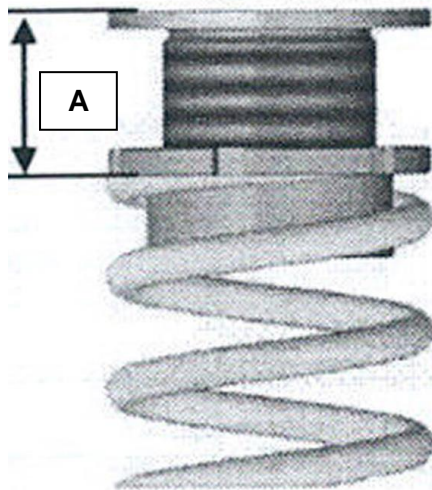
## AC Schnitzer RS Gewindefahrwerk EDC - Einbauhinweis

Ermittlung der Einstellmaße über Einstellblatt A.1 bis A.8

### Vorderachse



### Hinterachse



## F30: 328i & 330i & 335i & 340i

**Autobahn & Landstraße, Regennasse Fahrbahn auf unebenen Rennstrecken.  
(z.B.Nürburgring - Nordschleife)**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>205mm +/- 5mm</b>	<b>38mm +/- 2mm</b>	<b>8 Klicks offen</b>	<b>9 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>6 Klicks offen</b>	<b>6 Klicks offen</b>

**Trockene Fahrbahn auf Rennstrecke  
(z.B.Nürburgring Nordschleife, GP Strecke Nürburgring & Spa).**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>205mm +/- 5mm</b>	<b>38mm +/- 2mm</b>	<b>8 Klicks offen</b>	<b>8 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>3 Klicks offen</b>	<b>3 Klicks offen</b>

## F30: 328i xDrive & 330i xDrive 335i xDrive & 340i xDrive

**Autobahn & Landstraße, Regennasse Fahrbahn auf unebenen Rennstrecken.  
(z.B.Nürburgring - Nordschleife)**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>200mm +/- 5mm</b>	<b>27mm +/- 2mm</b>	<b>6 Klicks offen</b>	<b>9 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>5 Klicks offen</b>	<b>6 Klicks offen</b>

**Trockene Fahrbahn auf Rennstrecke  
(z.B.Nürburgring Nordschleife, GP Strecke Nürburgring & Spa).**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>200mm +/- 5mm</b>	<b>27mm +/- 2mm</b>	<b>6 Klicks offen</b>	<b>9 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>2 Klicks offen</b>	<b>3 Klicks offen</b>



## F30: 330d xDrive & 335d xDrive

**Autobahn & Landstraße, Regennasse Fahrbahn auf unebenen Rennstrecken.  
(z.B.Nürburgring - Nordschleife)**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>205mm +/- 5mm</b>	<b>27mm +/- 2mm</b>	<b>5 Klicks offen</b>	<b>9 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>4 Klicks offen</b>	<b>6 Klicks offen</b>

**Trockene Fahrbahn auf Rennstrecke  
(z.B.Nürburgring Nordschleife, GP Strecke Nürburgring & Spa).**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>205mm +/- 5mm</b>	<b>27mm +/- 2mm</b>	<b>5 Klicks offen</b>	<b>9 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>1 Klicks offen</b>	<b>3 Klicks offen</b>

# Einstellblatt A.4 (F30)



AC Schnitzer RS Gewindefahrwerk - Empfehlungshinweis zur Fahrzeughöhe / Dämpfereinstellung

## F30: 330d

**Autobahn & Landstraße, Regennasse Fahrbahn auf unebenen Rennstrecken.  
(z.B.Nürburgring - Nordschleife)**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>215mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>8 Klicks offen</b>	<b>9 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>6 Klicks offen</b>	<b>6 Klicks offen</b>

**Trockene Fahrbahn auf Rennstrecke  
(z.B.Nürburgring Nordschleife, GP Strecke Nürburgring & Spa).**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>215mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>8 Klicks offen</b>	<b>9 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>3 Klicks offen</b>	<b>3 Klicks offen</b>

Montageanleitung Nr.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Stand: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

## F31: 328i & 330i & 335i & 340i

Autobahn & Landstraße, Regennasse Fahrbahn auf unebenen Rennstrecken.  
(z.B.Nürburgring - Nordschleife)

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>205mm +/- 5mm</b>	<b>33mm +/- 2mm</b>	<b>8 Klicks offen</b>	<b>8 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>345mm +/- 5mm</b>	<b>345mm +/- 5mm</b>	<b>5 Klicks offen</b>	<b>4 Klicks offen</b>

## F31: 328i xDrive & 330i xDrive 335i xDrive & 340i xDrive

Autobahn & Landstraße, Regennasse Fahrbahn auf unebenen Rennstrecken.  
(z.B.Nürburgring - Nordschleife)

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>200mm +/- 5mm</b>	<b>30mm +/- 2mm</b>	<b>6 Klicks offen</b>	<b>8 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>5 Klicks offen</b>	<b>4 Klicks offen</b>

Trockene Fahrbahn auf Rennstrecke  
(z.B.Nürburgring Nordschleife, GP Strecke Nürburgring & Spa).

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>200mm +/- 5mm</b>	<b>30mm +/- 2mm</b>	<b>6 Klicks offen</b>	<b>8 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>2 Klicks offen</b>	<b>1 Klicks offen</b>

## F31: 330d xDrive & 335d xDrive

**Autobahn & Landstraße, Regennasse Fahrbahn auf unebenen Rennstrecken.  
(z.B.Nürburgring - Nordschleife)**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>205mm +/- 5mm</b>	<b>30mm +/- 2mm</b>	<b>5 Klicks offen</b>	<b>8 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>4 Klicks offen</b>	<b>4 Klicks offen</b>

**Trockene Fahrbahn auf Rennstrecke  
(z.B.Nürburgring Nordschleife, GP Strecke Nürburgring & Spa).**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>205mm +/- 5mm</b>	<b>30mm +/- 2mm</b>	<b>5 Klicks offen</b>	<b>8 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>1 Klicks offen</b>	<b>1 Klicks offen</b>

# Einstellblatt A.8 (F32)



AC Schnitzer RS Gewindefahrwerk - Empfehlungshinweis zur Fahrzeughöhe / Dämpfereinstellung

## F32: 428i & 430i & 435i & 440i

Autobahn & Landstraße, Regennasse Fahrbahn auf unebenen Rennstrecken.  
(z.B.Nürburgring - Nordschleife)

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>210mm +/- 5mm</b>	<b>12mm +/- 2mm</b>	<b>8 Klicks offen</b>	<b>9 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>6 Klicks offen</b>	<b>6 Klicks offen</b>

Trockene Fahrbahn auf Rennstrecke  
(z.B.Nürburgring Nordschleife, GP Strecke Nürburgring & Spa).

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>210mm +/- 5mm</b>	<b>12mm +/- 2mm</b>	<b>6 Klicks offen</b>	<b>7 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>1 Klicks offen</b>	<b>2 Klicks offen</b>

Montageanleitung Nr.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Stand: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

## F32: 428i xDrive & 430i xDrive 435i xDrive & 440i xDrive

**Autobahn & Landstraße, Regennasse Fahrbahn auf unebenen Rennstrecken.  
(z.B.Nürburgring - Nordschleife)**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>215mm +/- 5mm</b>	<b>12mm +/- 2mm</b>	<b>7 Klicks offen</b>	<b>9 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>5 Klicks offen</b>	<b>6 Klicks offen</b>

**Trockene Fahrbahn auf Rennstrecke  
(z.B.Nürburgring Nordschleife, GP Strecke Nürburgring & Spa).**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>215mm +/- 5mm</b>	<b>12mm +/- 2mm</b>	<b>6 Klicks offen</b>	<b>7 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>1 Klicks offen</b>	<b>2 Klicks offen</b>

## F32: 430d

**Autobahn & Landstraße, Regennasse Fahrbahn auf unebenen Rennstrecken.  
(z.B.Nürburgring - Nordschleife)**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>200mm +/- 5mm</b>	<b>23mm +/- 2mm</b>	<b>8 Klicks offen</b>	<b>9 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>6 Klicks offen</b>	<b>6 Klicks offen</b>

**Trockene Fahrbahn auf Rennstrecke  
(z.B.Nürburgring Nordschleife, GP Strecke Nürburgring & Spa).**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>200mm +/- 5mm</b>	<b>23mm +/- 2mm</b>	<b>6 Klicks offen</b>	<b>7 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>2 Klicks offen</b>	<b>2 Klicks offen</b>



## F32: 430d xDrive & 435d xDrive

**Autobahn & Landstraße, Regennasse Fahrbahn auf unebenen Rennstrecken.  
(z.B.Nürburgring - Nordschleife)**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>205mm +/- 5mm</b>	<b>23mm +/- 2mm</b>	<b>7 Klicks offen</b>	<b>9 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>5 Klicks offen</b>	<b>6 Klicks offen</b>

**Trockene Fahrbahn auf Rennstrecke  
(z.B.Nürburgring Nordschleife, GP Strecke Nürburgring & Spa).**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>205mm +/- 5mm</b>	<b>23mm +/- 2mm</b>	<b>5 Klicks offen</b>	<b>6 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>1 Klicks offen</b>	<b>1 Klicks offen</b>

## F33: 428i & 430i & 435i & 440i Cabriolet

**Autobahn & Landstraße, Regennasse Fahrbahn auf unebenen Rennstrecken.  
(z.B.Nürburgring - Nordschleife)**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>220mm +/- 5mm</b>	<b>16mm +/- 3mm</b>	<b>8 Klicks offen</b>	<b>8 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>345mm</b>	<b>345mm</b>	<b>4 Klicks offen</b>	<b>4 Klicks offen</b>

**Trockene Fahrbahn auf Rennstrecke  
(z.B.Nürburgring Nordschleife, GP Strecke Nürburgring & Spa).**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>220mm +/- 5mm</b>	<b>16mm +/- 3mm</b>	<b>8 Klicks offen</b>	<b>8 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>345mm</b>	<b>345mm</b>	<b>2 Klicks offen</b>	<b>2 Klicks offen</b>

## F33: 428i xDrive & 430i xDrive 435i xDrive & 440i xDrive Cabriolet

Autobahn & Landstraße, Regennasse Fahrbahn auf unebenen Rennstrecken.  
(z.B.Nürburgring - Nordschleife)

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>220mm +/- 5mm</b>	<b>18mm +/- 5mm</b>	<b>8 Klicks offen</b>	<b>8 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>350mm</b>	<b>350mm</b>	<b>4 Klicks offen</b>	<b>4 Klicks offen</b>

Trockene Fahrbahn auf Rennstrecke  
(z.B.Nürburgring Nordschleife, GP Strecke Nürburgring & Spa).

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>218mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>8 Klicks offen</b>	<b>8 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>2 Klicks offen</b>	<b>2 Klicks offen</b>

## F20-F21: M135i & M140i

**Autobahn & Landstraße, Regennasse Fahrbahn auf unebenen Rennstrecken.  
(z.B.Nürburgring - Nordschleife)**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>218mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>6 Klicks offen</b>	<b>7 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>3 Klicks offen</b>	<b>2 Klicks offen</b>

**Trockene Fahrbahn auf Rennstrecke  
(z.B.Nürburgring Nordschleife, GP Strecke Nürburgring & Spa).**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>218mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>2 Klicks offen</b>	<b>3 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>0 Klicks offen</b>	<b>0 Klicks offen</b>

## F20-F21: M135i xDrive & M140i xDrive

**Autobahn & Landstraße, Regennasse Fahrbahn auf unebenen Rennstrecken.  
(z.B.Nürburgring - Nordschleife)**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>218mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>6 Klicks offen</b>	<b>7 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>2 Klicks offen</b>	<b>2 Klicks offen</b>

**Trockene Fahrbahn auf Rennstrecke  
(z.B.Nürburgring Nordschleife, GP Strecke Nürburgring & Spa).**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<b>2 Klicks offen</b>	<b>3 Klicks offen</b>
<b>218mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<b>0 Klicks offen</b>	<b>0 Klicks offen</b>

## F22: M235i & M240i

Komfoteinstellung – sportliches Fahren im Straßenverkehr

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>218mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>6 Klicks offen</b>	<b>7 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>6 Klicks offen</b>	<b>5 Klicks offen</b>

**Autobahn & Landstraße, Regennasse Fahrbahn auf unebenen Rennstrecken.  
(z.B.Nürburgring - Nordschleife)**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>218mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>6 Klicks offen</b>	<b>7 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>3 Klicks offen</b>	<b>2 Klicks offen</b>

**Trockene Fahrbahn auf Rennstrecke  
(z.B.Nürburgring Nordschleife, GP Strecke Nürburgring & Spa).**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>218mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>2 Klicks offen</b>	<b>3 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>0 Klicks offen</b>	<b>0 Klicks offen</b>

## F22: M235i xDrive & M240i xDrive

Komforteinstellung – sportliches Fahren im Straßenverkehr

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>218mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>6 Klicks offen</b>	<b>7 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>6 Klicks offen</b>	<b>5 Klicks offen</b>

**Autobahn & Landstraße, Regennasse Fahrbahn auf unebenen Rennstrecken.  
(z.B.Nürburgring - Nordschleife)**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>218mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>6 Klicks offen</b>	<b>7 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>2 Klicks offen</b>	<b>2 Klicks offen</b>

**Trockene Fahrbahn auf Rennstrecke  
(z.B.Nürburgring Nordschleife, GP Strecke Nürburgring & Spa).**

Höhenstand	Höhenstand	Einstellung Dämpfer	Einstellung Dämpfer
Vorderachse	Hinterachse	Vorderachse	Hinterachse
<i>Federbein Maß A</i>	<i>HA Verstellung Maß A</i>	<i>Zugstufe</i>	<i>Zugstufe</i>
<b>218mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>2 Klicks offen</b>	<b>3 Klicks offen</b>
<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Radlauf-Radmitte Maß B</i>	<i>Druckstufe</i>	<i>Druckstufe</i>
<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>0 Klicks offen</b>	<b>0 Klicks offen</b>

# AC<sup>®</sup> SCHNITZER

***-Fitting Instructions-***

## **Racing Adjustable Suspension EDC**

**F20/F21 – F22/F23**

**F30/F31 – F32/F33**



**Part No.: 3130 230 420  
3130 231 420 / 3130 220 420**



# General Notes!

## AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension EDC

### Important Notes!

These Fitting Instructions must be read before starting installation work. AC Schnitzer is not liable for damage resulting from incorrect installation!

These Fitting Instructions are intended for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained on BMW vehicles with corresponding professional knowledge.

As manufacturer, we are obliged to point out that all changes you make to a vehicle licensed for road use must be approved by a test centre and recorded in the vehicle documentation.

Since the legal requirements may vary from country to country, please consult the competent authorities.

### Fitting

Carry out all work under observation of the relevant safety regulations (e.g. wear protective goggles).

**In shoring of the right front damper, the right pendulum prop must at all x-drive models replace at the stabilizer.**

**After mounting carry out a suspension alignment!**

### Fitting Time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is around **58 units**, which may vary depending on condition and equipment of the vehicle.

# Components Supplied



## AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension EDC

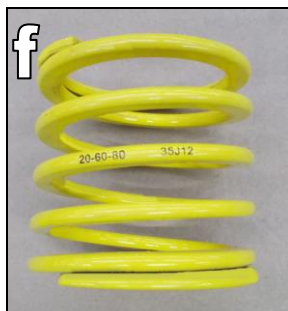


### 3130 230 420 / 3130 231 420

- 2x AC Schnitzer racing damper front axle **a**
- 2x AC Schnitzer racing damper rear axle **b**
- 2x AC Schnitzer front spring **c**
- 2x AC Schnitzer rear spring **d**
- 2x Rear axle adjuster **i**
- 1x Electronic set **l**
- 1x Hook wrench **j**
- 1x Adjuster wheel **k**
- 1x TÜV – certificate

### 3130 220 420

- 2x AC Schnitzer racing damper front axle **a**
- 2x AC Schnitzer racing damper rear axle **b**
- 2x AC Schnitzer front spring **c**
- 2x AC Schnitzer rear spring **e**
- 2x AC Schnitzer helper.- / pretention spring **f**
- 2x AC Schnitzer spacer ring **g**
- 2x AC Schnitzer bottom spring pad **h**
- 2x Rear axle adjuster **i**
- 1x Electronic set **l**
- 1x Hook wrench **j**
- 1x Adjuster wheel **k**
- 1x TÜV - certificate



Fitting Instructions No.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Issue: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135 / www.ac-schnitzer.de

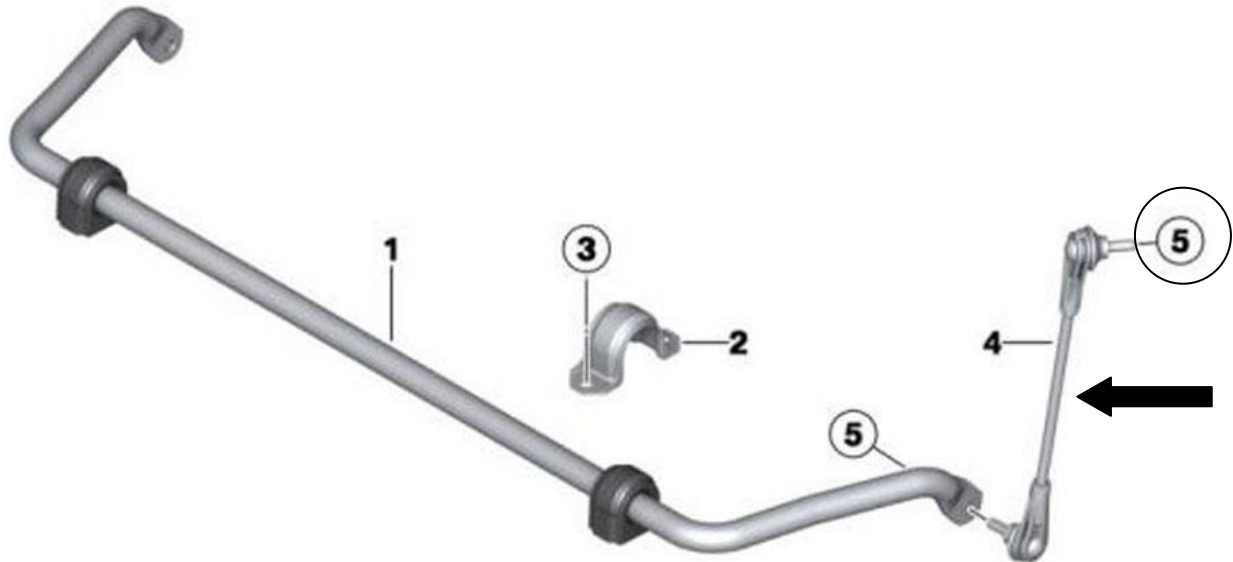
# Components Supplied



## AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension

### Only for x-Drive Models:

BMW pendulum prop 3130 6 792 211 is to order by a BMW Dealer.



Fitting Instructions No.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Issue: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135 / [www.ac-schnitzer.de](http://www.ac-schnitzer.de)

# Components Supplied



AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension EDC



## Electronic set:

4x Sensors

4x Cable connector

12x Cable ties

Fitting Instructions No.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Issue: 21.04.2017 / REV02

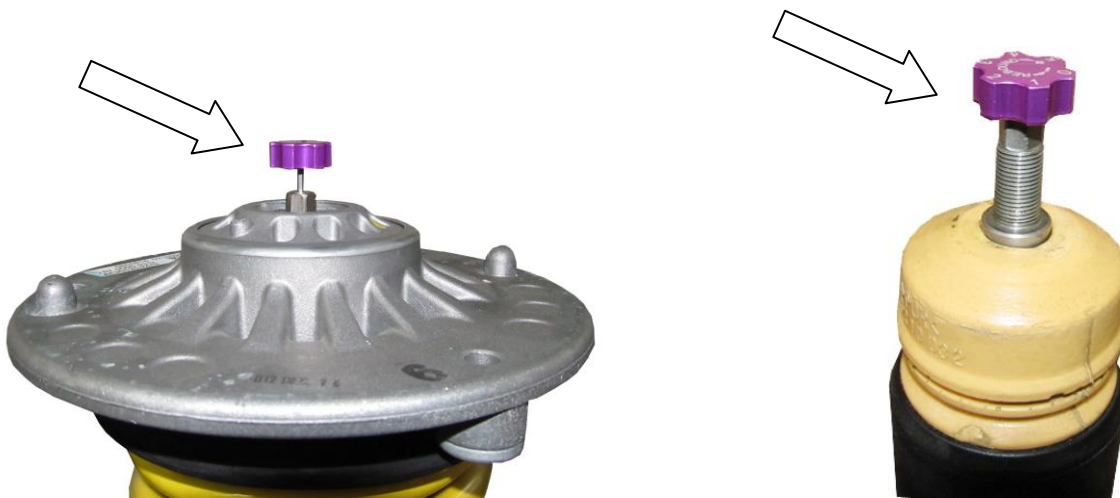
AC Schnitzer - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135 / [www.ac-schnitzer.de](http://www.ac-schnitzer.de)

### Introduction

Our 2-way adjustable dampers are based on the principle of a dual tube damper. The compression or bump stage is controlled via a 2-way base valve; the extension or rebound stage via the extension stage valve mounted on the piston rod.

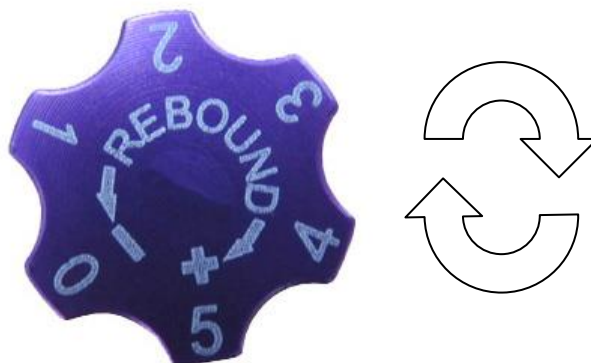
### Extension or rebound stage

The extension stage is set at the upper end of the piston rod using the adjuster wheel supplied. For use, the adjuster wheel is placed on the top end of the piston rod. The setting is made from the closed state (max. hard). The closed state is achieved when the adjustment wheel is turned to the stop in the hard direction (+). The effective adjustment range is 0 – 16 clicks.



### Warning

The adjuster wheel is a precision mechanical valve. Never try to turn beyond the end of the adjustment range by force as this will damage the adjustment mechanism.



# Fitting Instructions



AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension EDC

## Compression or bump stage

The compression stage is set at the base of the damper using the permanently fitted adjuster wheel. The setting is made from the closed state (max. hard). The closed state is achieved when the adjustment wheel is turned to the stop in the hard direction (+). The effective adjustment range is 0 – 12 clicks.



## Warning

The adjuster wheel is a precision mechanical valve. Never try to turn beyond the end of the adjustment range by force as this will damage the adjustment mechanism.

## Delivery State

Before mounting the suspension, the spring-damper unit must be set to AC Schnitzer specifications.

See Fitting Notes and Area of Use !

Height of front axle and rear axle

Setting sheet A.1 until A.16

Extension and compression stage setting on damper

Setting sheet A.1 until A.16

# Fitting Instructions

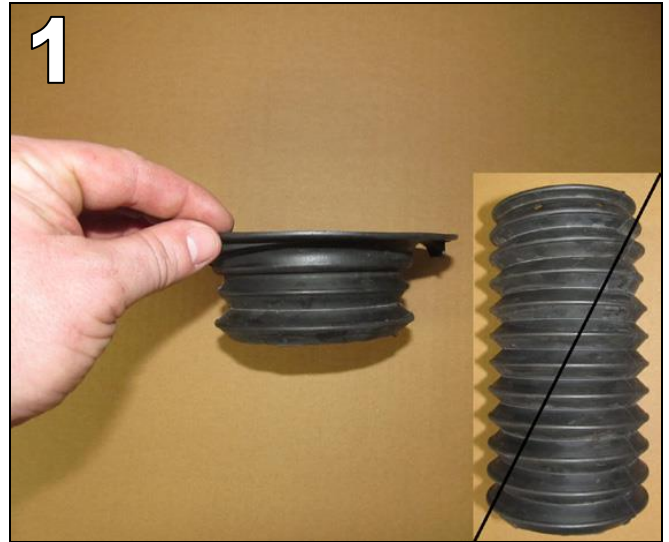
## AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension EDC

### Fitting.....

Remove the shock absorber of the front axle and the rear axle by AC Schnitzer fitting 3130 XXX XXX lowering kit 1series -2series -3series -4series.

**Fig. 1**

Cut off original dust protection tube at top.



**Fig. 2**

Place the upper part of the dust protection tube on the spring. The lower part of the dust protection tube is no longer required.

Place original support bearing unit and rubber shim on the damper and bolt on using the nut supplied. The tightening torque of the piston rod fixing is 40Nm and must not be exceeded.

Reinstall the shock absorber of the front axle.



**Fig. 3 & 4**

Mount the rear axle adjuster at the top between the spring and bodywork. The standard spring support is **not required**. Fig. 3 shows rear spring with helper / pretention spring (1).

**Fig. 5**

The rear axle adjuster.

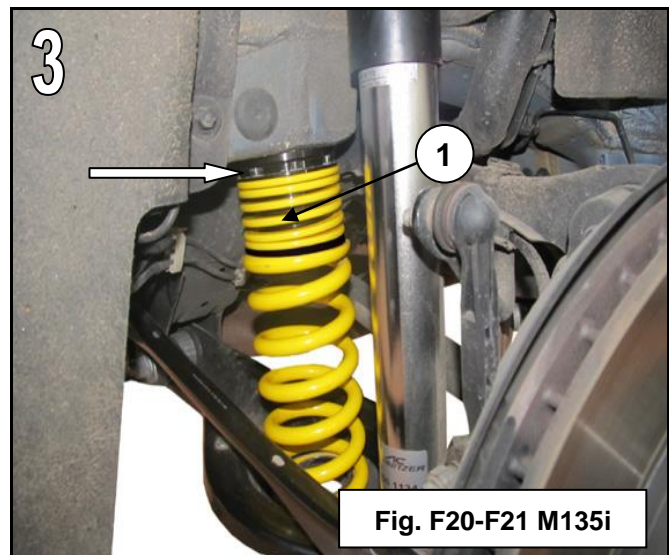


Fig. F20-F21 M135i

# Montageanleitung

## AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension EDC

### Fitting.....

#### Fig. 6 F20-F21-F22 M135i – M235i

At the bottom of the rear spring supplied spring pads mounted. (supplied components h)

#### At F30-F31 and F32-F33

Use the original bottom spring pad.

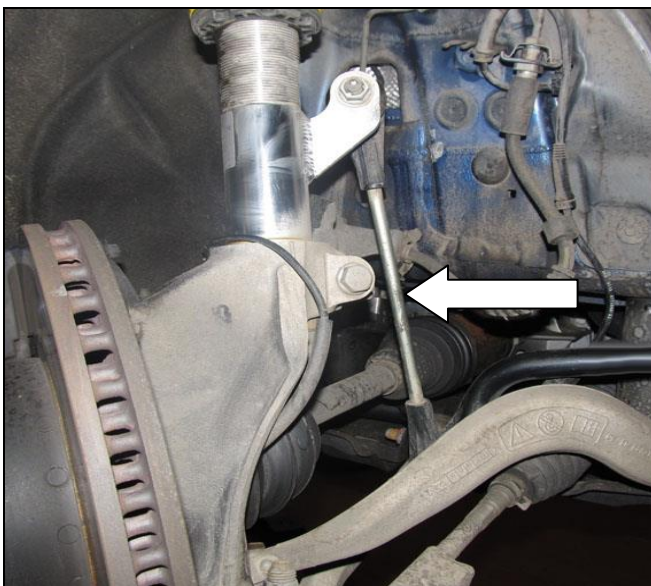
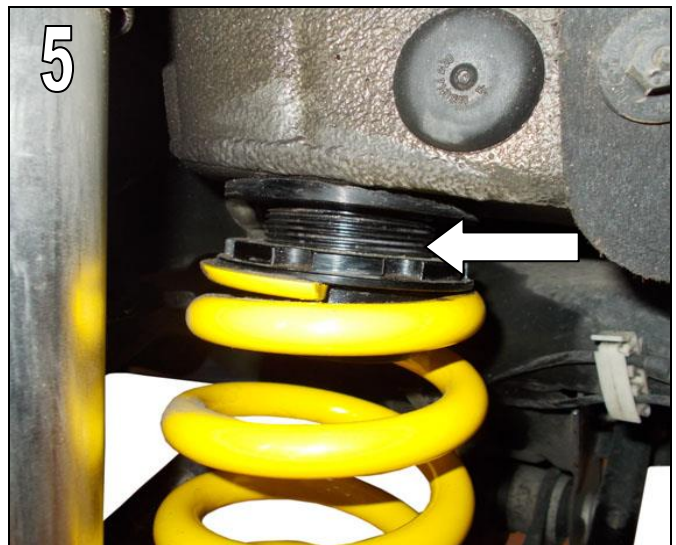
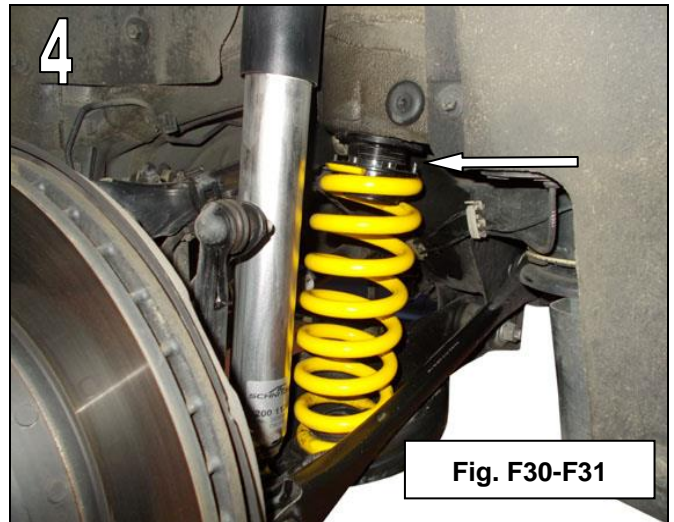
Place the original support bearing unit on the damper and bolt using the nut supplied. The tightening torque of the piston rod fixing is 20Nm and must not be exceeded.

Install the AC Schniter shock absorber.

#### only for x-Drive models

In shoring of the right front damper, the right pendulum prop must at all x-drive models replace at the stabilizer.

Use pendulum prop BMW part no. 3130 6 792 211.





# Fitting Instructions

## AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension EDC

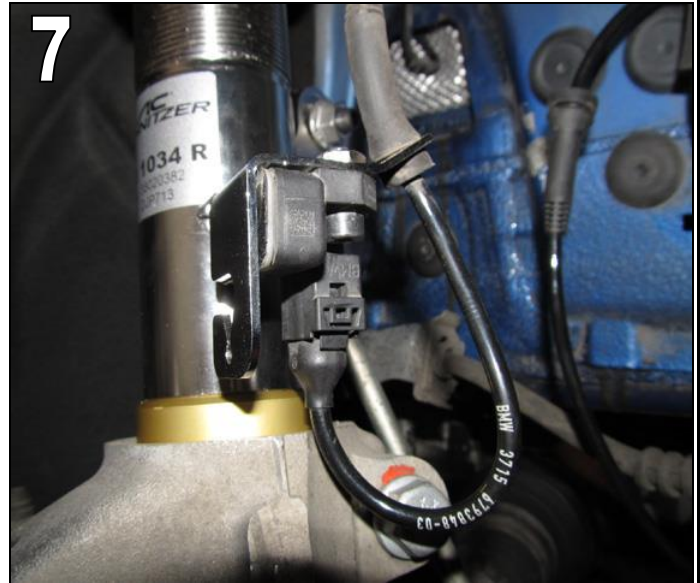
### Fitting.....

#### Install the electronic set:

For better fitting, remove the front inner wheelarch.

#### Fig. 7

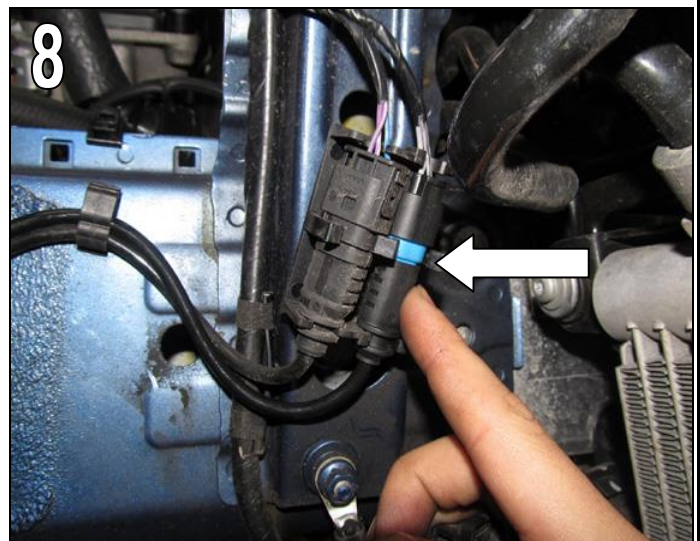
Refit the electronic module / acceleration sensor to the spring strut.



#### Fig. 8

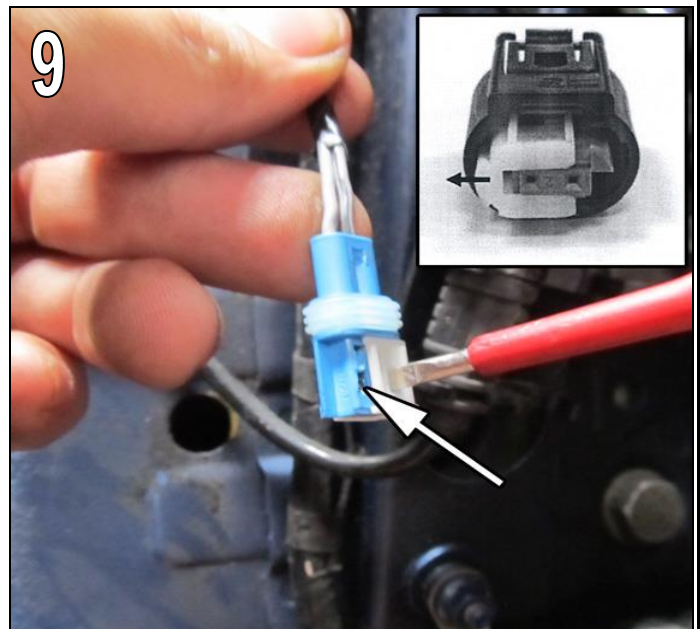
Unclip right wiring harness plug from holder and separate. Follow separated wiring on vehicle, and unclip at damper / damper adjustment.

**Wiring is not required for reuse.**



#### Fig. 9

Release plug housing and push back. Open plug latch and slide to left. Depin the original control line to the damper (vehicle side) from plug using a suitable tool.



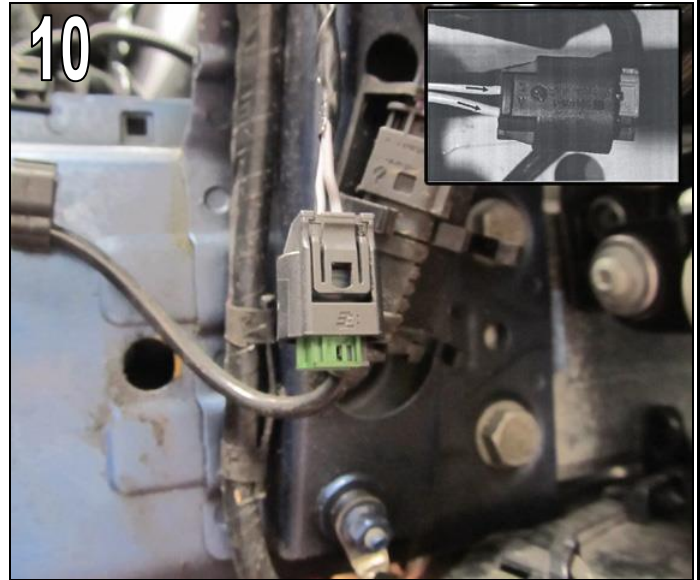
# Fitting Instructions

## AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension EDC

### Fitting.....

**Fig. 10**

Insert original control wire into plug supplied with seal and lock in place. The pin position and wiring colour are not relevant. Then latch the plug housing.



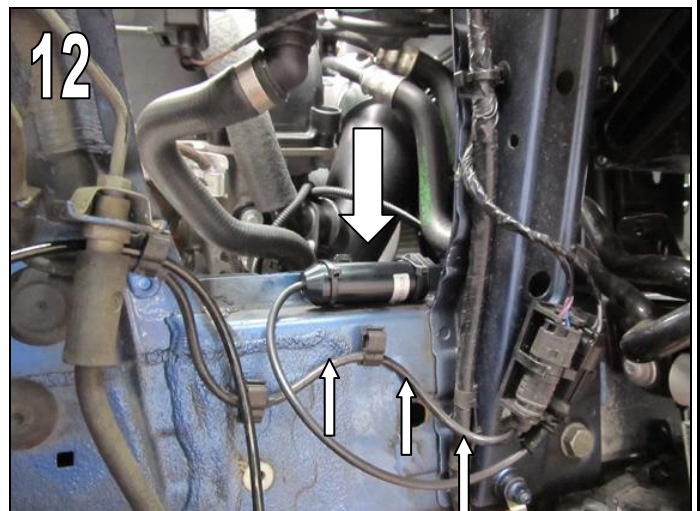
**Fig. 11**

Connect wiring plug to sensor supplied, and clip into plug holder as shown in Fig. 8.



**Fig. 12**

Attach sensor to body as shown using the cable tie supplied. Lay wiring line as shown and attach to wiring harness with cable ties.



# Fitting Instructions

## AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension EDC

### Fitting.....

**Fig. 13**

Other options for fitting the sensor. Use cable ties with clamp clips for this.

Refit front inner wheelarch lining.

For ease of installation, detach rear wheelarch lining and bend to one side.

**Fig. 14**

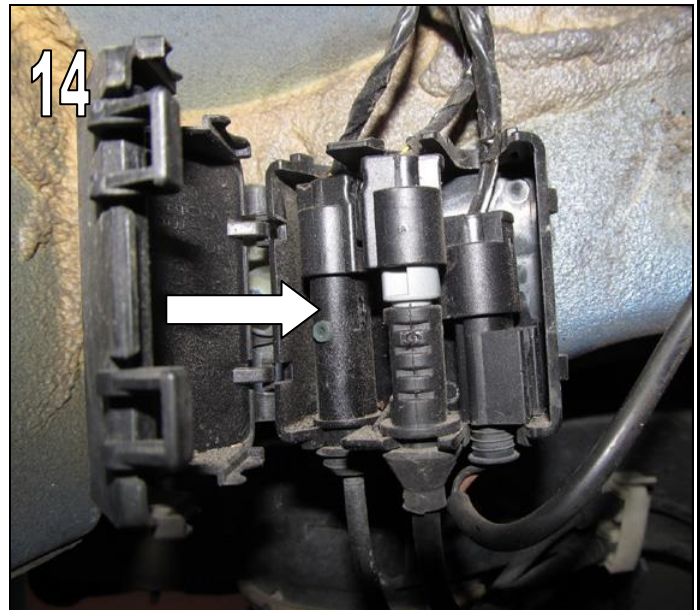
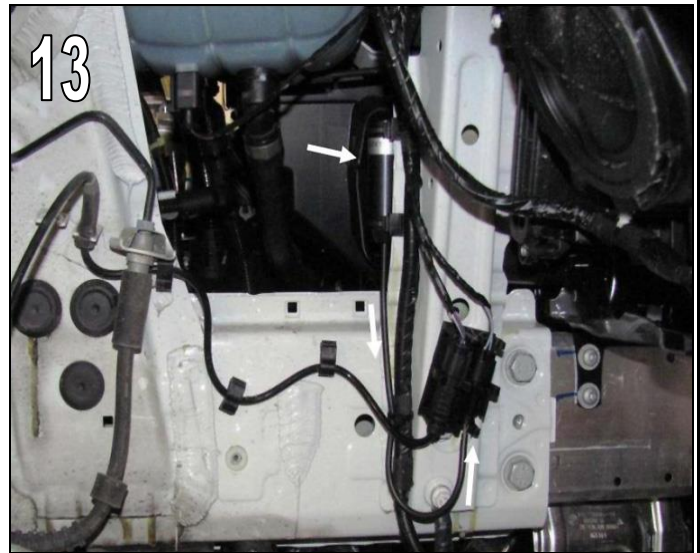
Repin wiring plug in the same way as for the front axle.

**Fig. 16**

Attach sensor to wiring harness using the cable ties supplied as shown. Lay wiring line along harness and attach to wiring harness with cable ties.

Refit rear inner wheelarch lining.

Subject to errors, modifications and technical development!

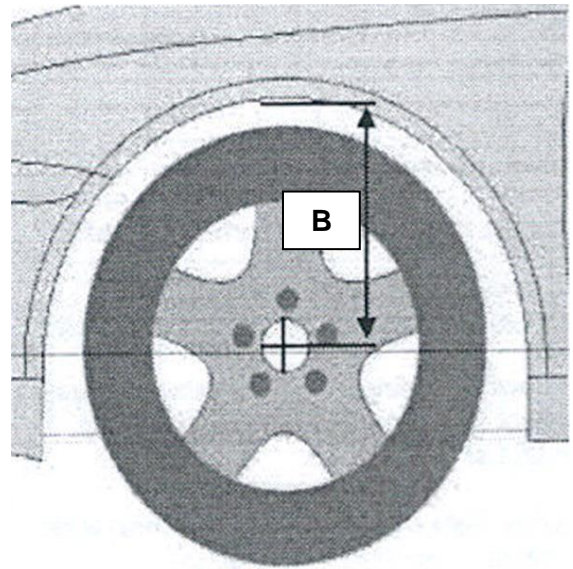
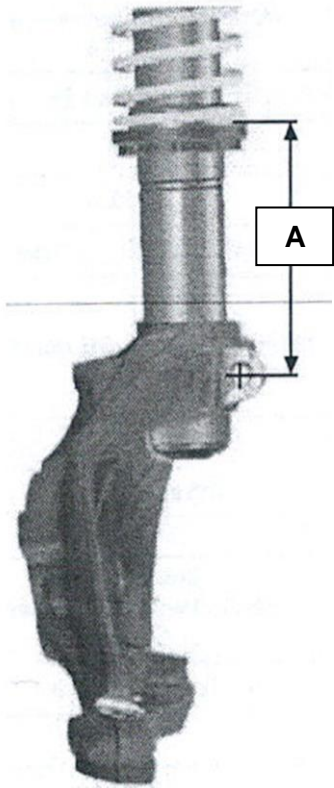


# Fitting Instructions

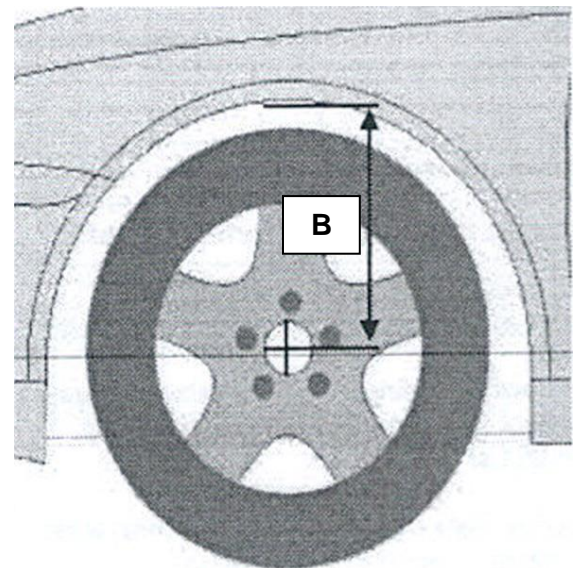
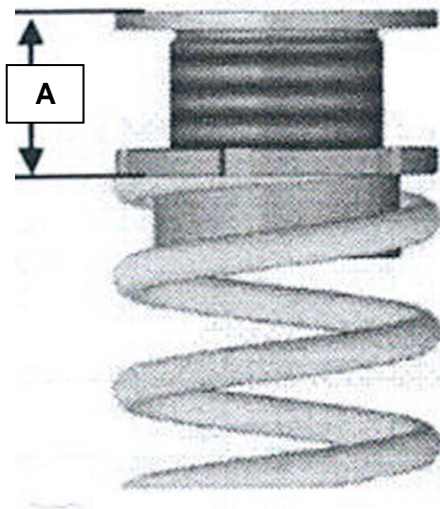
AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension EDC

Determining the setting dimensions via setting sheet A.1/A.2 & A.3

## Front axle



## Rear axle



# Setting Sheet A.1 (F30)



AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension – Recommended vehicle height / Damper setting

## F30: 328i & 330i & 335i & 340i

Motorway & A-road, wet track on uneven race circuit  
(e.g. Nürburgring – North Loop)

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>205mm +/- 5mm</b>	<b>38mm +/- 2mm</b>	<b>8 Clicks open</b>	<b>9 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>6 Clicks open</b>	<b>6 Clicks open</b>

Dry track on race circuit  
(e.g. Nürburgring North Loop, GP circuit at Nürburgring & Spa).

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>205mm +/- 5mm</b>	<b>38mm +/- 2mm</b>	<b>8 Clicks open</b>	<b>8 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>3 Clicks open</b>	<b>3 Clicks open</b>

Fitting Instructions No.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Issue: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

# Setting Sheet A.2 (F30)



AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension – Recommended vehicle height / Damper setting

## F30: 328i xDrive & 330i xDrive 335i xDrive & 340i xDrive

Motorway & A-road, wet track on uneven race circuit  
(e.g. Nürburgring – North Loop)

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>200mm +/- 5mm</b>	<b>27mm +/- 2mm</b>	<b>6 Clicks open</b>	<b>9 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>5 Clicks open</b>	<b>6 Clicks open</b>

Dry track on race circuit  
(e.g. Nürburgring North Loop, GP circuit at Nürburgring & Spa).

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>200mm +/- 5mm</b>	<b>27mm +/- 2mm</b>	<b>6 Clicks open</b>	<b>9 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>2 Clicks open</b>	<b>3 Clicks open</b>

Fitting Instructions No.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Issue: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

# Setting Sheet A.3 (F30)



AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension – Recommended vehicle height / Damper setting

## F30: 330d

**Motorway & A-road, wet track on uneven race circuit  
(e.g. Nürburgring – North Loop)**

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>215mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>8 Clicks open</b>	<b>9 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>6 Clicks open</b>	<b>6 Clicks open</b>

**Dry track on race circuit  
(e.g. Nürburgring North Loop, GP circuit at Nürburgring & Spa).**

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>215mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>8 Clicks open</b>	<b>9 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>3 Clicks open</b>	<b>3 Clicks open</b>

Fitting Instructions No.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Issue: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

# Setting Sheet A.4 (F30)



AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension – Recommended vehicle height / Damper setting

## F30: 330d xDrive & 335d xDrive

**Motorway & A-road, wet track on uneven race circuit  
(e.g. Nürburgring – North Loop)**

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>205mm +/- 5mm</b>	<b>27mm +/- 2mm</b>	<b>5 Clicks open</b>	<b>9 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>4 Clicks open</b>	<b>6 Clicks open</b>

**Dry track on race circuit  
(e.g. Nürburgring North Loop, GP circuit at Nürburgring & Spa).**

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>205mm +/- 5mm</b>	<b>27mm +/- 2mm</b>	<b>5 Clicks open</b>	<b>9 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>1 Clicks open</b>	<b>3 Clicks open</b>

Fitting Instructions No.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Issue: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135



# Setting Sheet A.5 (F31)



AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension – Recommended vehicle height / Damper setting

## F31: 328i & 330i & 335i & 340i

Motorway & A-road, wet track on uneven race circuit  
(e.g. Nürburgring – North Loop)

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>205mm +/- 5mm</b>	<b>33mm +/- 2mm</b>	<b>8 Clicks open</b>	<b>8 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>345mm +/- 5mm</b>	<b>345mm +/- 5mm</b>	<b>5 Clicks open</b>	<b>4 Clicks open</b>

Fitting Instructions No.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Issue: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

# Setting Sheet A.6 (F31)



AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension – Recommended vehicle height / Damper setting

## F31: 328i xDrive & 330i xDrive 335i xDrive & 340i xDrive

Motorway & A-road, wet track on uneven race circuit  
(e.g. Nürburgring – North Loop)

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>200mm +/- 5mm</b>	<b>30mm +/- 2mm</b>	<b>6 Clicks open</b>	<b>8 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>5 Clicks open</b>	<b>4 Clicks open</b>

Dry track on race circuit  
(e.g. Nürburgring North Loop, GP circuit at Nürburgring & Spa).

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>200mm +/- 5mm</b>	<b>30mm +/- 2mm</b>	<b>6 Clicks open</b>	<b>8 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>2 Clicks open</b>	<b>1 Clicks open</b>

Fitting Instructions No.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Issue: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

# Setting Sheet A.7 (F31)



AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension – Recommended vehicle height / Damper setting

## F31: 330d xDrive & 335d xDrive

**Motorway & A-road, wet track on uneven race circuit  
(e.g. Nürburgring – North Loop)**

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>205mm +/- 5mm</b>	<b>30mm +/- 2mm</b>	<b>5 Clicks open</b>	<b>8 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>4 Clicks open</b>	<b>4 Clicks open</b>

**Dry track on race circuit  
(e.g. Nürburgring North Loop, GP circuit at Nürburgring & Spa).**

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>205mm +/- 5mm</b>	<b>30mm +/- 2mm</b>	<b>5 Clicks open</b>	<b>8 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>1 Clicks open</b>	<b>1 Clicks open</b>

Fitting Instructions No.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Issue: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

# Setting Sheet A.8 (F32)



AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension – Recommended vehicle height / Damper setting

## F32: 428i & 430i & 435i & 440i

Motorway & A-road, wet track on uneven race circuit  
(e.g. Nürburgring – North Loop)

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>210mm +/- 5mm</b>	<b>12mm +/- 2mm</b>	<b>8 Clicks open</b>	<b>9 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>6 Clicks open</b>	<b>6 Clicks open</b>

Dry track on race circuit  
(e.g. Nürburgring North Loop, GP circuit at Nürburgring & Spa).

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>210mm +/- 5mm</b>	<b>12mm +/- 2mm</b>	<b>6 Clicks open</b>	<b>7 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>1 Clicks open</b>	<b>2 Clicks open</b>

Fitting Instructions No.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Issue: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

# Setting Sheet A.9 (F32)



AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension – Recommended vehicle height / Damper setting

## F32: 428i xDrive & 330i xDrive 435i xDrive & 440i xDrive

Motorway & A-road, wet track on uneven race circuit  
(e.g. Nürburgring – North Loop)

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>215mm +/- 5mm</b>	<b>12mm +/- 2mm</b>	<b>7 Clicks open</b>	<b>9 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>5 Clicks open</b>	<b>6 Clicks open</b>

Dry track on race circuit  
(e.g. Nürburgring North Loop, GP circuit at Nürburgring & Spa).

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>215mm +/- 5mm</b>	<b>12mm +/- 2mm</b>	<b>6 Clicks open</b>	<b>7 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>340mm +/- 5mm</b>	<b>1 Clicks open</b>	<b>2 Clicks open</b>

Fitting Instructions No.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Issue: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

# Setting Sheet A.10 (F32)



AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension – Recommended vehicle height / Damper setting

## F32: 430d

**Motorway & A-road, wet track on uneven race circuit  
(e.g. Nürburgring – North Loop)**

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>200mm +/- 5mm</b>	<b>23mm +/- 2mm</b>	<b>8 Clicks open</b>	<b>9 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>6 Clicks open</b>	<b>6 Clicks open</b>

**Dry track on race circuit  
(e.g. Nürburgring North Loop, GP circuit at Nürburgring & Spa).**

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>200mm +/- 5mm</b>	<b>23mm +/- 2mm</b>	<b>6 Clicks open</b>	<b>7 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>2 Clicks open</b>	<b>2 Clicks open</b>

Fitting Instructions No.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Issue: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

# Setting Sheet A.11 (F32)



AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension – Recommended vehicle height / Damper setting

## F32: 430d xDrive & 435d xDrive

**Motorway & A-road, wet track on uneven race circuit  
(e.g. Nürburgring – North Loop)**

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>205mm +/- 5mm</b>	<b>23mm +/- 2mm</b>	<b>7 Clicks open</b>	<b>9 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>5 Clicks open</b>	<b>6 Clicks open</b>

**Dry track on race circuit  
(e.g. Nürburgring North Loop, GP circuit at Nürburgring & Spa).**

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>205mm +/- 5mm</b>	<b>23mm +/- 2mm</b>	<b>5 Clicks open</b>	<b>6 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>350mm +/- 5mm</b>	<b>1 Clicks open</b>	<b>1 Clicks open</b>

Fitting Instructions No.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Issue: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

# Setting Sheet A.12 (F33)



AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension – Recommended vehicle height / Damper setting

## F33: 428i & 430i & 435i & 440i Cabriolet

Motorway & A-road, wet track on uneven race circuit  
(e.g. Nürburgring – North Loop)

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>220mm +/- 5mm</b>	<b>16mm +/- 3mm</b>	<b>8 Clicks open</b>	<b>8 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>345mm</b>	<b>345mm</b>	<b>4 Clicks open</b>	<b>4 Clicks open</b>

Dry track on race circuit  
(e.g. Nürburgring North Loop, GP circuit at Nürburgring & Spa).

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>220mm +/- 5mm</b>	<b>16mm +/- 3mm</b>	<b>8 Clicks open</b>	<b>8 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>345mm</b>	<b>345mm</b>	<b>2 Clicks open</b>	<b>2 Clicks open</b>

Fitting Instructions No.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Issue: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135



# Setting Sheet A.13 (F33)



AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension – Recommended vehicle height / Damper setting

## F33: 428i xDrive & 430i xDrive 435i xDrive & 440i xDrive Cabriolet

Motorway & A-road, wet track on uneven race circuit  
(e.g. Nürburgring – North Loop)

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>220mm +/- 5mm</b>	<b>18mm +/- 5mm</b>	<b>8 Clicks open</b>	<b>8 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>350mm</b>	<b>350mm</b>	<b>4 Clicks open</b>	<b>4 Clicks open</b>

Dry track on race circuit  
(e.g. Nürburgring North Loop, GP circuit at Nürburgring & Spa).

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>220mm +/- 5mm</b>	<b>18mm +/- 5mm</b>	<b>8 Clicks open</b>	<b>8 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>350mm</b>	<b>350mm</b>	<b>2 Clicks open</b>	<b>2 Clicks open</b>

Fitting Instructions No.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Issue: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

# Setting Sheet A.14 (F20-F21)



AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension – Recommended vehicle height / Damper setting

## F20-F21: M135i & M140i

**Motorway & A-road, wet track on uneven race circuit  
(e.g. Nürburgring – North Loop)**

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>218mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>6 Clicks open</b>	<b>7 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>3 Clicks open</b>	<b>2 Clicks open</b>

**Dry track on race circuit  
(e.g. Nürburgring North Loop, GP circuit at Nürburgring & Spa).**

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>218mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>2 Clicks open</b>	<b>3 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>0 Clicks open</b>	<b>0 Clicks open</b>

Fitting Instructions No.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Issue: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

# Setting Sheet A.15 (F20-F21)



AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension – Recommended vehicle height / Damper setting

## F20-F21: M135i xDrive & M140i xDrive

Motorway & A-road, wet track on uneven race circuit  
(e.g. Nürburgring – North Loop)

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>218mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>6 Clicks open</b>	<b>7 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>2 Clicks open</b>	<b>2 Clicks open</b>

Dry track on race circuit  
(e.g. Nürburgring North Loop, GP circuit at Nürburgring & Spa).

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>218mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>2 Clicks open</b>	<b>3 Clicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>0 Clicks open</b>	<b>0 Clicks open</b>

Fitting Instructions No.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Issue: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

# Setting Sheet A.16 (F22)



AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension – Recommended vehicle height / Damper setting

## F22: M235i & M240i xDrive

Comfort setting – sporty driving in road traffic

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>218mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>6 Klicks open</b>	<b>7 Klicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>6 Klicks open</b>	<b>5 Klicks open</b>

**Motorway & A-road, wet track on uneven race circuit  
(e.g. Nürburgring – North Loop)**

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>218mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>6 Klicks open</b>	<b>7 Klicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>3 Klicks open</b>	<b>2 Klicks open</b>

**Dry track on race circuit  
(e.g. Nürburgring North Loop, GP circuit at Nürburgring & Spa).**

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>218mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>2 Klicks open</b>	<b>3 Klicks open</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>0 Klicks open</b>	<b>0 Klicks open</b>

Fitting Instructions No.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Issue: 21.04.2017 / REV02

AC Schnitzer – automobile technic - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

# Setting Sheet A.16 (F22)



AC Schnitzer Racing Adjustable Suspension – Recommended vehicle height / Damper setting

## F22: M235i xDrive & M240i xDrive

Comfort setting – sporty driving in road traffic

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>218mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>6 Klicks offen</b>	<b>7 Klicks offen</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>5 Klicks offen</b>	<b>5 Klicks offen</b>

**Motorway & A-road, wet track on uneven race circuit  
(e.g. Nürburgring – North Loop)**

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>218mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>6 Klicks offen</b>	<b>7 Klicks offen</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>2 Klicks offen</b>	<b>2 Klicks offen</b>

**Dry track on race circuit  
(e.g. Nürburgring North Loop, GP circuit at Nürburgring & Spa).**

Height	Height	Damper setting	Damper setting
Front axle	Rear axle	Front axle	Rear axle
<i>Spring strut dimension A</i>	<i>Rear adjuster dimension A</i>	<i>Rebound stage</i>	<i>Rebound stage</i>
<b>218mm +/- 5mm</b>	<b>22mm +/- 2mm</b>	<b>2 Klicks offen</b>	<b>3 Klicks offen</b>
<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Wheel tread-Wheel centre dimension B</i>	<i>Bump stage</i>	<i>Bump stage</i>
<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>330mm +/- 5mm</b>	<b>0 Klicks offen</b>	<b>0 Klicks offen</b>

Fitting Instructions No.: 3130 230 420 – 3130 231 420 – 3130 220 420 / TSch / Issue: 21.04.2017 / REV02

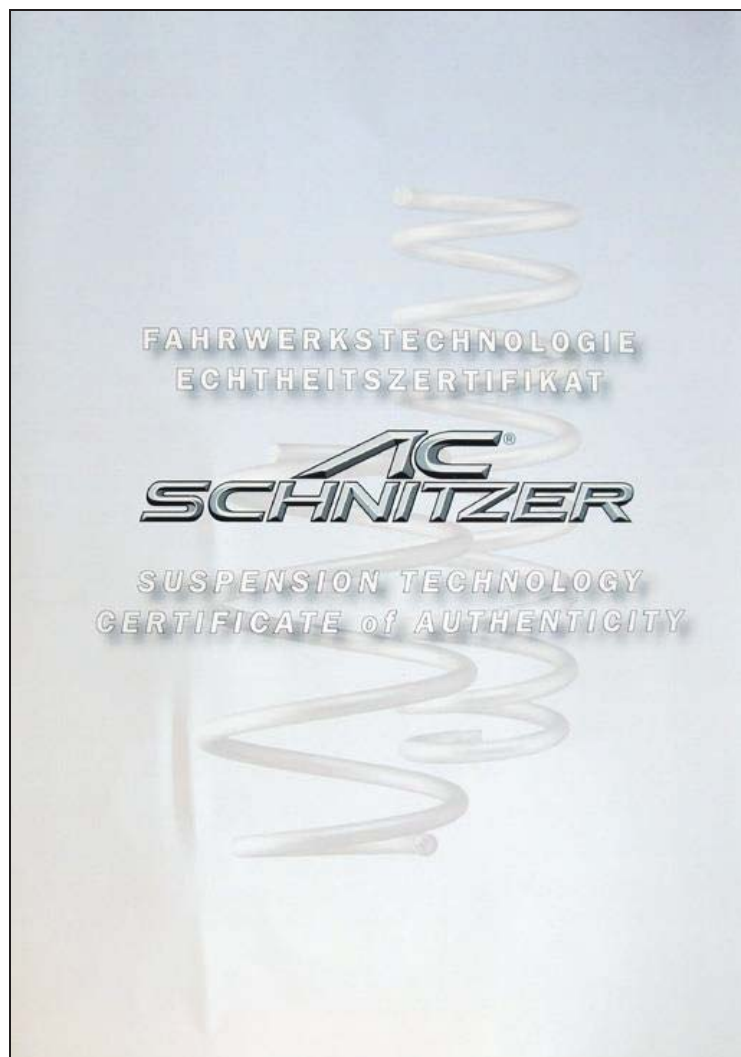
AC Schnitzer – automobile technic - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135



# AC<sup>®</sup> SCHNITZER

**Echtheitszertifikat  
Fahrwerk**

**-  
Certification of Authenticity  
Suspension Technology**



**Teile-Nr.: 3130 10 940**

1. Der Scheiben.- Innenaufkleber „Suspension Technology“ wird in die hintere rechte Seitenscheibe geklebt.  
The window sticker "Suspension Technology" is stuck in the back right side window.



Scheibenaufkleber / Window sticker

