

TEILEGUTACHTEN Nr. 12-0523-00-03

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr.4 StVZO

für das Teil / den Änderungsumfang : Leistungssteigerung an BMW Motor N55B30A

vom Typ : AC Schnitzer Control Unit

des Herstellers : AC Schnitzer
Neuenhofstrasse 160
52078 Aachen

QM-Zertifikat-Nr. : 99136/1
Zertifizierungsstelle : TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln Benennung: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Typprüfstelle TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Königsberger Strasse 20d 67245 Lamsheim		Seite 1 von 9
--	--	--	---------------

I. Verwendungsbereich

Laufende Nr.	Fzg.-Hersteller	Fzg.-Typ	EG-BE-Nr.	Handelsbezeichnung	Motor-Typ	Emissions-Klasse	Hubraum [ccm]	P _{alt} [kW] n [1/min]	Getriebe, Antriebsart	Daten nach Leistungssteigerung		
										P _{neu} [kW] n [1/min]	V _{max} [km/h]	CO ₂ - Faktor
1	BMW	1C	e1*2007/46*0277*..	135i	N55B30A	715/2007*	2979	225 / 5800	6 Gang man. oder Automatik, Heck- oder Allradantrieb	265 / 5600	unverändert zur Serie	1,0
		1K2	e1*2007/46*0273*..			692/2008		235 / 5800				
		1K4	e1*2007/46*0283*..			566/2011		240 / 5800				
2		3L	e1*2007/46*0314*..	335i		630/2012						
		3K	e1*2007/46*0315*..			143/2013						
		3C	e1*2007/46*0316*..									
3		GT	e1*2007/46*0215*..	535i GT		Stufe A, F, J, W (EURO 5/6)						
4		5L	e1*2007/46*0363*..	535i								
		5K	e1*2007/46*0455*..									
5		6C	e1*2007/46*0562*..	640i								
6		7L	e1*2007/46*0276*..	740i								
7	3C	e1*2007/46*0316*..	435i									
8	X3	e1*2007/46*0512*..	X3									
9	X5	e1*2007/46*0421*..	X5									
10	X6	e1*2007/46*0412*..	X6									
11	3-V	e1*2007/46*0559*..	335i GT									

Weitere Einschränkungen des Verwendungsbereichs:

keine

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln Benennung: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Typprüfstelle TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Königsberger Strasse 20d 67245 Lambshheim	Seite 2 von 9
--	--	---------------

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Bezeichnung: Motorleistungssteigerung durch zweites Motorsteuergerät

Kennzeichnung: 1. AC Schnitzer Control Unit
2. fortlaufende Serien-Nr.: 03.20.1-xxxx-xxxxxxx

Art / Ort: 1. Klebeschild auf Zusatzsteuergerät Vorderseite
2. Klebeschild auf Zusatzsteuergerät Rückseite
(nicht zerstörungsfrei ablösbar)

Technische Daten / Beschreibung:
Leistungssteigerung des Motors durch Einsatz eines zweiten Motorsteuergerätes.

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Keine

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb und für die Änderungsabnahme:

Die Durchführung der Änderung ist nur an den in I. aufgeführten Fahrzeugen mit dem dort beschriebenen Motor und serienmäßigem Antrieb zulässig.

Die Einstelldaten und Sollwerte für die Abgasuntersuchung bleiben unverändert.

Die Montage hat entsprechend der AC Schnitzer-Montageanleitung in einer Fachwerkstatt zu erfolgen. Die Montageanleitung wird von AC Schnitzer elektronisch oder in Papierform zur Verfügung gestellt.

Die fachgerechte Änderung ist vom Einbaubetrieb in der Konformitätsbestätigung (siehe Anlage 2) zu bestätigen.

Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

Eine Untersuchung der Einflüsse der Umrüstung auf die Lebensdauer des Motors ist nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 13 Abs. 1 FZV ist erforderlich.

Angaben für die Zulassungsbescheinigung:

Feld	Eintragung
V9	(unverändert)
14	(unverändert)
14.1	(unverändert)
T	(siehe I. Verwendungsbereich)
P.2	(siehe I. Verwendungsbereich)
P.4	(siehe I. Verwendungsbereich)
15.1	(Mindestanforderungen nach V.)
15.2	
U.1	(unverändert)
U.2	(unverändert)
U.3	(unverändert)
V.7	(unverändert)
22	Leistungssteigerung Fa. AC Schnitzer, Typ: AC Schnitzer Control Unit

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Prüfungen wurden nach den Vorgaben des VdTÜV-Merkblattes 751 Anh. IV Stand 08.2008 durchgeführt.

Prüfört: TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, Technologiezentrum Lambsheim/Pfalz.
Prüfdatum: 20.-27.06.2012, 30.08.-04.09.2012 und 26.-28.09.2013

Prüffahrzeug A

Hersteller: BMW
 Typ: 5L
 Handelsbezeichnung: 535i
 EG-BE-Nr.: e1*2007/46*0363*01
 Fahrzeug-Ident-Nummer: WBAFR71090C262697
 Getriebe: Automatik
 Antriebsart: Heckantrieb
 Motor-Typ: N55B30A
 Nennleistung/Drehzahl (Serie): 225 kW bei 5800 U/min
 Hubraum: 2979cm³
 Emissionsklasse: 715/2007*692/2008A (EURO 5)

Prüffahrzeug B

Hersteller:	BMW
Typ:	3L
Handelsbezeichnung:	335i
EG-BE-Nr.:	e1*2007/46*0314*07
Fahrzeug-Ident-Nummer:	WBA3A91090FX59110
Getriebe:	6 Gang manuell
Antriebsart:	Heckantrieb
Motor-Typ:	N55B30A
Nennleistung/Drehzahl (Serie):	225 kW bei 5800 U/min
Hubraum:	2979cm ³
Emissionsklasse:	715/2007*566/2011J (EURO 5)

Prüffahrzeug B

Hersteller:	BMW
Typ:	3C
Handelsbezeichnung:	435ix
EG-BE-Nr.:	e1*2007/46*0316*08
Fahrzeug-Ident-Nummer:	WBA3R51040F729790
Getriebe:	Automatik
Antriebsart:	Allradantrieb
Motor-Typ:	N55B30A
Nennleistung/Drehzahl (Serie):	225 kW bei 5800 U/min
Hubraum:	2979cm ³
Emissionsklasse:	715/2007*143/2013 W (EURO 6)

Motorleistung

Die Ermittlung der Motorleistung und der Nenndrehzahl erfolgte in Anlehnung an die Richtlinie 80/1269/EWG i.d.F. 1999/99/EG.

Gemessener Wert einschließlich der zulässigen Toleranzen: siehe I. Verwendungsbereich

Abgasverhalten

Das Abgasverhalten wurde nach VO EG 715/2007, 692/2008, 566/2011, 630/2012 und 143/2013 Stufe A, F, J und W (EURO 5 und Euro 6) geprüft. Die unter I. (Verwendungsbereich) aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Änderung den Anforderungen dieser Verordnungen und somit auch der bei Erstzulassung gültigen Emissionsnorm.

OBD-System

Der Einfluss der Leistungssteigerung auf das OBD-System wurde überprüft.
Die Funktion des OBD-Systems entspricht dem Serienzustand.

CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch

Die CO₂-Emissionen wurden nach Richtlinie VO EG 715/2007 und 459/2012 gemessen.
Der ermittelte CO₂-Korrekturwert kann dem Verwendungsbereich (siehe unter I.) entnommen werden.

Geräuschverhalten

Die Geräuschmessung erfolgte nach Richtlinie 70/157/EWG i.d.F.2007/34/EG.
Die zum Zeitpunkt der Erstzulassung der unter I. (Verwendungsbereich) aufgeführten Fahrzeuge geltenden Grenzwerte wurden eingehalten.

Höchstgeschwindigkeit

Die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit bleibt unverändert auf den Serienwert elektronisch begrenzt.

Bremsanlage

Die Fahrzeuge erfüllen auch mit erhöhter Motorleistung bei Ausrüstung mit der Serienbremsanlage die heute gültigen Anforderungen.

Elektromagnetische Verträglichkeit

Das Steuergerät wurde positiv auf elektromagnetische Verträglichkeit geprüft.
Die EMV-Genehmigungs-Nr. lautet: E1*10R*10R03*5770*01

Reifen

Die Anforderungen an die Bereifung entsprechen denen des Serienfahrzeuges.

Fahrerprobung

Es wurden keine kritischen Fahrzustände festgestellt.

Geschwindigkeitsmesser

Die Anforderungen an den Geschwindigkeitsmesser entsprechen denen des Serienfahrzeuges.

Maßnahmen gegen Manipulation

Die Anforderungen nach VdTÜV Mbl. 751, IV.5.13 werden erfüllt.

Zulässige Anhängelast

Die Bestimmungen der Richtlinie 92/21/EWG werden eingehalten.

Weitere gesetzliche Vorschriften

Es sind keine weiteren Vorschriften der StVZO/EG durch die Änderung betroffen.

VI. Anlagen

1. Foto Zusatzsteuergerät AC Schnitzer
2. Konformitätsbestätigung zum Einbau

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 9 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 09.10.2013




Vejsada


Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln Benennung: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Typprüfstelle TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Königsberger Strasse 20d 67245 Lamsheim	Seite 7 von 9
--	--	---------------

Anlage 1



Zusatzsteuergerät AC Schnitzer

Anlage 2



Konformitätsbestätigung

Produkt ID:
 Seriennummer
 Embedded software-Version

Fahrzeugdaten:
 Fahrgestellnummer (VIN)
 Marke
 Modell
 Motortyp
 Getriebe
 Kennzeichen
 Erstzulassung
 Laufleistung (beim Einbau)

Kundendaten:
 Vor- und Nachname
 Strasse
 Postleitzahl & Ort
 Land
 Telefon
 E-Mail

Programmierdaten:
 Datum & Zeit
 Händler
 Programmieraccount
 Erstes Einbaudatum

Konformitätsbestätigung:

Dieses Dokument bestätigt, dass das oben genannte Produkt für das oben genannte Fahrzeug entwickelt und eingebaut wurde. Mit der Unterschrift bestätigt der Montagebetrieb den vorschriftsmäßigen Einbau gemäß den Vorgaben von (Name Unternehmen)

Stempel, Unterschrift und Datum:

Das Dokument ist nur mit der Unterschrift des Montagebetriebs gültig
 Den Disclaimer finden Sie unter http://ac-schnitzer.de/efficient_performance

AC Schnitzer
 Ein-Geschäft-Welt-AG
 KIM, Am Grauen Stein 1
 51105 Köln

Registrierung
 Amtsgericht Köln
 HRB 15499
 USt-IdNr. DE255732790

Telefon
 +49 (0) 221 3333 3333
 +49 (0) 221 3333 3333
 www.ac-schnitzer.de

Bank
 Kfzbank AG
 Am Grauen Stein 1
 51105 Köln
 BIC: BFSW33HAN
 IBAN: DE44 2512 0510 0001 0001 0001

Stempel
 Amtsgericht Köln
 HRB 15499
 USt-IdNr. DE255732790

AC Schnitzer
 Ein-Geschäft-Welt-AG
 KIM, Am Grauen Stein 1
 51105 Köln

Registrierung
 Amtsgericht Köln
 HRB 15499
 USt-IdNr. DE255732790

