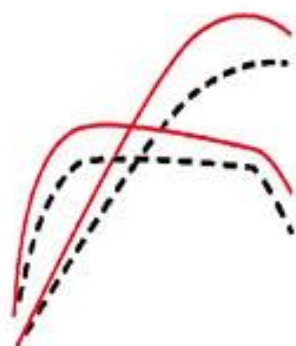


AC[®] SCHNITZER

-Montageanleitung- Leistungssteigerung

X5M (F15) + X6M (F16)
S63B44T2 423kW / 575PS



Teile-Nr.: 1100 286 710
(english Version see page15)

AC Schnitzer Leistungssteigerung S63B44T2

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemässen Einbau entstehen!

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch ausschließlich durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen.

Alle Abbildungen sind symbolisch und zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß oder nach gesonderten Montagehinweisen vorzugehen. Die gezeigten Abbildungen in dieser Montageanleitung sind teilweise symbolisch und entsprechen nicht unbedingt allen Fahrzeugtypen. Bei der Montage der Leistungssteigerung ist sinngemäß vorzugehen!

AC Schnitzer behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in dieser Dokumentation, z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion und äußerem Erscheinungsbild vor.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf! Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.

Montage

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Arbeitsanleitungen und Stromlaufplänen mit den vorgeschriebenen Werkzeugen durchzuführen. Stromlaufpläne sind tagesaktuell aus dem BMW ISTA System zu entnehmen.

Die Fahrzeugbatterie muss vor Montage der AC Schnitzer Leistungssteigerung abgeklemmt werden.

Das Ab- und Anstecken der Steuergerätestecker muss grundsätzlich bei ausgeschalteter Zündung erfolgen.

Durch den Aus- und Einbau des Steuergeräts können im Fehlerspeicher Fehler gespeichert werden. Nach Arbeiten an der elektrischen Anlage deshalb immer eine Fehlerabfrage durchführen.

Gespeicherte Fehlermeldungen untersuchen, nach Fehlerbehebung Fehlerspeicher löschen.

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Die AC Schnitzer Leistungssteigerung ist mit einem Plug & Play Kabelbaum ausgestattet und entsprechend dieser Montageanleitung im Fahrzeug zu montieren. Nur bei korrektem Einbau kann Garantie gewährt werden. Die Fahrzeugbatterie muss vor Montage der AC Schnitzer Leistungssteigerung abgeklemmt werden.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **48 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

AC Schnitzer Leistungssteigerung S63B44T2

Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage der AC Schnitzer Leistungssteigerung	5



Gutachten

Das zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere benötigte Gutachten steht auf unserer Homepage zum Download bereit!

www.ac-schnitzer.de

Hinweis !



Verbau der AC Schnitzer Leistungssteigerung erst NACH der vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Einfahrkontrolle nach 2000km durchführen. ➡ siehe BMW Wartungsplan.

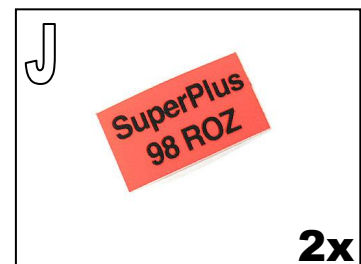
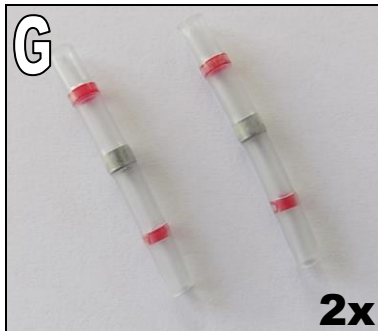
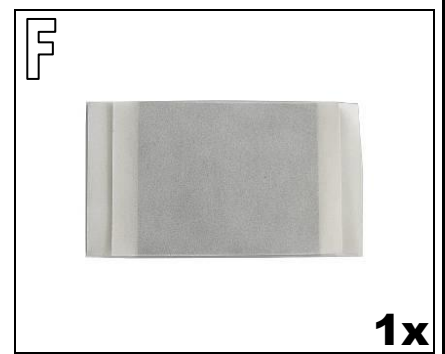
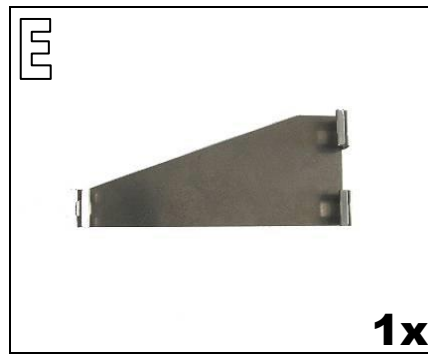
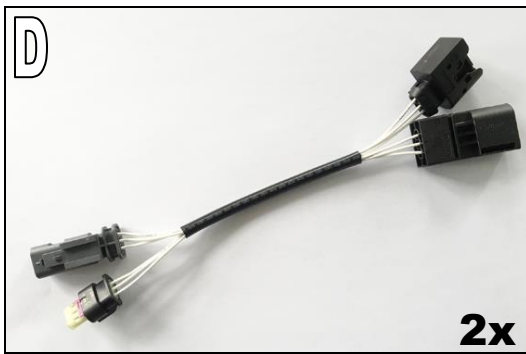
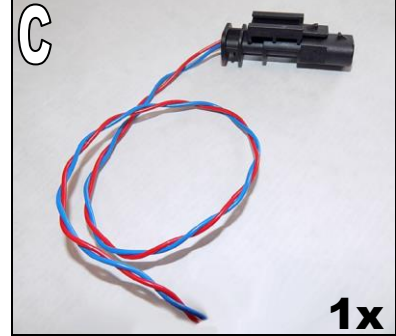
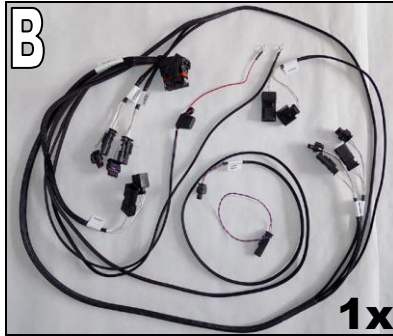
Die Einfahrhinweise für Motor und Hinterachsgetriebe des Fahrzeugherstellers sind zu beachten.



gelieferte Bauteile



AC Schnitzer Leistungssteigerung S63B44T2



Aufkleber 98Oktan ROZ

A AC Schnitzer Control Unit

B AC Schnitzer Kabelbaum

C AC Schnitzer CAN Bus Stecker

D AC Schnitzer Raildruck Adapter

E Halter für AC Schnitzer Control Unit

F Klebestreifen – doppelseitig

G Lötverbinder

H Kabelbinder

I Aufkleber "AC Schnit

J Zertifikat Leistungssteigerung (ohne Abb.)

K Garantiebedingungen (deutsch / englisch) (ohne Abb.)

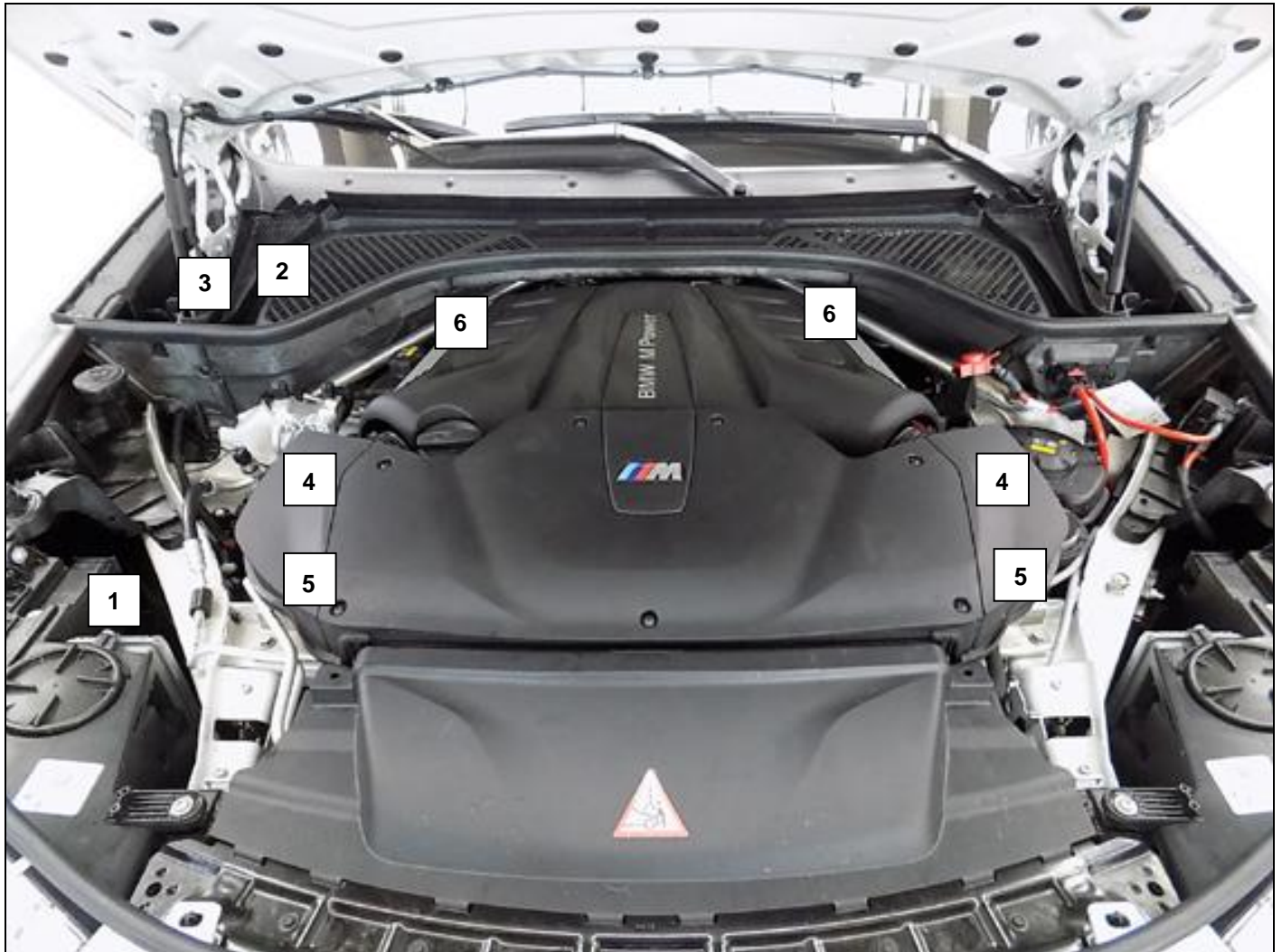
Montageanleitung Nr.: 1100 286 710 / Stand: 13.04.2016 / TSch / REV01

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

Montageanleitung

AC Schnitzer Leistungssteigerung S63B44T2

Einbaulage der Sensoren und des AC Schnitzer Kabelbaums:



- 1 Einbauort AC Schnitzer Steuergerät (RHD Fahrzeuge sinngemäß in Fahrtrichtung links)
- 2 +12 Volt Spannungsversorgung & Karosseriemassepunkt
- 3 CAN Bus Anbindung
- 4 Sensoren Luftmassenmesser rechts & links
- 5 Sensoren Ladedruck vor Drosselklappe rechts & links
- 6 Sensoren Raildruck rechts & links

AC Schnitzer Leistungssteigerung S63B44T2

Montage der AC Schnitzer Leistungssteigerung

Abb. 1

Windlaufabdeckung rechts & links (1) ausbauen. Motorabdeckung (2) und Ansaugeräuschkämpfer / Luftfilterkasten (3) ausbauen.

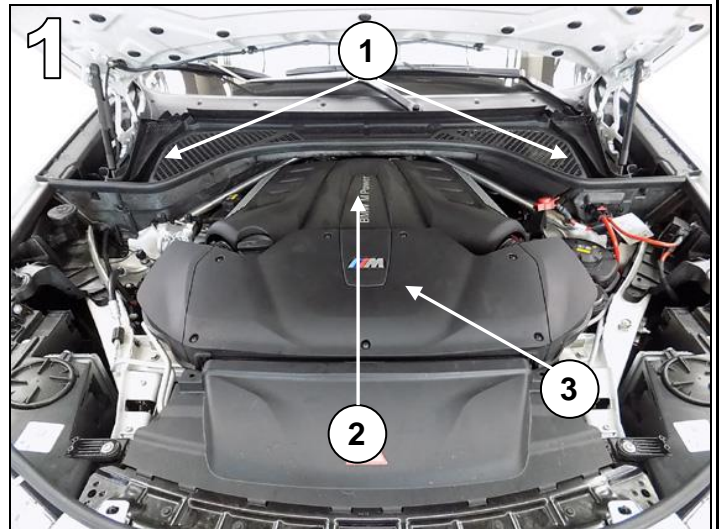


Abb. 2

Zur besseren Montage der Raildrucksensoren Windlauf (1) rechts und links ausbauen. Dazu die Gummidichtung vorsichtig nach oben abziehen.

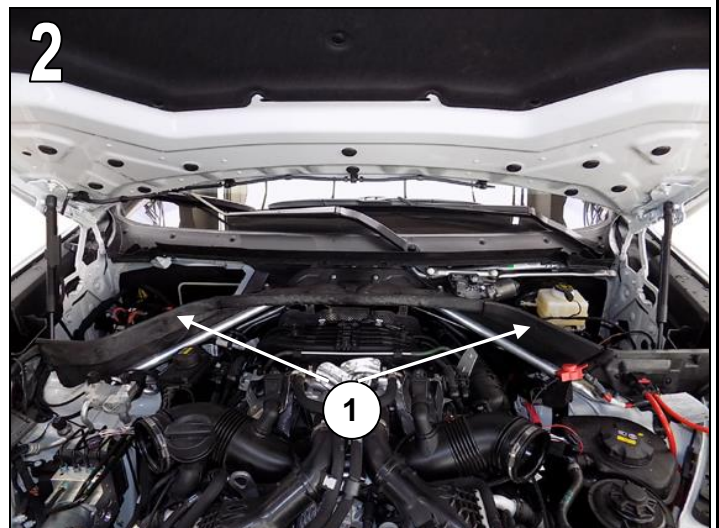


Abb. 3

Befestigungsschrauben (5 Stück) des Windlaufs lösen und Windlauf nach oben entnehmen.



AC Schnitzer Leistungssteigerung S63B44T2

2. Montage.... (Fortsetzung)

Abb. 4

Kabelbaum der AC Schnitzer Leistungssteigerung wie abgebildet verlegen und mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen. Darauf achten dass keine Knickstellen und / -oder Scheuerstellen am Kabelbaum entstehen.

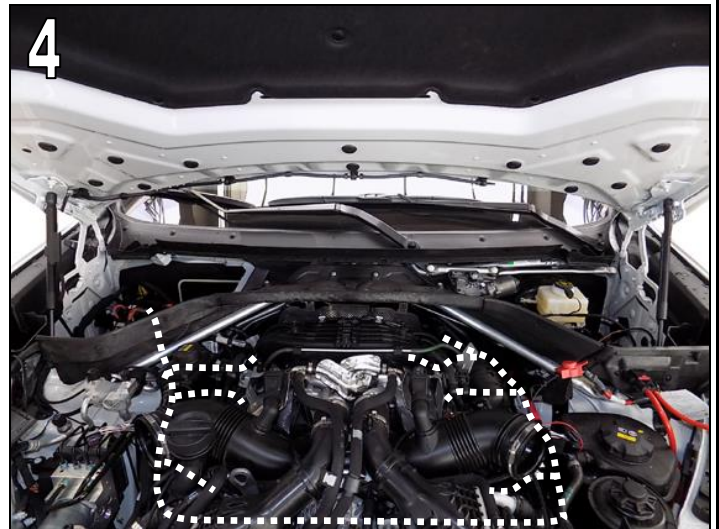
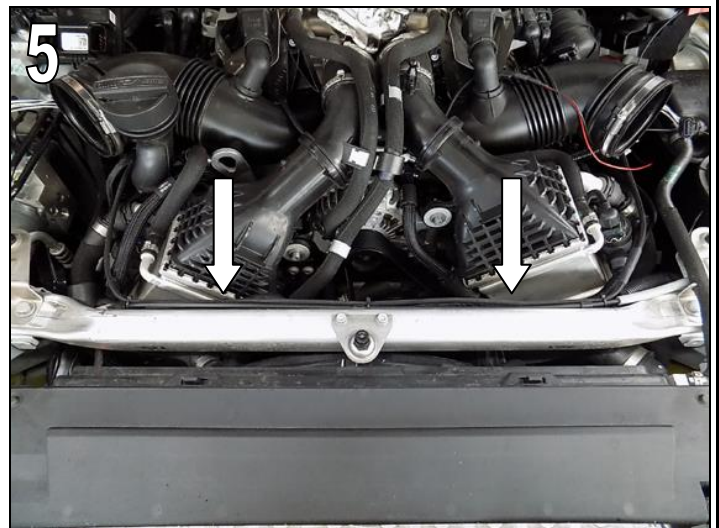


Abb. 5

Im vorderen Bereich den AC Schnitzer Kabelbaum am Haubenzug verlegen und befestigen.



Die Zuordnung der benötigten Signale ist am AC Schnitzer Kabelbaum entsprechend gekennzeichnet. Alle relevanten Signale werden an den jeweiligen Sensoren / Aktoren „geschliffen“.

Dazu die serienmäßige Steckverbindung des entsprechenden Sensors/ Aktors lösen und den passenden Kabelsatzstecker vom AC Schnitzer Kabelbaum zwischen Sensor/Aktor und serienmäßiger Steckverbindung anschließen.

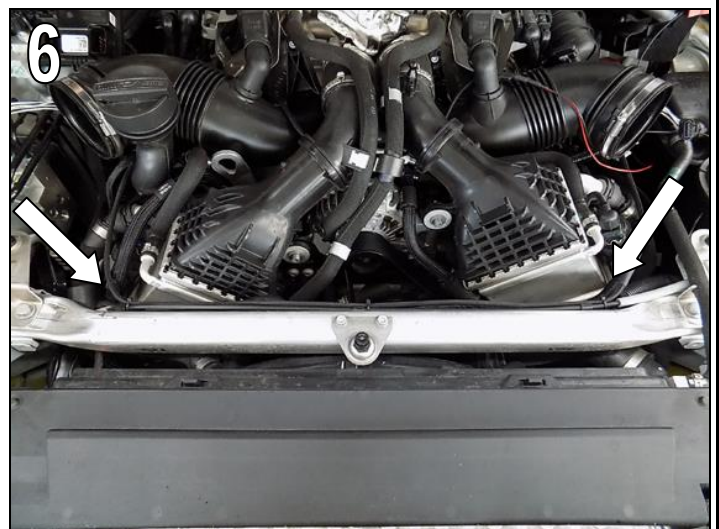


Abb. 6 & 7

Ladedrucksensoren rechts und links.

AC Schnitzer Leistungssteigerung S63B44T2

2. Montage.... (Fortsetzung)

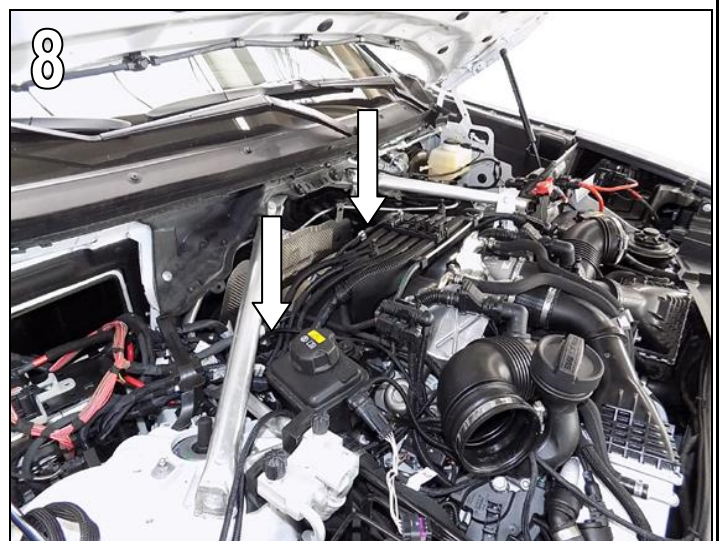
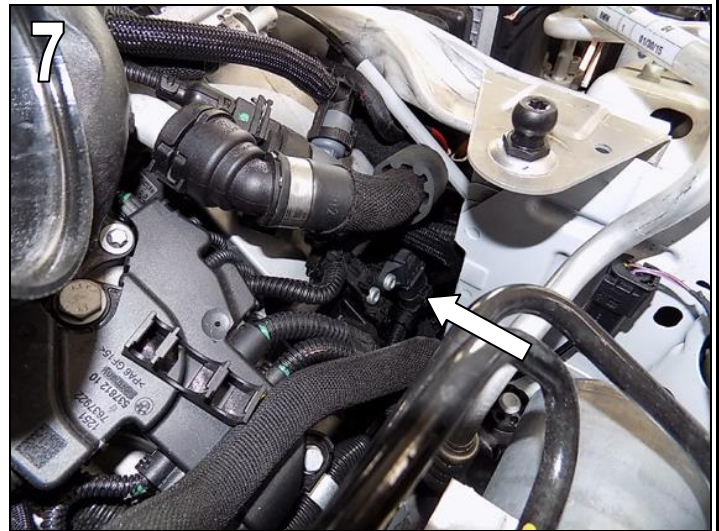
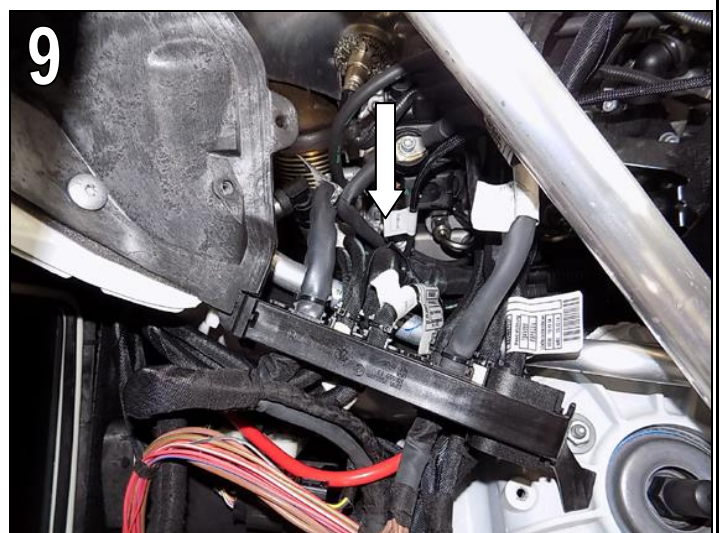


Abb. 8 & 9

Raildrucksensoren rechts und links.

Ggf. mitgelieferten Raildruckadapter 1214 10 880 verwenden.



AC Schnitzer Leistungssteigerung S63B44T2

2. Montage... (Fortsetzung)

Abb. 10

Sensoren Luftmassenmesser rechts und links.
(Abbildung zeigt eingebauten Luftfilterkasten)



Abb. 11

Den **15 poligen** linker Kabelbaumstecker **X13*2B (1)** aus der Halterung entriegeln und komplett nach oben abziehen.

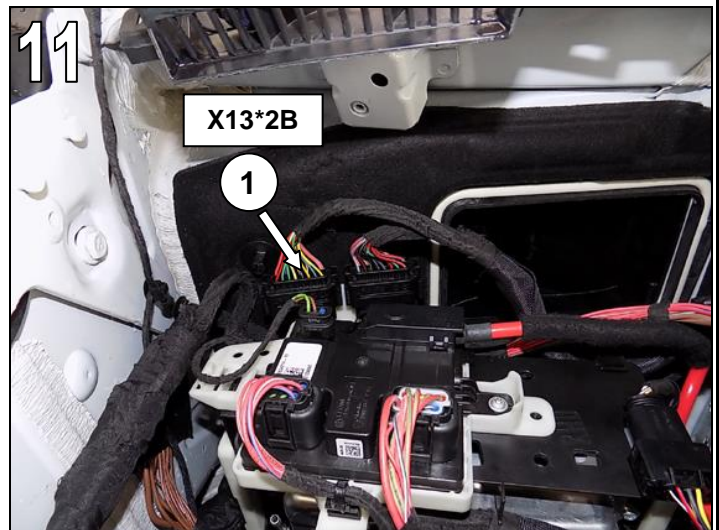
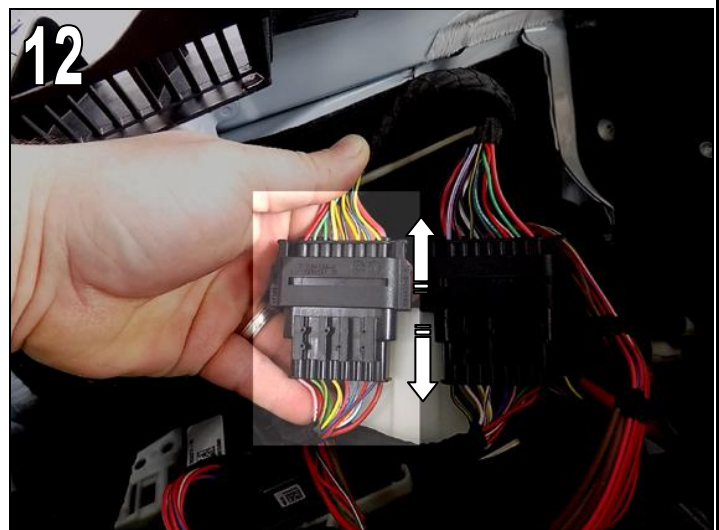


Abb. 12 & 12a

Kabelbaumstecker trennen und am unteren Kabelbaumstecker die gedrillte **rot / rot-blau** CAN BUS PT_CAN Leitung **Pin 7 und 8** am Kabelbaumstecker etwas freilegen.



CAN Bus anschließen

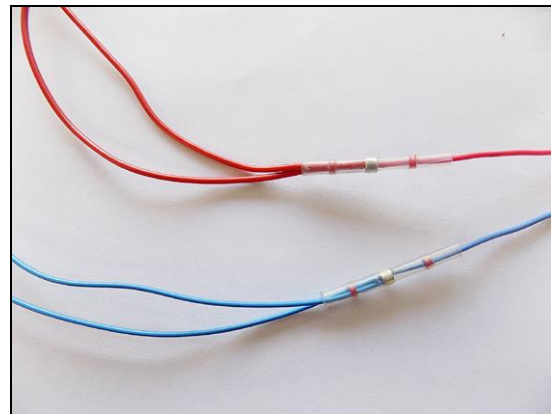
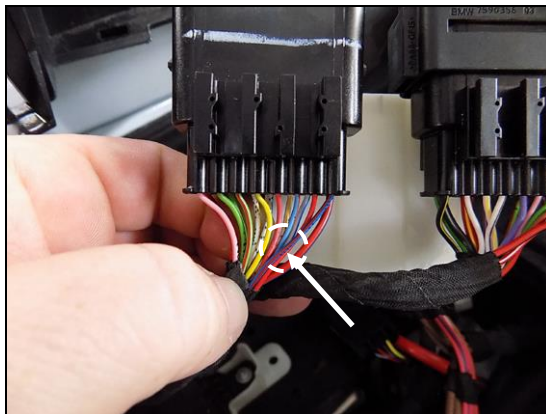
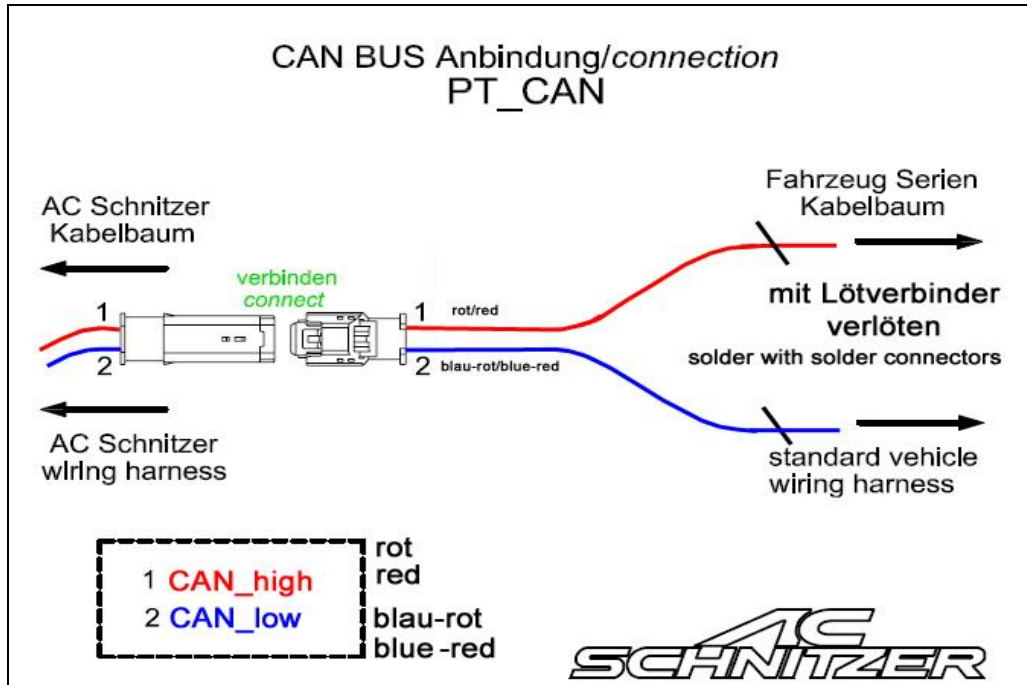
Zur Erfassung aller relevanten Eingangsgrößen, wie z.B. Motordrehzahl, Lastzustand, Kühlmittel – bzw. Öltemperatur muss die AC Schnitzer Leistungssteigerung in den CAN BUS PT_CAN (Controller Area Network PowerTrain) eingebunden werden.

Bei den nachfolgenden Arbeiten sind die entsprechenden Stromlaufpläne zur Kontrolle tagesaktuell aus dem BMW ISTA System zu entnehmen.

AC Schnitzer Leistungssteigerung S63B44T2

Die rote Leitung am AC Schnitzer Kabelbaum, wird mit der gedrillten roten Leitung (CAN_high) vom Fahrzeug verbunden. Die blaue Leitung am AC Schnitzer Kabelbaum wird mit der gedrillten blauen Leitung (CAN_low) des Fahrzeugs verbunden. (siehe Schaltplan)

CAN_high = gedrillte rote Leitung / CAN_low = gedrillte blaue Leitung



Kabelbaum des Steckers ca. 5cm vom Stecker aus freilegen. CAN_Bus Leitungen rot und blau-rot ca. 5cm vom Stecker aus durchtrennen.

Die Kabelenden des AC Schnitzer CAN_Bus Steckers und die CAN_Bus Kabelenden des Fahrzeugkabelbaums zusammen mit den mitgelieferten Lötverbindern verlöten.

Lötverbinder und Kabelbaum isolieren und AC Schnitzer CAN_Bus Stecker mit dem AC Schnitzer Kabelbaum verbinden.

Achtung! Auf richtige Signalzuordnung achten!

AC Schnitzer Leistungssteigerung S63B44T2

2. Montage ... (Fortsetzung)

Fertig montierter CAN BUS Adapter. CAN BUS Leitung inkl. Stecker am Motorkabelstrang ordnungsgemäß verlegen und mit den mitgelieferten Kabelbinder befestigen.

Kabelbaumstecker wieder zusammenstecken und in die vorgesehene Karosseriehalterung einclippen.

Abb. 13 & 14

Die Stromversorgung für das AC Schnitzer Steuergerät herstellen.

Stromversorgung:

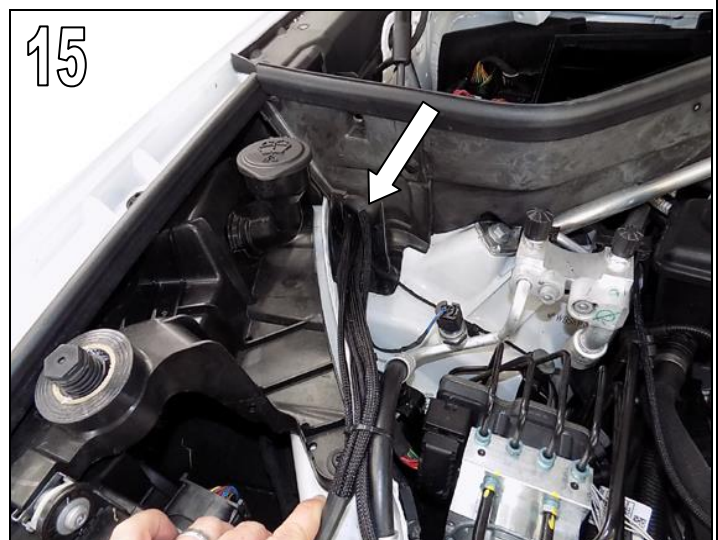
1 rot → Batterie - Plus **Abb. 13**

2 schwarz → Karosserie - Massepunkt **Abb. 14**



Abb. 15

Windlauf rechts und links wieder montieren. AC Schnitzer Kabelbaum unterhalb des Windlaufs, durch die vorhandene Öffnung, nach vorne verlegen und mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.



Montageanleitung



AC Schnitzer Leistungssteigerung S63B44T2

2. Montage ... (Fortsetzung)

Abb. 16

AC Schnitzer Steuergerät mit dem mitgelieferten Halter, inkl. doppelseitigen Klebe- / Klettstreifen, seitlich an der Karosserie befestigen. Kunststoffklebefläche zuvor leicht anschleifen.

Windlaufabdeckung rechts & links, Motorabdeckung und Ansaugeräuschkämpfer / Luftfilterkasten wieder einbauen.



Abb. 17

Aufkleber „AC Schnitzer Steuergerät“ (1) gut sichtbar im Motorraum und Serviceheft anbringen !

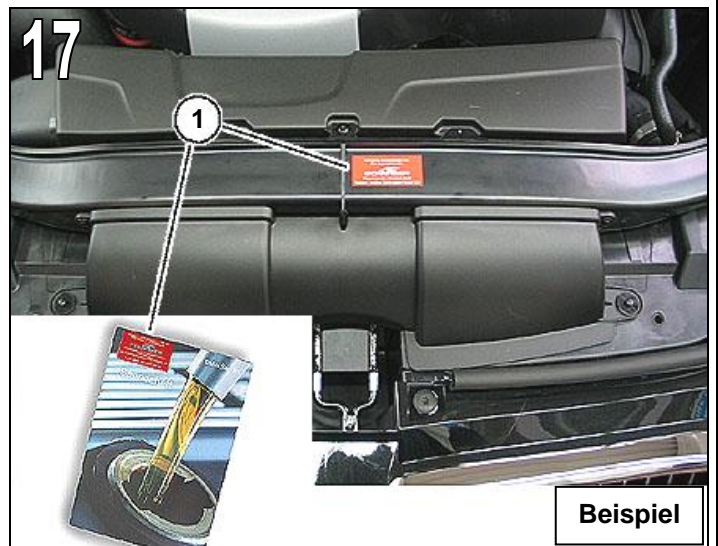


Abb. 18

Aufkleber „Super Plus 98 ROZ“ im Tankdeckel und Serviceheft anbringen !

Probefahrt / Funktionstest durchführen.

Echtheitszertifikat AC Schnitzer Leistungssteigerung (1214 10 940)



Scheibenaufkleber & Typenschild „efficient performance“ am Fahrzeug anbringen
(siehe separate Anleitung)

Das Echtheitszertifikat wird dem Besitzer bei Fahrzeugübergabe ausgehändigt !

AC Schnitzer Leistungssteigerung S63B44T2

Endkontrolle und Testfahrt

Alle vorher demontierten Serienteile/ Abdeckungen sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge nach Hersteller-vorgabe montieren.

Durch den Einbau der Leistungssteigerung können im Fehlerspeicher Fehler gespeichert werden. Nach Arbeiten an der elektrischen Anlage deshalb immer eine Fehlerabfrage durchführen. Anschließend Probefahrt durchfüh- ren.

Die AC Schnitzer Leistungssteigerung entfaltet die volle Leistung erst, wenn der Motor die optimalen Betriebsbedingungen erreicht hat. Es können weiterhin alle vom Fahrzeughersteller freigegebenen Kraftstoffe verwendet werden. Für maximale Leistung empfehlen wir die Ver- wendung von mindestens Super Plus Kraftstoff ROZ 98.

ACHTUNG!

Wichtiger Hinweis!

Bei Lieferung der AC Schnitzer Leistungssteigerung im vorprogrammierten Zustand, ist eine Konformitätsbescheinigung im Lieferumfang enthalten.

Dieses Dokument ist vom montierenden Fachbetrieb unterscriben in Verbindung mit dem fahrzeugspezifi- schen Teilegutachten der örtlichen Prüfstelle vorzulegen*.

Mit der Unterschrift bestätigen Sie den ordnungsgemäßen Einbau gemäß dieser Montageanleitung.

Gutachten

Das zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere benötigte Gutachten** steht auf unserer Homepage zum Download bereit!

<http://www.ac-schnitzer.de/partner/>

Garantievertrag

Die mitgelieferten Garantiebedingungen (roter Umschlag) sind dem Fahrzeughalter bei Fahrzeugübergabe auszuhändigen!

Das umgerüstete Fahrzeug wird automatisch durch AC Schnitzer gemäß der jeweils aktuell gültigen Garantiebedingungen versichert.

<http://www.ac-schnitzer.de/bmw-automobile/service/garantie>

Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten!

* länderspezifisch



AC[®]
SCHNITZER
jenseits der M-Serie.

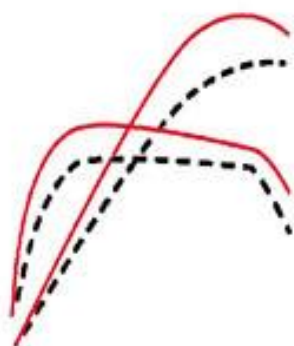
AC[®] SCHNITZER

-Fitting Instructions-

Performance Upgrade

S63B44T2

423kW / 575hp



Part No. 1100 286 710

General Notes!

General Notes!



AC Schnitzer Performance Upgrade S63B44T2

Important Notes!

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation!

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW vehicles who have the corresponding specialist knowledge and tools.

All diagrams are symbolic and show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly or follow separate Fitting Instructions. All pictures shown in these Fitting Instructions are symbolic and do not necessarily match all vehicle types. Proceed accordingly to install the Performance Upgrade!

AC Schnitzer reserves the right to modify the delivery object in relation to the information and images in this documentation, e.g. in relation to technical data, design and external appearance.

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents. As the legal regulations may vary according to location, please contact the competent authorities for information.

Fitting

All work must be performed using current BMW work instructions and circuit diagrams, using the prescribed tools. The latest circuit diagrams must be taken from the BMW ISTA system.

Disconnect the vehicle battery before installing the AC Schnitzer Performance Upgrade.

In principle control unit connections may only be made and released with the ignition turned off.

Removal and installation of the control unit can create faults in the fault memory. After working on the electrical system therefore always check for fault codes.

Investigate stored fault messages and clear memory after rectification.

Carry out all work in accordance with applicable safety regulations.

The AC Schnitzer performance upgrade is fitted with a Plug & Play wiring harness and must be installed in the vehicle as described in these Fitting Instructions. The guarantee applies only in the case of correct installation. Disconnect the vehicle battery before installing the AC Schnitzer Performance Upgrade.

Fitting Time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is around **48 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.

Fitting Instructions No.: 1100 286 710 / Issue: 13.04.2016 / TSch / REV01

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

AC Schnitzer Performance Upgrade S63B44T2

Chapter	Page
1. Components supplied	4
2. Fitting the AC Schnitzer performance upgrade	5



Certificate

The component certificate required for entry in the vehicle documents is available for download from our website!

www.ac-schnitzer.de



Note!

Only fit the AC Schnitzer performance upgrade **AFTER** the first service at 2000 km prescribed by the vehicle manufacturer. See **BMW Service Schedule**. ➔

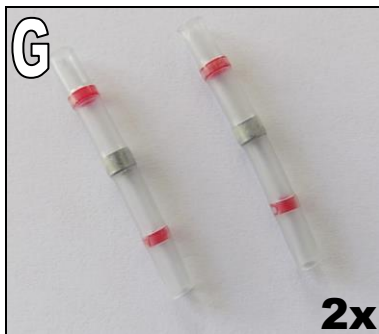
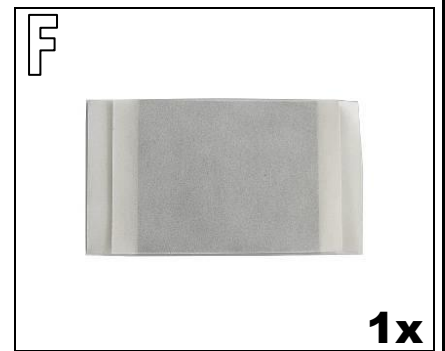
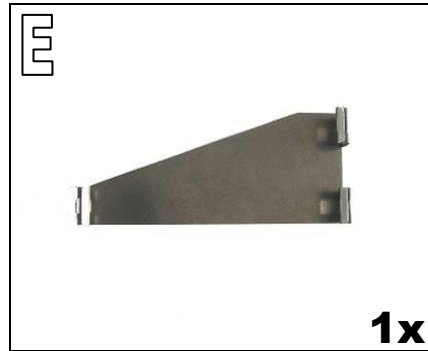
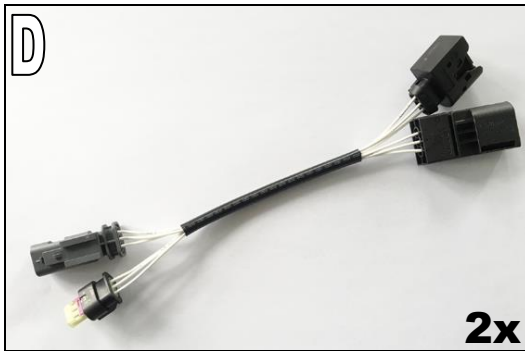
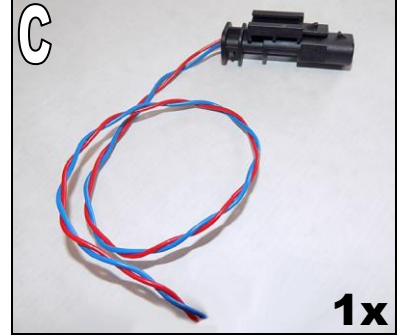
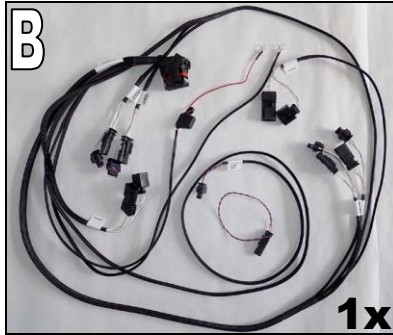
The manufacturer's instructions for running in the engine and final drive gear must be observed.



Components Supplied



AC Schnitzer Performance Upgrade S63B44T2



A AC Schnitzer Control Unit

B AC Schnitzer wiring harness

C AC Schnitzer CAN Bus plug

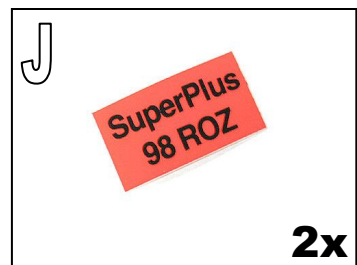
D AC Schnitzer rail pressure adapter

E Holder for AC Schnitzer Control Unit

F Adhesives strips – double-sided

G Solder connectors

H Cable ties



Sticker 98 octane RON

I Sticker "AC Schr

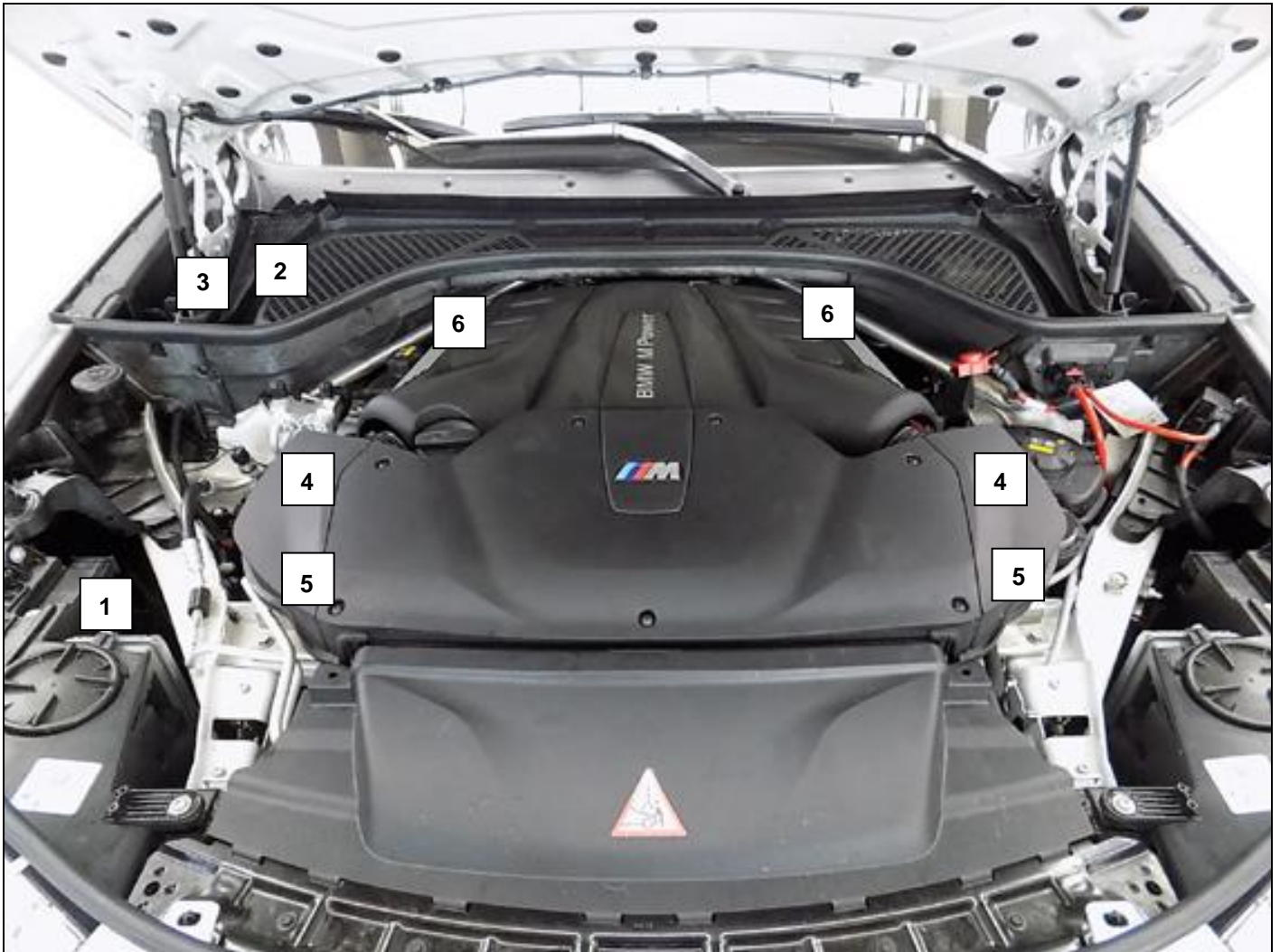
J Performance up. (n)

K Warranty conditions (German / English) (not shown)

Fitting Instructions

AC Schnitzer Performance Upgrade S63B44T2

Installation position of sensors and AC Schnitzer wiring harness:



- 1 Installation site of AC Schnitzer control unit (RHD vehicles accordingly, on left in direction of travel)
- 2 +12 Volt power supply & body ground point
- 3 CAN Bus connection
- 4 Mass air flow sensors right & left
- 5 Boost pressure sensors ahead throttle valve right & left
- 6 Rail pressure sensors right & left

Fitting Instructions

AC Schnitzer Performance Upgrade S63B44T2

Fitting the AC Schnitzer Performance Upgrade

Fig. 1

Remove right & left cowl cover (1). Remove engine cover (2) and intake noise silencer / air filter box (3).

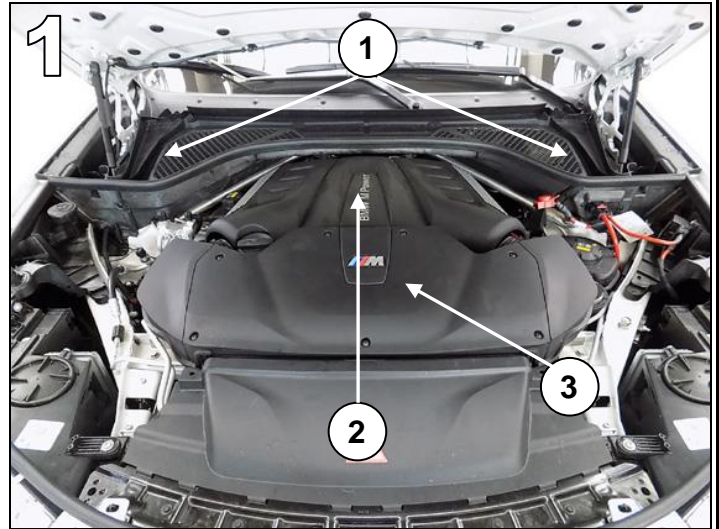


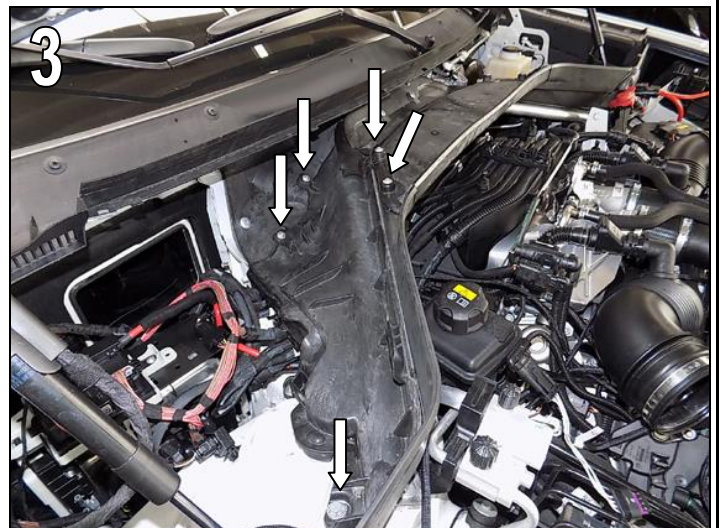
Fig. 2

To fit the rail pressure sensors better, remove the cowl (1) on right and left. To do this, carefully pull rubber seal upward.



Fig. 3

Release the cowl fixing bolts (5 x) and remove cowl upwards.



AC Schnitzer Performance Upgrade S63B44T2

2. Fitting.... (cont'd.)

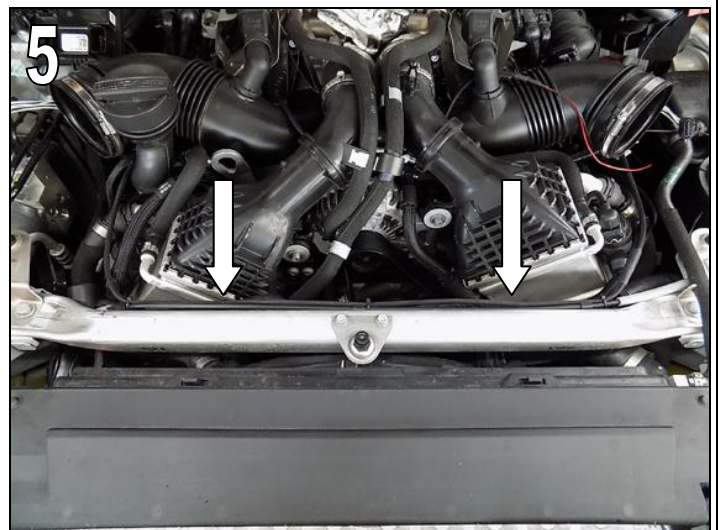
Fig. 4

Lay wiring harness of the AC Schnitzer performance upgrade as shown, and secure using the cable ties supplied. Ensure that no kink and/or chafing points are created on the wiring harness.



Fig. 5

In the front region, route the AC Schnitzer wiring harness along the bonnet cable and attach.

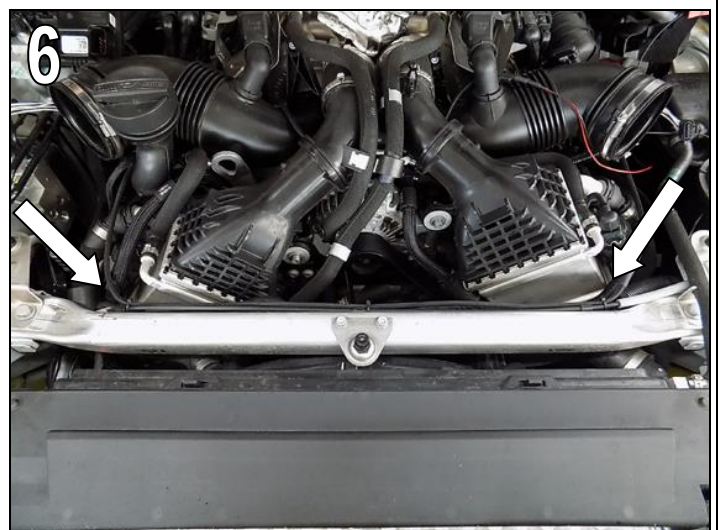


The allocation of the signals required is marked accordingly on the AC Schnitzer wiring harness. All relevant signals are "picked up" at the respective sensors/actuators.

To do this, detach the standard plug connection for the corresponding sensor/actuator, and connect the correct plug from the AC Schnitzer wiring harness between the sensor/actuator and the standard plug connection.

Fig. 6 & 7

Boost pressure sensors right and left.



AC Schnitzer Performance Upgrade S63B44T2

2. Fitting.... (cont'd.)

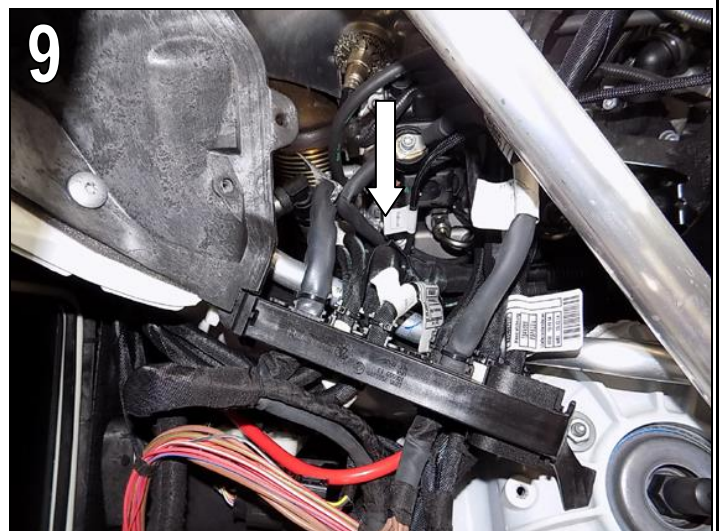
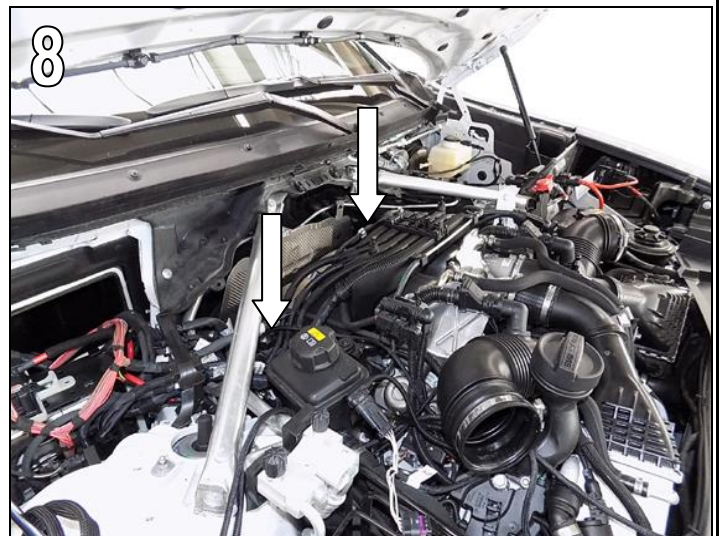


Fig. 8 & 9

Rail pressure sensors right and left.

If necessary, use supplied rail pressure adapter
1214 10 880.

AC Schnitzer Performance Upgrade S63B44T2

2. Fitting.... (cont'd.)

Fig. 10

Mass air flow sensors right and left.
(Picture shows air filter box fitted)



Fig. 11

Release the **15-pin** left wiring harness plug **X13*2B (1)** from the bracket and pull up to remove fully.

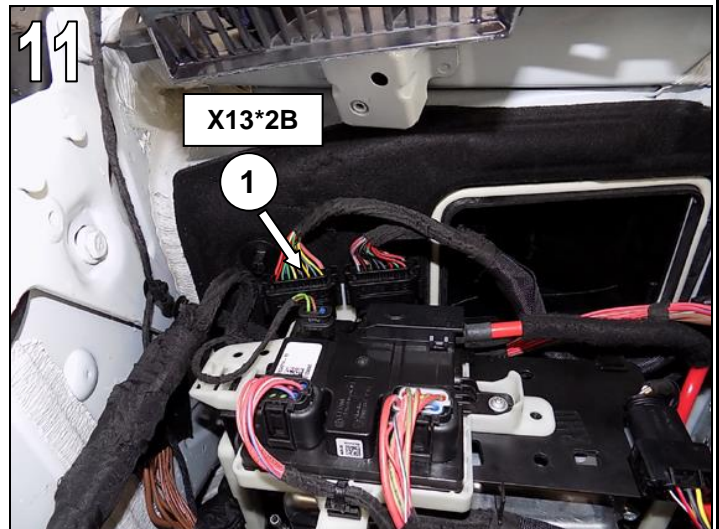


Fig. 12 & 12a

Separate wiring harness plugs and on the lower wiring harness plug, expose the twisted **red / red-blue** CAN BUS PT_CAN line **Pin 7 and 8** slightly at the plug.



Connect the CAN bus.

In order to detect all relevant input parameters, e.g. engine speed, load state, coolant and oil temperature, the AC Schnitzer performance upgrade must be integrated into the CAN BUS PT_CAN (Controller Area Network PowerTrain).

For the work below, retrieve the latest corresponding circuit diagrams from the BMW ISTA system for checking.

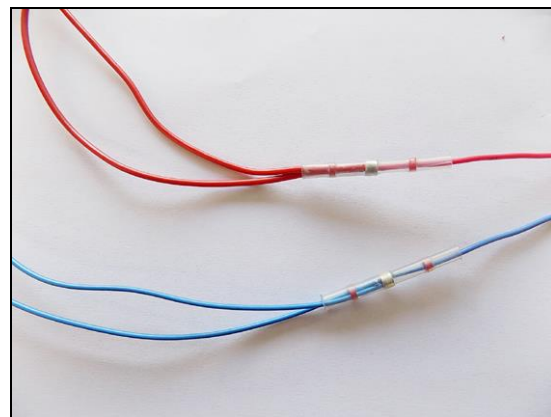
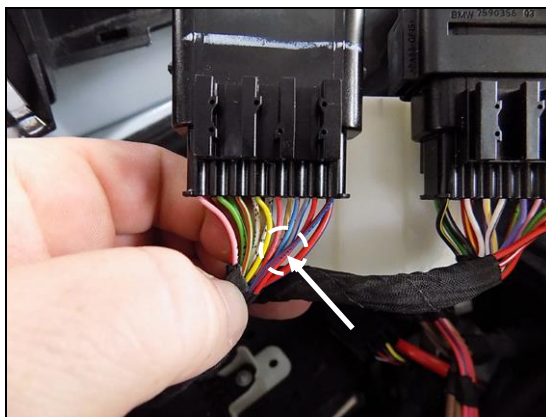
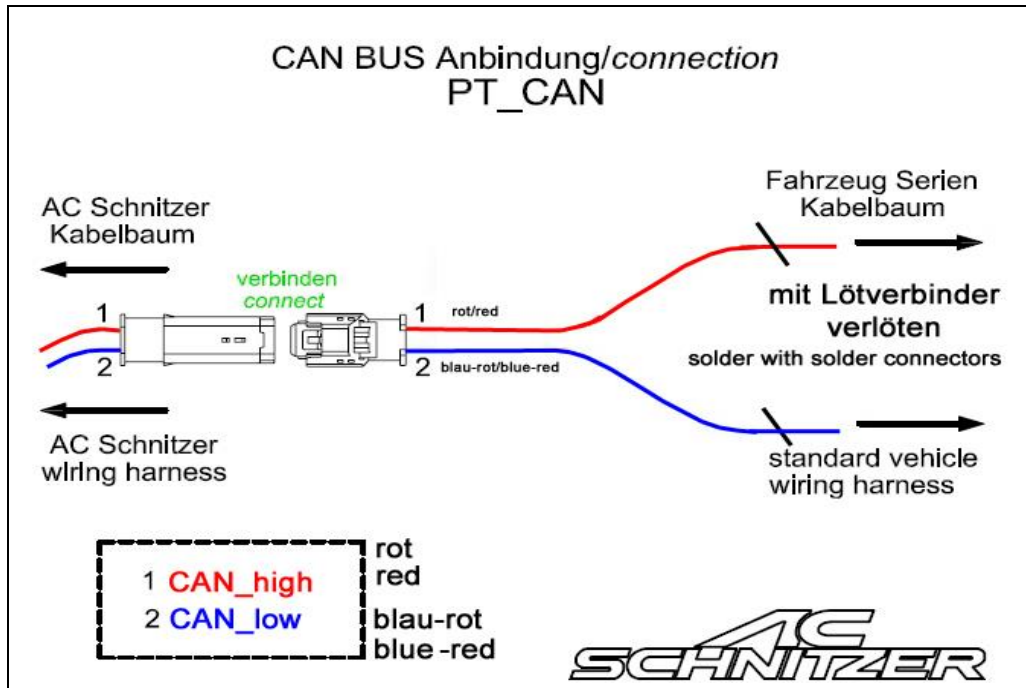
Fitting Instructions



AC Schnitzer Performance Upgrade S63B44T2

Connect the red line on the AC Schnitzer wiring harness to the twisted red line (CAN_high) of the vehicle.
Connect the blue line on the AC Schnitzer wiring harness to the twisted blue line (CAN_low) of the vehicle.
(see wiring diagram)

CAN_high = twisted red line / CAN_low = twisted blue line



Expose the wiring harness plug to around 5cm from the plug. Cut around 5cm from the plug the red and blue CAN_bus lines.

Solder the cable ends of the AC Schnitzer CAN_bus plug and the CAN_bus cable ends of the vehicle wiring harness together using the solder connectors supplied.

Isolate solder connectors and wiring harness, and connect the AC Schnitzer CAN_bus plug to the AC Schnitzer wiring harness.

Warning: Ensure signals are correctly allocated!

Fitting Instructions

AC
SCHNITZER

AC Schnitzer Performance Upgrade S63B44T2

2. Fitting (cont'd.)

Installed CAN BUS adapter. Route the CAN BUS line and plugs properly along the engine wiring harness, and attach using the cable ties supplied.

Re-connect the wiring harness plugs and clip into the bodywork brackets provided.

Fig. 13 & 14

Create a power supply for the AC Schnitzer control unit.

Power supply:

1 red → Battery plus **Fig. 13**

2 black → Body ground point **Fig. 14**

Fig. 15

Refit the right and left cowls. Route the AC Schnitzer wiring harness towards the front below the cowl, through the existing opening, and attach using the cable ties supplied.



Fitting Instructions



AC Schnitzer Performance Upgrade S63B44T2

2. Fitting (cont'd.)

Fig. 16

Attach the AC Schnitzer control unit in the rear region of the battery using the bracket supplied with double-sided adhesive strip/Velcro supplied. Grind adhesive surface previously easily.

Refit the right and left cowl covers, engine cover and intake noise silencer/air filter box.



Fig 17

Affix the "AC Schnitzer control unit" stickers (1) provided in a clearly visible location in the engine bay and in the service book.

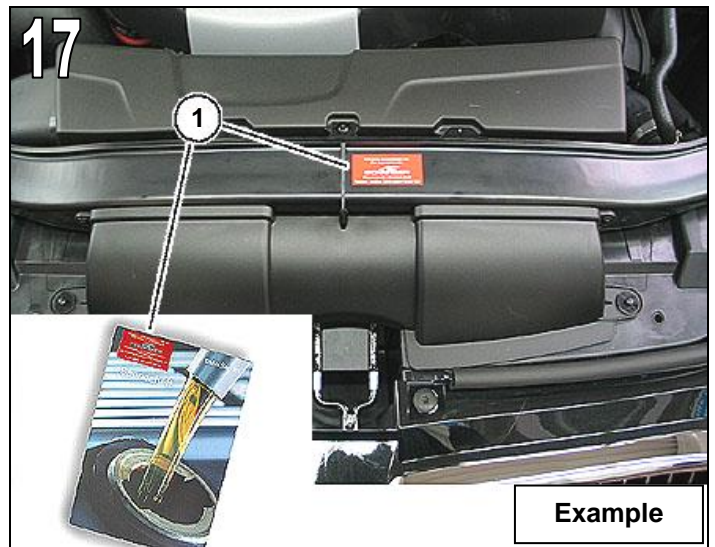


Fig. 18

Affix the "Super unleaded 98 RON" stickers supplied on the filler cap and in the service book!

Carry out a test drive / function test.

AC Schnitzer Authenticity Certificate Performance Upgrade (1214 10 940)



Apply "Efficient Performance" glass sticker and rating plate (see separate instructions)



The authenticity certificate is given to the vehicle owner on handover!

AC Schnitzer Performance Upgrade S63B44T2

Final Check and Test Drive

Refit all standard parts/covers previously removed, in the reverse order according to manufacturer's instructions.

Installation of the performance upgrade can create faults in the fault memory. After working on the electrical system therefore always check for fault codes. Then carry out a test drive.

The AC Schnitzer performance upgrade only develops its full power when the engine has reached optimum operating conditions. All fuels approved by the vehicle manufacturer may still be used. For maximum performance, we recommend the use of minimum Super Plus fuel RON 98.

WARNING!

Important Note!

When the AC Schnitzer performance upgrade is supplied preprogrammed, a certificate of conformity is included in the scope of supply.

This document must be submitted to the local test centre, signed by the installing company, together with the vehicle-specific component certificates.

By signature, you confirm proper installation in accordance with the Fitting Instructions.

Certificate

The component certificate required for entry in the vehicle documents is available for download from our website!

<http://www.ac-schnitzer.de/partner/>

Warranty

The warranty conditions supplied (red envelope) must be given to the vehicle keeper on handover of the vehicle.

The converted vehicle is automatically guaranteed by AC Schnitzer under the applicable warranty conditions.

<http://www.ac-schnitzer.de/bmw-automobile/service/garantie>

Subject to errors, modifications and technical development!

* country-specific



AC[®]
SCHNITZER
beyond the M-series.