

## TEILEGUTACHTEN

### Nr. 12-0523-00-04

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr.4 StVZO

für das Teil / den Änderungsumfang : Leistungssteigerung an BMW Motor N55B30A

vom Typ : AC Schnitzer Control Unit

des Herstellers : AC Schnitzer  
Neuenhofstrasse 160  
52078 Aachen

QM-Zertifikat-Nr. : 99136/1  
Zertifizierungsstelle : TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

#### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

##### **Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:**

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

##### **Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

##### **Mitführen von Dokumenten:**

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

##### **Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln Benennung: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Typprüfstelle TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Königsberger Strasse 20d 67245 Lambenheim	Seite 1 von 9
--	--	---------------

TEILEGUTACHTEN

Nr. 12-0523-00-04

TGA-Art 12

Prüfgegenstand  
Hersteller

Motor-Leistungssteigerung  
AC Schnitzer



TÜV Rheinland

Genau. Richtig.

I. Verwendungsbereich

Laufende Nr.	Fzg.-Hersteller	Fzg.-Typ	EG-BE-Nr.	Handelsbezeichnung	Motor-Typ	Emissions-Klasse	Hubraum [ccm]	P <sub>alt</sub> [kW] n [1/min]	Getriebe, Antriebsart	Daten nach Leistungssteigerung		
										P <sub>neu</sub> [kW] n [1/min]	V <sub>max</sub> [km/h]	CO <sub>2</sub> -Faktor
1	BMW	1C	e1*2007/46*0277*..	135i	N55B30A	715/2007*	2979	225 / 5800	6 Gang man. oder Heck- oder Allradantrieb	265 / 5600	unverändert zur Serie	1,0
		1K2	e1*2007/46*0273*..			692/2008	235 / 5800					
		1K4	e1*2007/46*0283*..			566/2011	240 / 5800					
2		3L	e1*2007/46*0314*..	335i		630/2012						
		3K	e1*2007/46*0315*..			143/2013						
		3C	e1*2007/46*0316*..			195/2013						
3		GT	e1*2007/46*0215*..	535i GT		Stufe A, F, J, W (EURO 5/6)						
4		5L	e1*2007/46*0363*..	535i								
		5K	e1*2007/46*0455*..									
5		6C	e1*2007/46*0562*..	640i								
6		7L	e1*2007/46*0276*..	740i								
7	3C	e1*2007/46*0316*..	435i									
8	X3	e1*2007/46*0512*..	X3									
	X4		X4									
9	X5	e1*2007/46*0421*..	X5									
10	X6	e1*2007/46*0412*..	X6									
11	3-V	e1*2007/46*0559*..	335i GT									

Weitere Einschränkungen des Verwendungsbereichs:

keine

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln Benennung: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Typprüfstelle TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Königsberger Strasse 20d 67245 Lambshheim	Seite 2 von 9
--	--	---------------

**II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges**

Bezeichnung: Motorleistungssteigerung durch zweites Motorsteuergerät

Kennzeichnung: 1. AC Schnitzer Control Unit  
2. fortlaufende Serien-Nr.: 03.20.1-xxxx-xxxxxxx

Art / Ort: 1. Klebeschild auf Zusatzsteuergerät Vorderseite  
2. Klebeschild auf Zusatzsteuergerät Rückseite  
(nicht zerstörungsfrei ablösbar)

Technische Daten / Beschreibung:

Leistungssteigerung des Motors durch Einsatz eines zweiten Motorsteuergerätes.

**III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen**

Keine

**IV. Hinweise und Auflagen****Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb und für die Änderungsabnahme:**

Die Durchführung der Änderung ist nur an den in I. aufgeführten Fahrzeugen mit dem dort beschriebenen Motor und serienmäßigem Antrieb zulässig.

Die Einstelldaten und Sollwerte für die Abgasuntersuchung bleiben unverändert.

Die Montage hat entsprechend der AC Schnitzer-Montageanleitung in einer Fachwerkstatt zu erfolgen. Die Montageanleitung wird von AC Schnitzer elektronisch oder in Papierform zur Verfügung gestellt.

Die fachgerechte Änderung ist vom Einbaubetrieb in der Konformitätsbestätigung (siehe Anlage 2) zu bestätigen.

**Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:**

Eine Untersuchung der Einflüsse der Umrüstung auf die Lebensdauer des Motors ist nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

**Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Eine unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 13 Abs. 1 FZV ist erforderlich.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln Benennung: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Typprüfstelle TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Königsberger Strasse 20d 67245 Lamsheim	Seite 3 von 9
--	--	---------------

**Angaben für die Zulassungsbescheinigung:**

Feld	Eintragung
V9	(unverändert)
14	(unverändert)
14.1	(unverändert)
T	(siehe I. Verwendungsbereich)
P.2	(siehe I. Verwendungsbereich)
P.4	(siehe I. Verwendungsbereich)
15.1	(Mindestanforderungen nach V.)
15.2	
U.1	(unverändert)
U.2	(unverändert)
U.3	(unverändert)
V.7	(unverändert)
22	Leistungssteigerung Fa. AC Schnitzer, Typ: AC Schnitzer Control Unit

**V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse**

Die Prüfungen wurden nach den Vorgaben des VdTÜV-Merkblattes 751 Anh. IV Stand 08.2008 durchgeführt.

Prüfört: TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, Technologiezentrum Lamsheim/Pfalz.  
Prüfdatum: 20.-27.06.2012, 30.08.-04.09.2012 und 26.-28.09.2013

**Prüffahrzeug A**

Hersteller: BMW  
 Typ: 5L  
 Handelsbezeichnung: 535i  
 EG-BE-Nr.: e1\*2007/46\*0363\*01  
 Fahrzeug-Ident-Nummer: WBAFR71090C262697  
 Getriebe: Automatik  
 Antriebsart: Heckantrieb  
 Motor-Typ: N55B30A  
 Nennleistung/Drehzahl (Serie): 225 kW bei 5800 U/min  
 Hubraum: 2979cm<sup>3</sup>  
 Emissionsklasse: 715/2007\*692/2008A (EURO 5)

**Prüffahrzeug B**

Hersteller:	BMW
Typ:	3L
Handelsbezeichnung:	335i
EG-BE-Nr.:	e1*2007/46*0314*07
Fahrzeug-Ident-Nummer:	WBA3A91090FX59110
Getriebe:	6 Gang manuell
Antriebsart:	Heckantrieb
Motor-Typ:	N55B30A
Nennleistung/Drehzahl (Serie):	225 kW bei 5800 U/min
Hubraum:	2979cm <sup>3</sup>
Emissionsklasse:	715/2007*566/2011J (EURO 5)

**Prüffahrzeug B**

Hersteller:	BMW
Typ:	3C
Handelsbezeichnung:	435ix
EG-BE-Nr.:	e1*2007/46*0316*08
Fahrzeug-Ident-Nummer:	WBA3R51040F729790
Getriebe:	Automatik
Antriebsart:	Allradantrieb
Motor-Typ:	N55B30A
Nennleistung/Drehzahl (Serie):	225 kW bei 5800 U/min
Hubraum:	2979cm <sup>3</sup>
Emissionsklasse:	715/2007*143/2013 W (EURO 6)

**Motorleistung**

Die Ermittlung der Motorleistung und der Nenndrehzahl erfolgte in Anlehnung an die Richtlinie 80/1269/EWG i.d.F. 1999/99/EG.

Gemessener Wert einschließlich der zulässigen Toleranzen: siehe I. Verwendungsbereich

**Abgasverhalten**

Das Abgasverhalten wurde nach VO EG 715/2007, 692/2008, 566/2011, 630/2012, 143/2013 und 195/2013 Stufe A, F, J und W (EURO 5 und Euro 6) geprüft. Die unter I. (Verwendungsbereich) aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Änderung den Anforderungen dieser Verordnungen und somit auch der bei Erstzulassung gültigen Emissionsnorm.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln Benennung: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Typprüfstelle TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Königsberger Strasse 20d 67245 Lamsheim	Seite 5 von 9
--	--	---------------

**OBD-System**

Der Einfluss der Leistungssteigerung auf das OBD-System wurde überprüft.  
Die Funktion des OBD-Systems entspricht dem Serienzustand.

**CO<sub>2</sub>-Emissionen / Kraftstoffverbrauch**

Die CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach Richtlinie VO EG 715/2007 und 459/2012 gemessen.  
Der ermittelte CO<sub>2</sub>-Korrekturwert kann dem Verwendungsbereich (siehe unter I.) entnommen werden.

**Geräuschverhalten**

Die Geräuschmessung erfolgte nach Richtlinie 70/157/EWG i.d.F.2007/34/EG.  
Die zum Zeitpunkt der Erstzulassung der unter I. (Verwendungsbereich) aufgeführten Fahrzeuge geltenden Grenzwerte wurden eingehalten.

**Höchstgeschwindigkeit**

Die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit bleibt unverändert auf den Serienwert elektronisch begrenzt.

**Bremsanlage**

Die Fahrzeuge erfüllen auch mit erhöhter Motorleistung bei Ausrüstung mit der Serienbremsanlage die heute gültigen Anforderungen.

**Elektromagnetische Verträglichkeit**

Das Steuergerät wurde positiv auf elektromagnetische Verträglichkeit geprüft.  
Die EMV-Genehmigungs-Nr. lautet: E1\*10R\*10R03\*5770\*01

**Reifen**

Die Anforderungen an die Bereifung entsprechen denen des Serienfahrzeuges.

**Fahrerprobung**

Es wurden keine kritischen Fahrzustände festgestellt.

**Geschwindigkeitsmesser**

Die Anforderungen an den Geschwindigkeitsmesser entsprechen denen des Serienfahrzeuges.

**Maßnahmen gegen Manipulation**

Die Anforderungen nach VdTÜV Mbl. 751, IV.5.13 werden erfüllt.

**Zulässige Anhängelast**

Die Bestimmungen der Richtlinie 92/21/EWG werden eingehalten.

**Weitere gesetzliche Vorschriften**

Es sind keine weiteren Vorschriften der StVZO/EG durch die Änderung betroffen.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln Benennung: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Typprüfstelle TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Königsberger Strasse 20d 67245 Lamsheim		Seite 6 von 9
--	--	--	---------------

**VI. Anlagen**

1. Foto Zusatzsteuergerät AC Schnitzer
2. Konformitätsbestätigung zum Einbau

**VII. Schlussbescheinigung**

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 9 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 04.11.2014




Vejsada

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln Benennung: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Typprüfstelle TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Königsberger Strasse 20d 67245 Lamsheim	Seite 7 von 9
--	--	---------------




Anlage 1



Zusatzsteuergerät AC Schnitzer



Anlage 2



## Konformitätsbestätigung

**Produkt ID:**  
 Seriennummer  
 Embedded software-Version

**Fahrzeugdaten:**  
 Fahrgestellnummer (VIN)  
 Marke  
 Modell  
 Motortyp  
 Getriebe  
 Kennzeichen  
 Erstzulassung  
 Laufeistung (beim Einbau)

**Kundendaten:**  
 Vor- und Nachname  
 Strasse  
 Postleitzahl & Ort  
 Land  
 Telefon  
 E-Mail

**Programmierdaten:**  
 Datum & Zeit  
 Händler  
 Programmieraccount  
 Erstes Einbaudatum

**Konformitätsbestätigung:**

Dieses Dokument bestätigt, dass das oben genannte Produkt für das oben genannte Fahrzeug entwickelt und eingebaut wurde. Mit der Unterschrift bestätigt der Montagebetrieb den vorschriftsmäßigen Einbau gemäß den Vorgaben von (Name Unternehmen)

**Stempel, Unterschrift und Datum:**

**AC Schnitzer**  
 P.O. Box 1000000  
 Köln, Germany 50901

**Businesscenter**  
 Neugasse 10, 50901 Köln  
 0228 9999999

**Telefon**  
 +49 228 9999999

**Telefax**  
 +49 228 9999999


**Web**  
 www.ac-schnitzer.de

**Einbau**  
 Adresse: Köln, 50901  
 +49 228 9999999  
 0228 9999999

**Stempel**  
 Köln, 50901  
 0228 9999999

**Stempel**  
 Köln, 50901  
 0228 9999999

**Stempel**  
 Köln, 50901  
 0228 9999999



Das Dokument ist nur mit der Unterschrift des Montagebetriebs gültig  
 Den Disclaimer finden Sie unter [http://ac-schnitzer.de/efficient\\_performance](http://ac-schnitzer.de/efficient_performance)