

## TEILEGUTACHTEN

### Nr. 14-1040-00-01

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr.4 StVZO

für das Teil / den Änderungsumfang : Leistungssteigerung an BMW Motoren N20B20A, N20B20B

vom Typ : AC Schnitzer Control Unit

des Herstellers : AC Schnitzer  
Neuenhofstrasse 160  
52078 Aachen

QM-Zertifikat-Nr. : 49020411211/1  
Zertifizierungsstelle : TÜV Rheinland Italia S.r.l.

#### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

##### **Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:**

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

##### **Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

##### **Mitführen von Dokumenten:**

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

##### **Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln Benennung: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Typprüfstelle TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Königsberger Strasse 20d 67245 Lamsheim		Seite 1 von 22
--	--	--	-------------------

## I. Verwendungsbereich

Laufende Nr.	Fzg.-Hersteller	Fzg.-Typ	EG-BE-Nr.	Handelsbezeichnung	Motor-Typ	Emissions-Klasse	Hubraum [ccm]	P <sub>air</sub> [kW] n [1/min]	Getriebe, Antriebsart	Daten nach Leistungssteigerung			
										P <sub>neu</sub> [kW] n [1/min]	V <sub>max</sub> [km/h]	CO <sub>2</sub> - Faktor	
1	BMW	1C	e1*2007/46*0277*..	220i	N20B20A N20B20B	715/2007* 630/2012 143/2013 195/2013 136/2014 Stufe W (EURO 6)	1997	135 / 5000	Automatik, Heck- oder Allradantrieb	180 / 5800	V <sub>max</sub> [km/h]	CO <sub>2</sub> - Faktor	
2		3L 3K 3-V	e1*2007/46*0314*.. e1*2007/46*0315*.. e1*2007/46*0559*..	320i							unver- ändert zur Serie	1,0	
3		3C	e1*2007/46*0316*..	420i									
4		5L 5K	e1*2007/46*0363*.. e1*2007/46*0455*..	520i									
5		X1	e1*2007/46*0275*..	X1									
6		X3	e1*2007/46*0512*..	X3/X4									
7		ZR	e1*2007/46*0373*..	Z4									

## Weitere Einschränkungen des Verwendungsbereichs:

keine

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln Benennung: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Typprüfstelle TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Königsberger Strasse 20d 67245 Lambsheim	Seite 2 von 22
--	---	-------------------

## II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Bezeichnung: Motorleistungssteigerung durch Zusatzsteuergerät

Kennzeichnung: 1. AC Schnitzer Control Unit  
2. fortlaufende Serien-Nr.: 03.20.1-xxxx-xxxxxxx

Art / Ort: 1. Klebeschild auf Zusatzsteuergerät Vorderseite  
2. Klebeschild auf Zusatzsteuergerät Rückseite  
(nicht zerstörungsfrei ablösbar)

Technische Daten / Beschreibung:  
Leistungssteigerung des Motors durch Einsatz eines Zusatzsteuergerätes.

## III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Keine

## IV. Hinweise und Auflagen

### Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb und für die Änderungsabnahme:

Die Durchführung der Änderung ist nur an den in I. aufgeführten Fahrzeugen mit dem dort beschriebenen Motor und serienmäßigem Antrieb zulässig.

Die Einstelldaten und Sollwerte für die Abgasuntersuchung bleiben unverändert.

Die Montage hat entsprechend der AC Schnitzer-Montageanleitung (siehe Anlage 3) in einer Fachwerkstatt zu erfolgen.

Die fachgerechte Änderung ist vom Einbaubetrieb in der Konformitätsbestätigung (siehe Anlage 2) zu bestätigen.

### Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

Eine Untersuchung der Einflüsse der Umrüstung auf die Lebensdauer des Motors ist nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

### Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 13 Abs. 1 FZV ist erforderlich.

**Angaben für die Zulassungsbescheinigung:**

Feld	Eintragung
V9	(unverändert)
14	(unverändert)
14.1	(unverändert)
T	(siehe I. Verwendungsbereich)
P.2	(siehe I. Verwendungsbereich)
P.4	(siehe I. Verwendungsbereich)
15.1	(Mindestanforderungen nach V.)
15.2	
U.1	(unverändert)
U.2	(unverändert)
U.3	(unverändert)
V.7	(unverändert)
22	Leistungssteigerung Fa. AC Schnitzer, Typ: AC Schnitzer Control Unit Kennz.: 03.20.1-xxxx-xxxxxxx (fortlaufende Serien-Nr.)

**V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse**

Die Prüfungen wurden nach den Vorgaben des VdTÜV-Merkblattes 751 Anh. IV Stand 08.2008 durchgeführt.

Prüfört: TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, Technologiezentrum Lamsheim/Pfalz.  
Prüfdatum: 13.- 17.11.2014

**Prüffahrzeug A**

Hersteller: BMW  
 Typ: X3  
 Handelsbezeichnung: X4 xDrive20i  
 EG-BE-Nr.: e1\*2007/46\*0512\*11  
 Fahrzeug-Ident-Nummer: WBAXW110000E83023  
 Getriebe: Automatik  
 Antriebsart: Allradantrieb  
 Motor-Typ: N20B20A  
 Nennleistung/Drehzahl (Serie): 135 kW bei 5000 U/min  
 Hubraum: 1997cm<sup>3</sup>  
 Emissionsklasse: 715/2007\*195/2013W (EURO 6)

**Motorleistung**

Die Ermittlung der Motorleistung und der Nenndrehzahl erfolgte in Anlehnung an die Richtlinie 80/1269/EWG i.d.F. 1999/99/EG.

Gemessener Wert einschließlich der zulässigen Toleranzen: siehe I. Verwendungsbereich

**Abgasverhalten**

Das Abgasverhalten wurde nach VO EG 715/2007\*630/2012, 143/2013, 195/2013 und 136/2014 Stufe W (EURO 6) geprüft. Die unter I. (Verwendungsbereich) aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Änderung den Anforderungen dieser Verordnungen und somit auch der bei Erstzulassung gültigen Emissionsnorm.

**OBD-System**

Der Einfluss der Leistungssteigerung auf das OBD-System wurde überprüft  
Die Funktion des OBD-Systems entspricht dem Serienzustand.

**CO<sub>2</sub>-Emissionen / Kraftstoffverbrauch**

Die CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach VO EG 715/2007\*195/2013 gemessen.

Der ermittelte CO<sub>2</sub>-Korrekturwert kann dem Verwendungsbereich (siehe unter I.) entnommen werden.

**Geräuschverhalten**

Die Geräuschmessung erfolgte nach Richtlinie 70/157/EWG i.d.F.2007/34/EG.

Die zum Zeitpunkt der Erstzulassung der unter I. (Verwendungsbereich) aufgeführten Fahrzeuge geltenden Grenzwerte wurden eingehalten.

**Höchstgeschwindigkeit**

Die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit bleibt unverändert auf den Serienwert elektronisch begrenzt.

**Bremsanlage**

Die Fahrzeuge erfüllen auch mit erhöhter Motorleistung bei Ausrüstung mit der Serienbremsanlage die heute gültigen Anforderungen.

**Elektromagnetische Verträglichkeit**

Das Steuergerät wurde positiv auf elektromagnetische Verträglichkeit geprüft.

Die EMV-Genehmigungs-Nr. lautet: E1\*10R\*10R03\*5770\*01

**Reifen**

Die Anforderungen an die Bereifung entsprechen denen des Serienfahrzeuges.

**Fahrerprobung**

Es wurden keine kritischen Fahrzustände festgestellt.

**Geschwindigkeitsmesser**

Die Anforderungen an den Geschwindigkeitsmesser entsprechen denen des Serienfahrzeuges.

**Maßnahmen gegen Manipulation**

Die Anforderungen nach VdTÜV Mbl. 751, IV.5.13 werden erfüllt.

**Zulässige Anhängelast**

Die Bestimmungen der Richtlinie 92/21/EWG werden eingehalten.

**Weitere gesetzliche Vorschriften**

Es sind keine weiteren Vorschriften der StVZO/EG durch die Änderung betroffen.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln Benennung: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Typprüfstelle TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Königsberger Strasse 20d 67245 Lamsheim	Seite 5 von 22
--	--	-------------------

**VI. Anlagen**

1. Foto Zusatzsteuergerät AC Schnitzer
2. Konformitätsbestätigung zum Einbau
3. Montageanleitung Zusatzsteuergerät

**VII. Schlussbescheinigung**

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 22 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 12.12.2014



Keil

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln Benennung: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Typprüfstelle TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Königsberger Strasse 20d 67245 Lamsheim	Seite 6 von 22
--	--	-------------------

Anlage 1




Zusatzsteuergerät AC Schnitzer



Kabelsatz AC Schnitzer

Anlage 2



## Konformitätsbestätigung

**Produkt ID:**  
 Seriennummer  
 Embedded software-Version

**Fahrzeugdaten:**  
 Fahrgestellnummer (VIN)  
 Marke  
 Modell  
 Motortyp  
 Getriebe  
 Kennzeichen  
 Erstzulassung  
 Laufleistung (beim Einbau)

**Kundendaten:**  
 Vor- und Nachname  
 Strasse  
 Postleitzahl & Ort  
 Land  
 Telefon  
 E-Mail

**Programmierdaten:**  
 Datum & Zeit  
 Händler  
 Programmieraccount  
 Erstes Einbaudatum

**Konformitätsbestätigung:**

Dieses Dokument bestätigt, dass das oben genannte Produkt für das oben genannte Fahrzeug entwickelt und eingebaut wurde. Mit der Unterschrift bestätigt der Montagebetrieb den vorschriftsmäßigen Einbau gemäß den Vorgaben von (Name Unternehmen)

**Stempel, Unterschrift und Datum:**

Das Dokument ist nur mit der Unterschrift des Montagebetriebs gültig  
 Den Disclaimer finden Sie unter [http://ac-schnitzer.de/efficient\\_performance](http://ac-schnitzer.de/efficient_performance)

AC Schnitzer  
 Ein-Gesellschafts-Werk  
 Köln, Germany

Hersteller  
 Heisterkamp 10  
 50823 Köln

Telefon  
 +49 221 400 10 10

E-Mail  
 info@ac-schnitzer.de

Web  
 www.ac-schnitzer.de

Bank  
 Kfzbank AG  
 Postfach 10 15 50  
 50823 Köln



USt-IdNr.  
 AT 252000000  
 DE 252000000

ICANN  
 DE 252000000

Stempel  
 8 682 20 5  
 67245

AC Schnitzer  
 Ein-Gesellschafts-Werk  
 Heisterkamp 10  
 50823 Köln

Deutscher  
 Fachverband  
 Kraftfahrzeuge  
 und Motoren

DN: cn=AC Schnitzer, o=TÜV Rheinland, ou=AC Schnitzer, email=ac@ac-schnitzer.de, postalCode=50823, st=NRW, c=DE



Anlage 3

**AC<sup>®</sup>  
SCHNITZER**

**-Montageanleitung-**

**Leistungssteigerung  
20i / 28i**

**N20B20 135kW/184PS**

**N20B20 180kW/245PS**



**Teile-Nr.: 1100 82 360**

## TEILEGUTACHTEN Nr. 12-0825-00-02

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr.4 StVZO

für das Teil / den Änderungsumfang : Leistungssteigerung an BMW Motor N20B20A

vom Typ : AC Schnitzer Control Unit

des Herstellers : AC Schnitzer  
Neuenhofstrasse 160  
52078 Aachen

QM-Zertifikat-Nr. : 99136/1  
Zertifizierungsstelle : TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

#### Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

#### Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

#### Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

#### Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln Benennung: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Typprüfstelle TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Königsberger Strasse 20d 67245 Lamsheim		Seite 1 von 9
--	--	--	---------------

## I. Verwendungsbereich

Laufende Nr.	Fzg.-Hersteller	Fzg.-Typ	EG-BE-Nr.	Handelsbezeichnung	Motor-Typ	Emissions-Klasse	Hubraum [ccm]	P <sub>alt</sub> [kW] n [1/min]	Getriebe, Antriebsart	Daten nach Leistungssteigerung		
										P <sub>neu</sub> [kW] n [1/min]	V <sub>max</sub> [km/h]	CO <sub>2</sub> – Faktor
1	BMW	3L	e1*2007/46*0314*..	328i	N20B20A	715/2007* 692/2008 566/2011 630/2012 143/2013 Stufe A, F, J, W (EURO 5/6)	1997	180 / 5000	6 Gang man. oder Automatik, Heck- oder Allradantrieb	216 / 5000	unverändert zur Serie	1,0
2		3K	e1*2007/46*0315*..	528i								
3		3C	e1*2007/46*0316*..	Z4								
4		5L	e1*2007/46*0363*..									
5		5K	e1*2007/46*0455*..									
6		ZR	e1*2007/46*0373*..									
7		3C	e1*2007/46*0316*..	428i								
	X1	e1*2007/46*0275*..	X1									
	X3	e1*2007/46*0512*..	X3									
	3-V	e1*2007/46*0559*..	328i GT									

## Weitere Einschränkungen des Verwendungsbereichs:

keine

## II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Bezeichnung: Motorleistungssteigerung durch zweites Motorsteuergerät

Kennzeichnung: 1. AC Schnitzer Control Unit  
2. fortlaufende Serien-Nr.: 03.20.1-xxxx-xxxxxxx

Art / Ort: 1. Klebeschild auf Zusatzsteuergerät Vorderseite  
2. Klebeschild auf Zusatzsteuergerät Rückseite  
(nicht zerstörungsfrei ablösbar)

Technische Daten / Beschreibung:  
Leistungssteigerung des Motors durch Einsatz eines zweiten Motorsteuergerätes.

## III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Keine

## IV. Hinweise und Auflagen

### Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb und für die Änderungsabnahme:

Die Durchführung der Änderung ist nur an den in I. aufgeführten Fahrzeugen mit dem dort beschriebenen Motor und serienmäßigem Antrieb zulässig.

Die Einstelldaten und Sollwerte für die Abgasuntersuchung bleiben unverändert.

Die Montage hat entsprechend der AC Schnitzer-Montageanleitung in einer Fachwerkstatt zu erfolgen. Die Montageanleitung wird von AC Schnitzer elektronisch oder in Papierform zur Verfügung gestellt.

Die fachgerechte Änderung ist vom Einbaubetrieb in der Konformitätsbestätigung (siehe Anlage 2) zu bestätigen.

### Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

Eine Untersuchung der Einflüsse der Umrüstung auf die Lebensdauer des Motors ist nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

### Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 13 Abs. 1 FZV ist erforderlich.

**Angaben für die Zulassungsbescheinigung:**

Feld	Eintragung
V9	(unverändert)
14	(unverändert)
14.1	(unverändert)
T	(siehe I. Verwendungsbereich)
P.2	(siehe I. Verwendungsbereich)
P.4	(siehe I. Verwendungsbereich)
15.1	(Mindestanforderungen nach V.)
15.2	
U.1	(unverändert)
U.2	(unverändert)
U.3	(unverändert)
V.7	(unverändert)
22	Leistungssteigerung Fa. AC Schnitzer, Typ: AC Schnitzer Control Unit

**V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse**

Die Prüfungen wurden nach den Vorgaben des VdTÜV-Merkblattes 751 Anh. IV Stand 08.2008 durchgeführt.

Prüfört: TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, Technologiezentrum Lambsheim/Pfalz.  
Prüfdatum: 20.- 24.08.2012 und 30.09. – 02.10.2013

**Prüffahrzeug A**

Hersteller: BMW  
 Typ: 3L  
 Handelsbezeichnung: 328i  
 EG-BE-Nr.: e1\*2007/46\*0314\*07  
 Fahrzeug-Ident-Nummer: WBA3A510X0FT74857  
 Getriebe: 6 Gang man.  
 Antriebsart: Heckantrieb  
 Motor-Typ: N20B20A  
 Nennleistung/Drehzahl (Serie): 180 kW bei 5000 U/min  
 Hubraum: 1997cm<sup>3</sup>  
 Emissionsklasse: 715/2007\*692/2008J (EURO 5)

**Prüffahrzeug B**

Hersteller:	BMW
Typ:	5K
Handelsbezeichnung:	528i
EG-BE-Nr.:	e1*2007/46*0455*03
Fahrzeug-Ident-Nummer:	WBAXL31010C596477
Getriebe:	Automatik
Antriebsart:	Heckantrieb
Motor-Typ:	N20B20A
Nennleistung/Drehzahl (Serie):	180 kW bei 5000 U/min
Hubraum:	1997cm <sup>3</sup>
Emissionsklasse:	715/2007*692/2008J (EURO 5)

**Prüffahrzeug C**

Hersteller:	BMW
Typ:	5L
Handelsbezeichnung:	528i
EG-BE-Nr.:	e1*2007/46*0363*10
Fahrzeug-Ident-Nummer:	WBA5A71020D176340
Getriebe:	Automatik
Antriebsart:	Allradantrieb
Motor-Typ:	N20B20A
Nennleistung/Drehzahl (Serie):	180 kW bei 5000 U/min
Hubraum:	1997cm <sup>3</sup>
Emissionsklasse:	715/2007*143/2013W (EURO 6)

**Motorleistung**

Die Ermittlung der Motorleistung und der Nenndrehzahl erfolgte in Anlehnung an die Richtlinie 80/1269/EWG i.d.F. 1999/99/EG.

Gemessener Wert einschließlich der zulässigen Toleranzen: siehe I. Verwendungsbereich

**Abgasverhalten**

Das Abgasverhalten wurde nach VO EG 715/2007, 692/2008, 566/2011, 630/2012 und 143/2013 Stufe A, F, J und W (EURO 5 und Euro 6) geprüft. Die unter I. (Verwendungsbereich) aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Änderung den Anforderungen dieser Verordnungen und somit auch der bei Erstzulassung gültigen Emissionsnorm.

**OBD-System**

Der Einfluss der Leistungssteigerung auf das OBD-System wurde überprüft  
Die Funktion des OBD-Systems entspricht dem Serienzustand.

**CO<sub>2</sub>-Emissionen / Kraftstoffverbrauch**

Die CO<sub>2</sub>-Emissionen wurden nach VO EG 715/2007 und 459/2012 gemessen.  
Der ermittelte CO<sub>2</sub>-Korrekturwert kann dem Verwendungsbereich (siehe unter I.) entnommen werden.

**Geräuschverhalten**

Die Geräuschmessung erfolgte nach Richtlinie 70/157/EWG i.d.F.2007/34/EG.  
Die zum Zeitpunkt der Erstzulassung der unter I. (Verwendungsbereich) aufgeführten Fahrzeuge geltenden Grenzwerte wurden eingehalten.

**Höchstgeschwindigkeit**

Die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit bleibt unverändert auf den Serienwert elektronisch begrenzt.

**Bremsanlage**

Die Fahrzeuge erfüllen auch mit erhöhter Motorleistung bei Ausrüstung mit der Serienbremsanlage die heute gültigen Anforderungen.

**Elektromagnetische Verträglichkeit**

Das Steuergerät wurde positiv auf elektromagnetische Verträglichkeit geprüft.  
Die EMV-Genehmigungs-Nr. lautet: E1\*10R\*10R03\*5770\*01

**Reifen**

Die Anforderungen an die Bereifung entsprechen denen des Serienfahrzeuges.

**Fahrerprobung**

Es wurden keine kritischen Fahrzustände festgestellt.

**Geschwindigkeitsmesser**

Die Anforderungen an den Geschwindigkeitsmesser entsprechen denen des Serienfahrzeuges.

**Maßnahmen gegen Manipulation**

Die Anforderungen nach VdTÜV Mbl. 751, IV.5.13 werden erfüllt.

**Zulässige Anhängelast**

Die Bestimmungen der Richtlinie 92/21/EWG werden eingehalten.

**Weitere gesetzliche Vorschriften**

Es sind keine weiteren Vorschriften der StVZO/EG durch die Änderung betroffen.

**VI. Anlagen**

1. Foto Zusatzsteuergerät AC Schnitzer
2. Konformitätsbestätigung zum Einbau

**VII. Schlussbescheinigung**

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 9 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 09.10.2013




Vejsada

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln Benennung: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Typprüfstelle TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Königsberger Strasse 20d 67245 Lamsheim	Seite 7 von 9
--	--	---------------



Anlage 1



Zusatzsteuergerät AC Schnitzer

