

TEILEGUTACHTEN Nr. 13-0676-00-01

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr.4 StVZO

für das Teil / den Änderungsumfang : Leistungssteigerung an BMW Motor S63B44B

vom Typ : AC Schnitzer Control Unit

des Herstellers : AC Schnitzer
Neuenhofstrasse 160
52078 Aachen

QM-Zertifikat-Nr. : 49020411211/1
Zertifizierungsstelle : TÜV Rheinland Italia S.r.l.

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden! Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln Benennung: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Typprüfstelle TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Königsberger Strasse 20d 67245 Lamsheim		Seite 1 von 8
--	--	--	---------------

I. Verwendungsbereich

Laufende Nr.	Fzg.-Hersteller	Fzg.-Typ	EG-BE-Nr.	Handelsbezeichnung	Motor-Typ	Emissions-Klasse	Hubraum [ccm]	P _{alt} [kW] n [1/min]	Getriebe, Antriebsart	Daten nach Leistungssteigerung		
										P _{neu} [kW] n [1/min]	V _{max} [km/h]	CO ₂ - Faktor
1	BMW	M5/	e1*2007/46*0361*..	M5 Limousine	S63B44B	715/2007*	4395	412 / 6000	Automatik, Heckantrieb	456 / 6700	unverändert	1,0
2		M6 Gran Coupé Coupé Cabrio		566/2011 459/2012 630/2012 143/2013 Stufe F, J, W (Euro 5 / 6)								

Weitere Einschränkungen des Verwendungsbereichs:

keine

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Bezeichnung: Motorleistungssteigerung durch Zusatzsteuergerät

Kennzeichnung: Artikelnummer 1214 10 710

Art / Ort: Klebeschild auf Zusatzsteuergerät Vorderseite
(nicht zerstörungsfrei ablösbar)

Technische Daten / Beschreibung:
Leistungssteigerung des Motors durch Einsatz eines Zusatzsteuergerätes.

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Keine

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb und für die Änderungsabnahme:

Die Durchführung der Änderung ist nur an den in I. aufgeführten Fahrzeugen mit dem dort beschriebenen Motor und serienmäßigem Antrieb zulässig.

Die Einstelldaten und Sollwerte für die Abgasuntersuchung bleiben unverändert.

Die Montage hat entsprechend der AC Schnitzer-Montageanleitung in einer Fachwerkstatt zu erfolgen. Die Montageanleitung wird von AC Schnitzer elektronisch oder in Papierform zur Verfügung gestellt.

Die fachgerechte Änderung ist vom Einbaubetrieb in der Einbaurückmeldung (siehe Anlage 2) zu bestätigen.

Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

Eine Untersuchung der Einflüsse der Umrüstung auf die Lebensdauer des Motors ist nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 13 Abs. 1 FZV ist erforderlich.

Angaben für die Zulassungsbescheinigung:

Feld	Eintragung
V9	(unverändert)
14	(unverändert)
14.1	(unverändert)
T	(unverändert)
P.2	(siehe I. Verwendungsbereich)
P.4	(siehe I. Verwendungsbereich)
15.1	(unverändert)
15.2	
U.1	(unverändert)
U.2	(unverändert)
U.3	(unverändert)
V.7	(unverändert)
22	Leistungssteigerung Fa. AC Schnitzer, Typ: AC Schnitzer Control Unit Kennz.: 1214 10 710 (Artikelnummer)

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Die Prüfungen wurden nach den Vorgaben des VdTÜV-Merkblattes 751 Anh. IV Stand 08.2008 durchgeführt.

Prüfört: TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH, Technologiezentrum Lambsheim/Pfalz.
Prüfdatum: 12.-16.08.2013

Prüffahrzeug A

Hersteller: BMW
 Typ: M5/M6
 Handelsbezeichnung: M6
 EG-BE-Nr.: e1*2007/46*0361*05
 Fahrzeug-Ident-Nummer: WBS6C91030DV73142
 Getriebe: Automatik
 Antriebsart: Heckantrieb
 Motor-Typ: S63B44B
 Nennleistung/Drehzahl (Serie): 412kW bei 6000U/min
 Hubraum: 4395cm³
 Emissionsklasse: 715/2007*459/2012J (EURO 5)

Motorleistung

Die Ermittlung der Motorleistung und der Nenndrehzahl erfolgte in Anlehnung an die Richtlinie 80/1269/EWG i.d.F. 1999/99/EG.

Gemessener Wert einschließlich der zulässigen Toleranzen: siehe I. Verwendungsbereich

Abgasverhalten

Das Abgasverhalten wurde nach VO EG 715/2007, 566/2011, 459/2012, 630/2012, 143/2013 Stufe F, J und W (EURO 5 / 6) geprüft. Die unter I. (Verwendungsbereich) aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach der Änderung den Anforderungen dieser Verordnungen und somit auch der bei Erstzulassung gültigen Emissionsnorm.

OBD-System

Der Einfluss der Leistungssteigerung auf das OBD-System wurde überprüft.

Die Funktion des OBD-Systems entspricht dem Serienzustand.

CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch

Die CO₂-Emissionen wurden nach Richtlinie VO EG 715/2007 und 459/2012 gemessen.

Der ermittelte CO₂-Korrekturwert kann dem Verwendungsbereich (siehe unter I.) entnommen werden.

Geräuschverhalten

Die Geräuschmessung erfolgte nach Richtlinie 70/157/EWG i.d.F.2007/34/EG.

Die zum Zeitpunkt der Erstzulassung der unter I. (Verwendungsbereich) aufgeführten Fahrzeuge geltenden Grenzwerte wurden eingehalten.

Höchstgeschwindigkeit

Die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit bleibt, wie im Serienzustand auf 250 km/h bzw. 305 km/h (mit optionalem M Drivers Package) elektronisch begrenzt.

Bremsanlage

Die Fahrzeuge erfüllen auch mit erhöhter Motorleistung bei Ausrüstung mit der Serienbremsanlage die heute gültigen Anforderungen.

Elektromagnetische Verträglichkeit

Das Steuergerät wurde positiv auf elektromagnetische Verträglichkeit geprüft.

Die EMV-Genehmigungs-Nr. lautet: E13*10R00*10R03*12550*00

Reifen

Die Anforderungen an die Bereifung entsprechen denen des Serienfahrzeuges.

Fahrerprobung

Es wurden keine kritischen Fahrzustände festgestellt.

Geschwindigkeitsmesser

Die Anforderungen an den Geschwindigkeitsmesser entsprechen denen des Serienfahrzeuges.

Maßnahmen gegen Manipulation

Die Anforderungen nach VdTÜV Mbl. 751, IV.5.13 werden erfüllt.

Zulässige Anhängelast

Die Bestimmungen der Richtlinie 92/21/EWG werden eingehalten.

Weitere gesetzliche Vorschriften

Es sind keine weiteren Vorschriften der StVZO/EG durch die Änderung betroffen.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln Benennung: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Typprüfstelle TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Königsberger Strasse 20d 67245 Lamsheim	Seite 5 von 8
--	--	---------------

VI. Anlagen

1. Foto Zusatzsteuergerät AC Schnitzer
2. Einbaurückmeldung zum Einbau

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 8 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23.08.2013



Vejsada

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln Benennung: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Typprüfstelle TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Königsberger Strasse 20d 67245 Lamsheim	Seite 6 von 8
--	--	---------------

Anlage 1



Zusatzsteuergerät AC Schnitzer

Anlage 2

**B: AC Schnitzer Garantievertrag**

Dieser Vertrag kommt nur zustande, wenn alle nachfolgenden Daten an den Garantiegeber zurückgesandt werden. Es gelten die AC Schnitzer Garantiebedingungen (Stand November 2011).

Der Händler bescheinigt dabei gleichzeitig den ordnungsgemäßen Einbau der Leistungssteigerung von AC Schnitzer gemäß der AC Schnitzer Montageanleitung. Bitte diesen Vertrag sowie eine Kopie der Einbaurechnung und des Fahrzeugscheins umgehend nach der Montage an folgende Faxnummer senden:

0049 (0) 241 / 5688 135

Die Umrüstung ist gemäß §21 StVZO eintragungspflichtig, andernfalls erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges. Ebenso erlischt die Gewährleistung bei Änderungen oder Eingriffen an dem von AC Schnitzer gelieferten Bauteil. Der Kunde ist darauf hinzuweisen, daß die im BMW Serviceheft vorgeschriebenen Wartungsintervalle, sowie die am Bauteil von AC Schnitzer vorgeschriebenen Serviceintervalle einzuhalten sind. Im übrigen gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen der AC Schnitzer automobile Technik, Neuenhofstraße 160, 52078 Aachen.

AC Schnitzer Artikel

Teilenummer

Rechnungsnummer

Fahrzeug

Hersteller Modell

Hubraum KM-Stand

Fahrzeug-Ident.-Nr.

Amtl. Kennzeichen

Erstzulassung

Anschlussgarantie gewünscht:

Ja Nein

*Nähere Informationen finden Sie unter den beiliegenden Bedingungen zur Anschlussgarantie.

Fahrzeug mit Automatikgetriebe Schaltgetriebe

ACHTUNG: Wichtige Informationen für den Kunden

Folgende Maßnahmen müssen zum Erhalt der Garantie durchgeführt und eingehalten werden:

- Dieses Formular muss vom Kunden nach dem Verbau umgehend und vollständig innerhalb von 10 Tagen zurückgesendet werden. Bei nicht zurückgesendetem Formular entfällt der Anspruch auf Garantie und somit geht der Schadensfall zu Lasten des Kunden.
- **Im Schadensfall wird jeglicher Eingriff ohne schriftliche Genehmigung von AC Schnitzer, weder übernommen noch rückerstattet.**
- Einhaltung der im Serviceheft von BMW vorgeschriebenen Wartungsintervalle.
- Einhaltung der mit dem AC Schnitzer Bauteil vorgeschriebenen Serviceintervalle.

Folgende Unterlagen werden im Garantiefall benötigt:

- Kopie des Fahrzeugscheines
- Kopie des Serviceheftes von BMW
- Kopie des Serviceheftes von AC Schnitzer für das Bauteil (falls im Lieferumfang)
- Foto der beschädigten Bauteile bei mechanischen Defekten (in jedem Garantiefall)

Ort, Datum Stempel / Unterschrift Händler Unterschrift Fahrzeughalter

AC Schnitzer, Neuenhofstraße 160, D 52078 Aachen
Telefon: 0049 (0)241 5688 130 Fax: 0049 (0)241 5688 135 e-Mail: info@ac-schnitzer.de

Seite 3 von 3
AC Schnitzer Garantiebedingungen für BMW- und MINI-Fahrzeuge - Stand November 2011

Einbaurückmeldung

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln Benennung: KBA-P 00010-96	Technologiezentrum Typprüfstelle TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH Königsberger Strasse 20d 67245 Lamsheim	Seite 8 von 8
--	--	---------------