

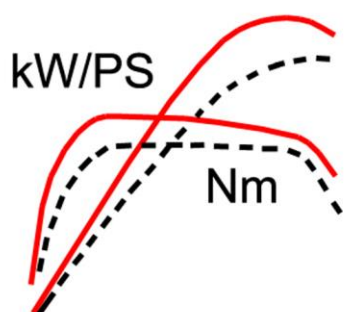
AC[®] SCHNITZER

- Montageanleitung -

Leistungssteigerung F87 - M2

- N55B30T0

272kW/370PS -



Teile-Nr.: 1100 287 310

(english version see page 14)

AC Schnitzer Leistungssteigerung M2

Wichtige Hinweise !

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten komplett zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen !

Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch ausschließlich durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal mit entsprechenden Fachkenntnissen und Werkzeugen.

Alle Abbildungen sind symbolisch und zeigen LHD Fahrzeuge, bei RHD Fahrzeugen ist sinngemäß oder nach gesonderten Montagehinweisen vorzugehen. Die gezeigten Abbildungen in dieser Montageanleitung sind teilweise symbolisch und entsprechen nicht unbedingt allen Fahrzeugtypen. Bei der Montage der Leistungssteigerung ist sinngemäß vorzugehen !

AC Schnitzer behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in dieser Dokumentation, z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion und äußerem Erscheinungsbild vor.

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, die Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch eine Prüfstelle und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf ! Da die gesetzlichen Bestimmungen von Land zu Land variieren können, bitten wir Sie sich bei den zuständigen Behörden zu erkundigen.

Montage

Alle Arbeiten sind mit Hilfe von aktuellen BMW Arbeitsanleitungen und Stromlaufplänen mit den vorgeschriebenen Werkzeugen durchzuführen. Stromlaufpläne sind tagesaktuell aus dem BMW ISTA System zu entnehmen.

Die Fahrzeugbatterie muss vor Montage der AC Schnitzer Leistungssteigerung abgeklemmt werden.

Das Ab- und Anstecken der Steuergerätestecker muss grundsätzlich bei ausgeschalteter Zündung erfolgen.

Durch den Aus- und Einbau des Steuergeräts können im Fehlerspeicher Fehler gespeichert werden. Nach Arbeiten an der elektrischen Anlage deshalb immer eine Fehlerabfrage durchführen. Gespeicherte Fehlermeldungen untersuchen, nach Fehlerbehebung Fehlerspeicher löschen.

Alle Arbeiten sind unter Berücksichtigung der geltenden Sicherheitsvorschriften durchzuführen.

Die AC Schnitzer Leistungssteigerung ist mit einem Plug & Play Kabelbaum ausgestattet und entsprechend dieser Montageanleitung im Fahrzeug zu montieren. Nur bei korrektem Einbau kann Garantie gewährt werden. Die Fahrzeugbatterie muss vor Montage der AC Schnitzer Leistungssteigerung abgeklemmt werden.

Achtung! Steuergerät immer spritzwassergeschützt und nicht in der Nähe des Turboladers platzieren !

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **12 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

AC Schnitzer Leistungssteigerung M2

Kapitel	Seite
1. Gelieferte Bauteile	4
2. Montage der AC Schnitzer Leistungssteigerung	5



Gutachten

Das zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere benötigte Gutachten steht auf unserer Homepage zum Download bereit ! Gutachten für AC Schnitzer Leistungssteigerung 1100 287 310.

www.ac-schnitzer.de



Empfehlung !

Verbau der AC Schnitzer Leistungssteigerung erst nach der vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Einfahrkontrolle nach 2000km durchführen. ➡ siehe BMW Wartungsplan.

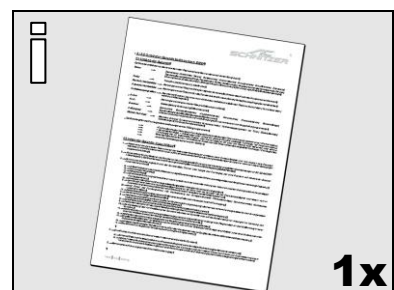
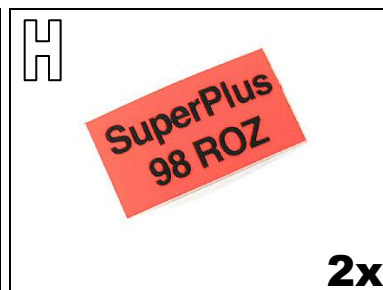
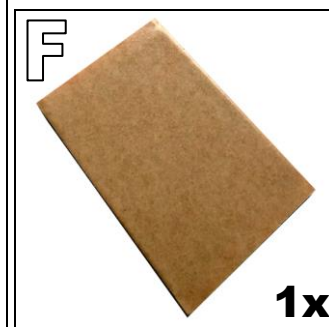
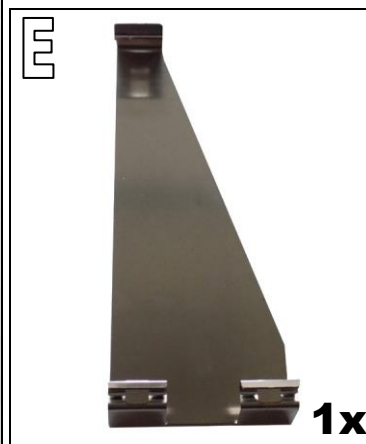
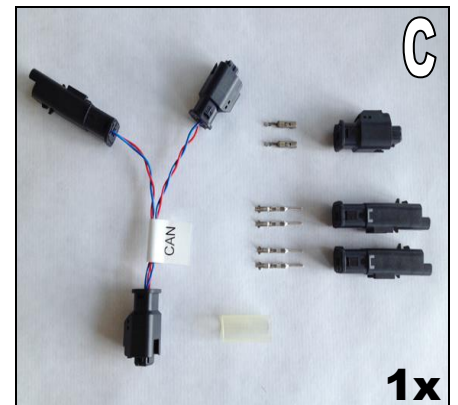
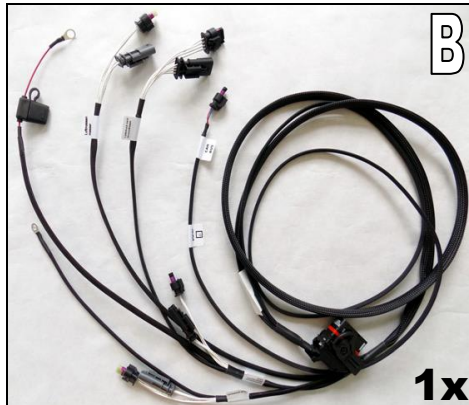
Die Einfahrhinweise für Motor und Hinterachsgetriebe des Fahrzeugherstellers sind zu beachten.



Gelieferte Bauteile



AC Schnitzer Leistungssteigerung M2



- A AC Schnitzer Control Unit
- B AC Schnitzer Kabelbaum
- C AC Schnitzer CAN_Bus Adapter
- D Kabelbinder
- E Halter für AC Schnitzer Control Unit
- F Klebeband – doppelseitig für Halter AC Schnitzer Control unit
- G Aufkleber „AC Schnitzer Steuergerät“
- H Aufkleber „SuperPlus 98ROZ“
- I Garantiebedingungen (deutsch / englisch)
- J Zertifikat Leistungssteigerung (ohne Abb.)

Montageanleitung Nr.: 1100 287 310 / Stand: 03.01.2017 / TSch / REV01

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

AC Schnitzer Leistungssteigerung M2

Einbaulage der Sensoren und des AC Schnitzer Kabelbaums.



- 1 Einbauort AC Schnitzer Steuergerät
- 2 Sensor Raildruck
- 3 Sensor Ladedruck nach Drosselklappe
- 4 Sensor Ladedruck vor Drosselklappe
- 5 +12 Volt Spannungsversorgung und Massepunkt
- 6 Sensor Luftmassenmesser
- 7 CAN_Bus Stecker

AC Schnitzer Leistungssteigerung M2

Montage der AC Schnitzer Leistungssteigerung

Abb. 1

Abdeckung Windlauf rechts (1), Motorabdeckung (2) und Abdeckung der Motorsteuergerätebox (3) ausbauen.

Dazu an Abdeckung Windlauf rechts die Verriegelung und an Abdeckung Motorsteuergerätebox die Befestigungsschraube lösen.

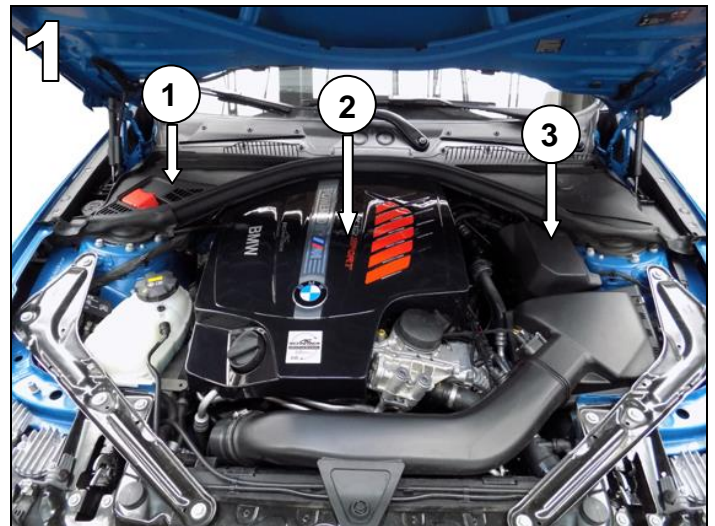


Abb. 2

Kabelbaum der AC Schnitzer Leistungssteigerung wie abgebildet verlegen und mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen. Darauf achten dass keine Knickstellen und / -oder Scheuerstellen am Kabelbaum entstehen.



Abb. 3

AC Schnitzer Kabelbaum, im Bereich des Federdoms rechts, unterhalb der Gummiabdichtung verlegen.



AC Schnitzer Leistungssteigerung M2

2. Montage.... (Fortsetzung)

Abb. 4

Motor von der +12 Volt Stromversorgung trennen.
Dazu die +12 Volt Kabelleitung demontieren.

Achtung !

+12 Volt Kabelleitung so platzieren, das kein Kurzschluss gegen Masse entstehen kann.

Die Zuordnung der benötigten Signale ist am AC Schnitzer Kabelbaum entsprechend gekennzeichnet.
Alle relevanten Signale werden an den jeweiligen Sensoren / Aktoren „geschliffen“.

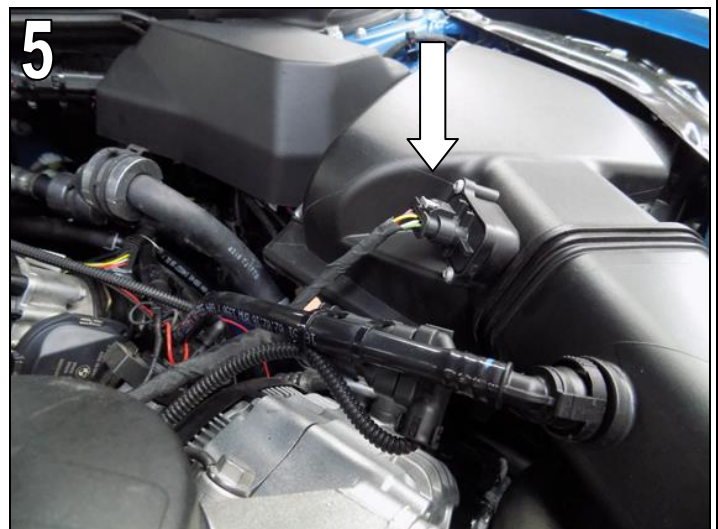
Dazu die serienmäßige Steckverbindung des entsprechenden Sensors / Aktors lösen und den passenden Kabelsatzstecker vom AC Schnitzer Kabelbaum zwischen Sensor / Aktor und serienmäßiger Steckverbindung anschließen.

Abb. 5

Luftmassenmesser.

Abb. 6

Raildrucksensor.



AC Schnitzer Leistungssteigerung M2

2. Montage.... (Fortsetzung)

Abb. 7

Ladedrucksensor nach Drosselklappe.
(Kennzeichnung am Kabelbaum Ladedruck 1)

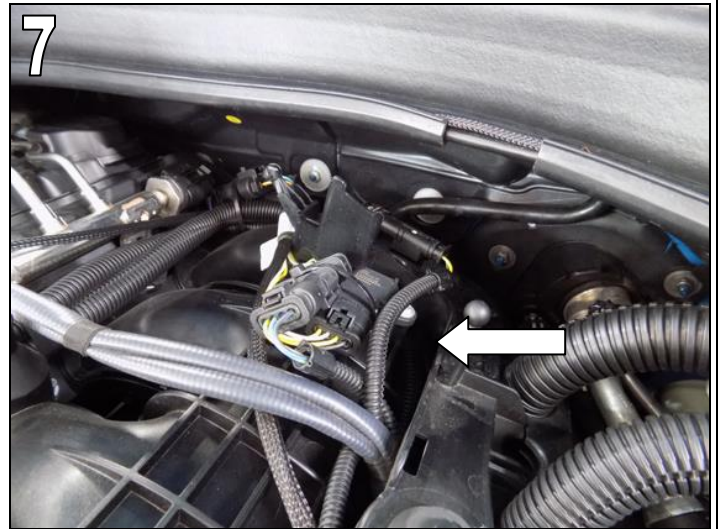


Abb. 8

Ladedrucksensor vor Drosselklappe.
(Kennzeichnung am Kabelbaum Ladedruck 2)

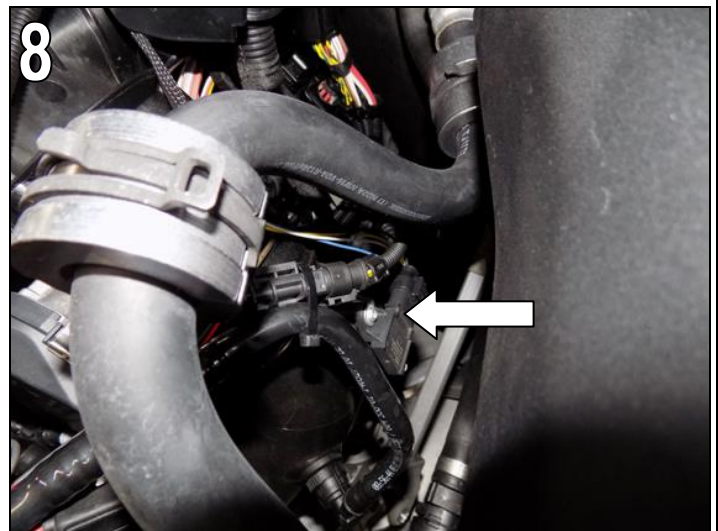
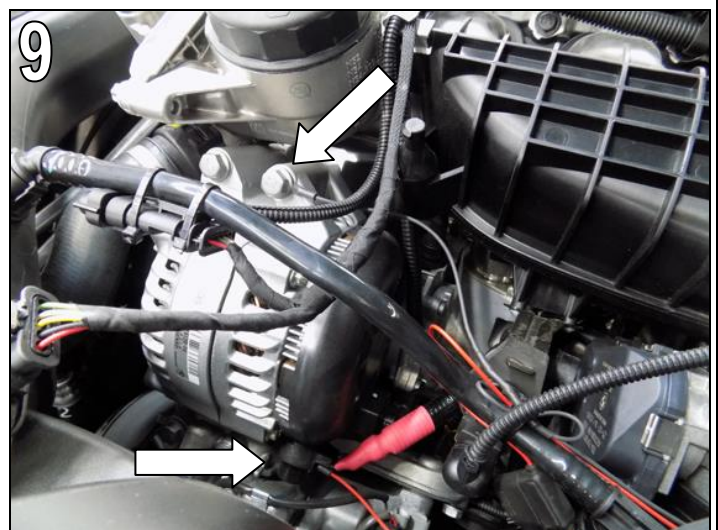


Abb. 9

+12V Stromversorgung und Masseverbindung am Drehstromgenerator anschließen.

Kabel der +12V Spannungsversorgung inkl. Sicherung am +12V Kabel des Drehstromgenerators mit den mitgelieferten Kabelbindern befestigen.



AC Schnitzer Leistungssteigerung M2

2. Montage.... (Fortsetzung)

Abb. 10

Die befindlichen Kabelstecker am AC Schnitzer Kabelbaum für das Wastegate-Ventil ignorieren. Diese werden nicht benötigt. Zum Schutz der Steckerkontakte werden die beiden Stecker am AC Schnitzer Kabelsatz zusammengesteckt und mit einem Kabelbinder ordnungsgemäß an geeigneter Stelle befestigt. Dies hat keinen Einfluss auf die einwandfreie Funktion der AC Schnitzer Leistungssteigerung !

CAN Bus anschließen

Zur Erfassung aller relevanten Eingangsgrößen, wie z.B. Motordrehzahl, Lastzustand, Kühlmittel – bzw. Öltemperatur muss die AC Schnitzer Leistungssteigerung in den CAN_BUS PT_CAN (**C**ontroller **A**rea **N**etwork **P**ower Train) eingebunden werden.

Dazu das mitgelieferte CAN_BUS Set (**C**), (siehe gelieferte Bauteile / Seite 4), verwenden.

Bei den nachfolgenden Arbeiten sind die entsprechenden Stromlaufpläne zur Kontrolle tagesaktuell aus dem BMW ISTA System zu entnehmen.

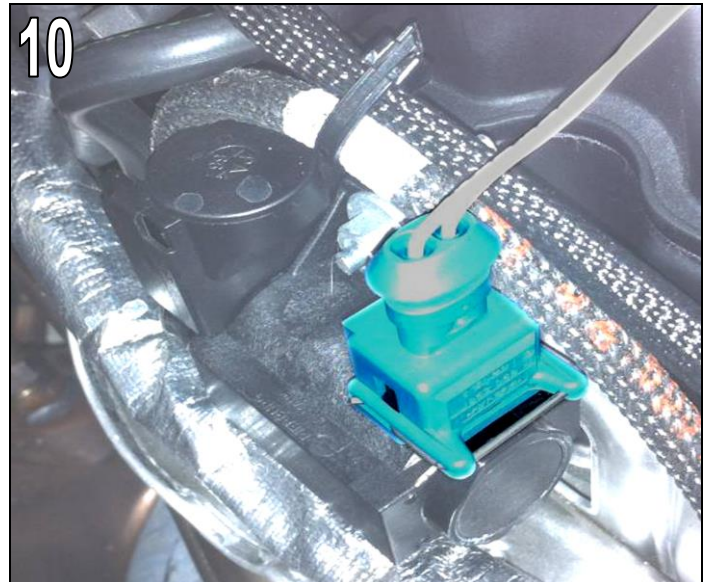
Abb. 11

CAN_BUS Kabelleitung am Motorkabelbaum freilegen. Gedrillte rote und gedrillte blau/rote Leitung.

Anschluß: siehe Seite 10.

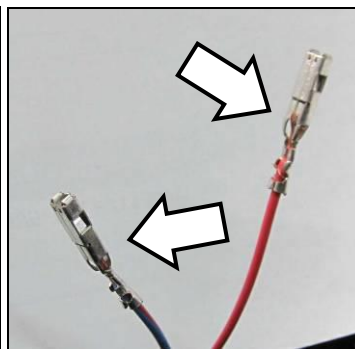
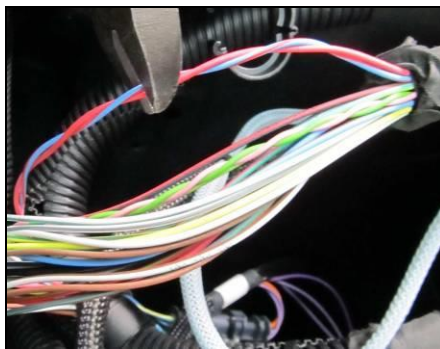
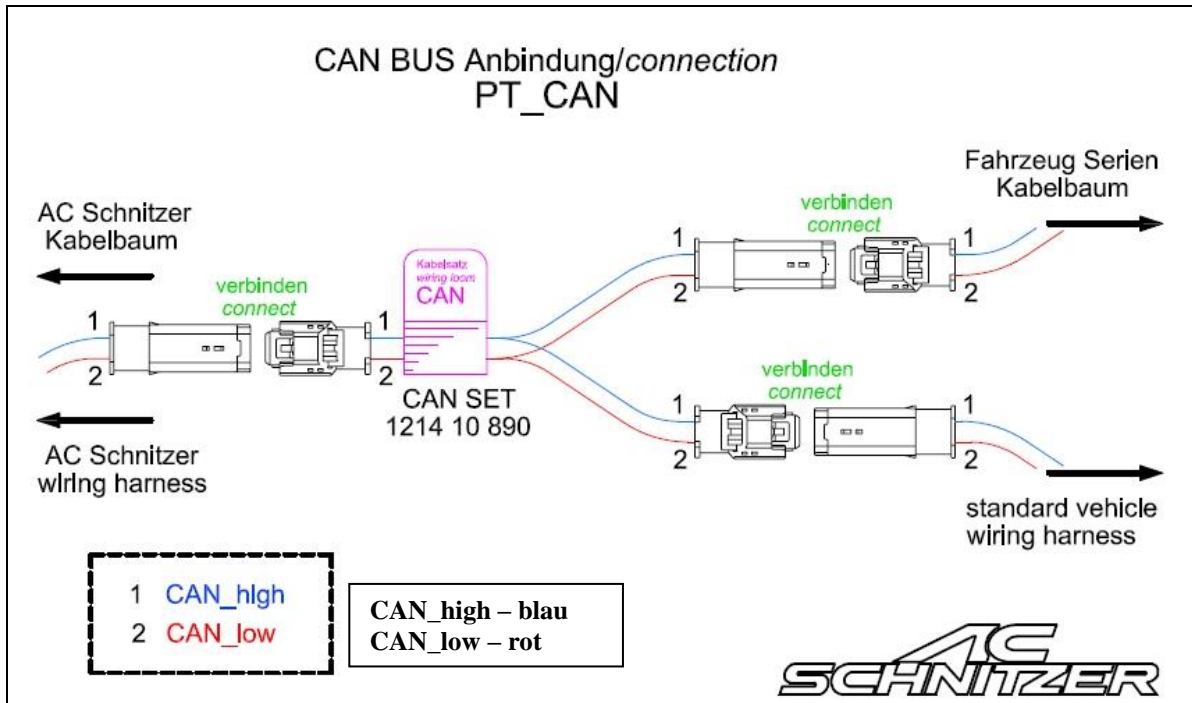
Abb. 12

Nach Anschluß des AC Schnitzer CAN_BUS Sets serienmäßigen Steuergerätekabelbaum wieder mit Isolierband abdichten, Kabelsatzstecker miteinander verbinden und wie abgebildet mit den mitgelieferten Kabelbindern am Serienkabelbaum befestigen.

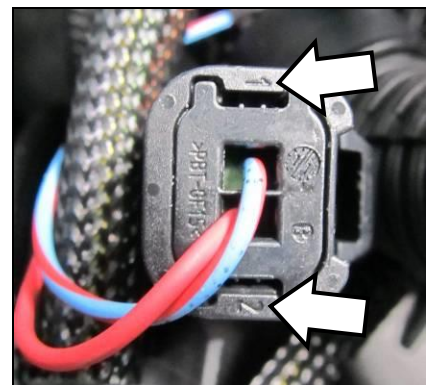
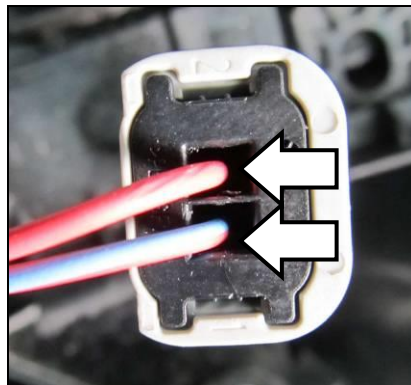
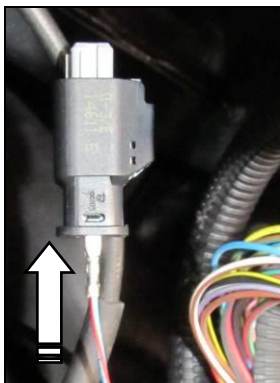


AC Schnitzer Leistungssteigerung M2

Die gedrillte blaue Leitung am AC Schnitzer Kabelbaum, wird mit der **gedrillten blau/roten*** Leitung (**CAN_high**) vom Fahrzeug verbunden. Die gedrillte rote Leitung am AC Schnitzer Kabelbaum wird mit der **gedrillten roten*** Leitung (**CAN_low**) des Fahrzeugs verbunden. **(siehe Schaltplan)**



Mit geeignetem Crimpwerkzeug die mitgelieferten Stiftkontakte bzw. Buchsenkontakte montieren.



Die vercrimpten Kontakte in die entsprechenden Steckergehäuse montieren.
Achtung! Auf richtige Signaluordnung achten!

AC Schnitzer Leistungssteigerung M2

2. Montage ... (Fortsetzung)

Abb. 13

AC Schnitzer Kabelbaum CAN_Bus innerhalb der Gummiführung verlegen.

Motorabdeckung und Abdeckung der Motorsteuergeräteebox wieder montieren

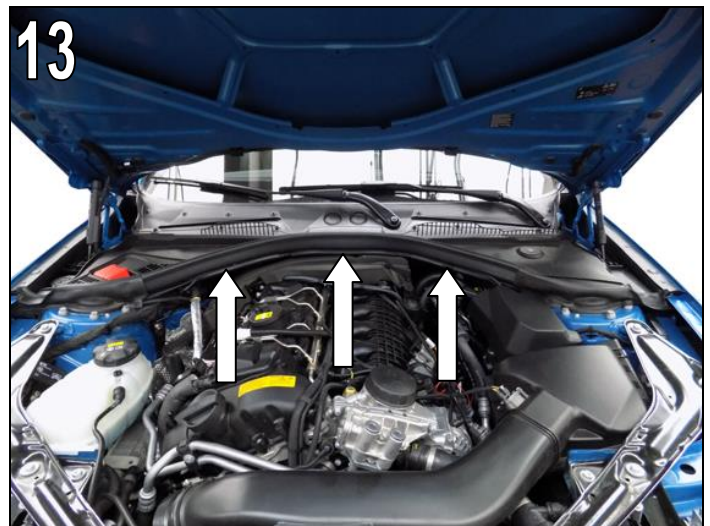


Abb. 14

AC Schnitzer Steuergerät mit dem mitgelieferten Halter, inkl. doppelseitigen Klebestreifen, auf dem Sicherungskasten befestigen. Steuergerätestecker des AC Schnitzer Kabelbaums mit dem AC Schnitzer Steuergerät verbinden.

Klebefläche muss sauber, silikon.- & fettfrei sein.

+12 Volt Stromversorgung des Motors wieder herstellen, dazu die Kabelleitung am +12 Volt Zentralpunkt wieder montieren.

Abdeckung Windlauf rechts wieder montieren.



Abb. 15 & 16

Mitgelieferter Aufkleber „AC Schnitzer Steuergerät“ sichtbar im Motorraum und im Türholm der A-Säule anbringen.



AC Schnitzer Leistungssteigerung M2

2. Montage ... (Fortsetzung)



Abb. 17
Den mitgelieferten Aufkleber „SuperPlus ROZ98“ sichtbar am Tankdeckel anbringen.



Abb. 18
AC Schnitzer Typschild und AC Schnitzer Scheibenaufkleber „efficient performance“ am Fahrzeug anbringen.



(siehe separate Anleitung 1214 10 940)

Das Echtheitszertifikat wird dem Besitzer bei Fahrzeugübergabe ausgehändigt !



Irrtum, Änderung sowie technische Weiterentwicklung vorbehalten !

Montageanleitung Nr.: 1100 287 310 / Stand: 03.01.2017 / Tsch / REV01

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

AC Schnitzer Leistungssteigerung M2

Endkontrolle und Testfahrt

Alle vorher demontierten Serienteile/ Abdeckungen sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge nach Hersteller-vorgabe montieren.

Durch den Einbau der Leistungssteigerung können im Fehlerspeicher Fehler gespeichert werden. Nach Arbeiten an der elektrischen Anlage deshalb immer eine Fehlerabfrage durchführen. Anschließend Probefahrt durchführen.

Die AC Schnitzer Leistungssteigerung entfaltet die volle Leistung erst, wenn der Motor die optimalen Betriebsbedingungen erreicht hat. Es können weiterhin alle vom Fahrzeughersteller freigegebenen Kraftstoffe verwendet werden.

Für maximale Leistung empfehlen wir die Verwendung von mindestens Super Plus Kraftstoff ROZ 98.

ACHTUNG !

Wichtiger Hinweis !

Bei Lieferung der AC Schnitzer Leistungssteigerung im vorprogrammierten Zustand, ist eine Konformitätsbescheinigung im Lieferumfang enthalten.

Dieses Dokument ist vom montierenden Fachbetrieb unterschrieben in Verbindung mit dem fahrzeugspezifischen Teilegutachten der örtlichen Prüfstelle vorzulegen*.

Mit der Unterschrift bestätigen Sie den ordnungsgemäßen Einbau gemäß dieser Montageanleitung.

Gutachten

Das zur Eintragung in die Fahrzeugpapiere benötigte Gutachten steht auf unserer Homepage zum Download bereit !**

<http://www.ac-schnitzer.de/partner/>

Garantievertrag

Die mitgelieferten Garantiebedingungen (roter Umschlag) sind dem Fahrzeughalter bei Fahrzeugübergabe auszuhändigen !

Das umgerüstete Fahrzeug wird automatisch durch AC Schnitzer gemäß der jeweils aktuell gültigen Garantiebedingungen versichert.

<http://www.ac-schnitzer.de/bmw-automobile/service/garantie>

- * länderspezifisch
- ** modellabhängig

AC Schnitzer RS Gewindefahrwerk 3130 287 410



AC
SCHNITZER

jenseits der Serie

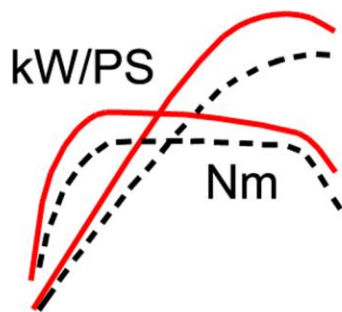
AC[®] SCHNITZER

-Fitting Instructions-

Performance Upgrade F87 - M2

- N55B30T0

272kW/370hp -



Part No.: 1100 287 310

General Notes !



AC Schnitzer Performance Upgrade M2

Important Notes!

These Fitting Instructions must be read in full before beginning installation work. AC Schnitzer bears no liability for damage caused by incorrect installation !

These Fitting Instructions are intended solely for use by authorised AC Schnitzer dealers.

These Fitting Instructions are in all cases directed at professionals trained in BMW vehicles who have the corresponding specialist knowledge and tools.

All diagrams are symbolic and show LHD vehicles, for RHD vehicles proceed accordingly or follow separate Fitting Instructions. All pictures shown in these Fitting Instructions are symbolic and do not necessarily match all vehicle types. Proceed accordingly to install the Performance Upgrade !

AC Schnitzer reserves the right to modify the delivery object in relation to the information and images in this documentation, e.g. in relation to technical data, design and external appearance.

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents. As the legal regulations may vary according to location, please contact the competent authorities for information.

Fitting

All work must be performed using current BMW work instructions and circuit diagrams, using the prescribed tools. The latest circuit diagrams must be taken from the BMW ISTA system.

Disconnect the vehicle battery before installing the AC Schnitzer Performance Upgrade.

In principle control unit connections may only be made and released with the ignition turned off.

Removal and installation of the control unit can create faults in the fault memory. After working on the electrical system therefore always check for fault codes. Investigate stored fault messages and clear memory after rectification.

Carry out all work in accordance with applicable safety regulations.

The AC Schnitzer performance upgrade is fitted with a Plug & Play wiring harness and must be installed in the vehicle as described in these Fitting Instructions. The guarantee applies only in the case of correct installation. Disconnect the vehicle battery before installing the AC Schnitzer Performance Upgrade.

Warning: Always position the control unit to be protected from splash water, and not in the vicinity of the turbo!

Fitting Time (1 unit = 5 minutes)

The fitting time is around **12 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.

Fitting Instructions No.: 1100 287 310 / Issue: 03.01.2017 / TSch / REV01

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

AC Schnitzer Performance Upgrade M2

Chapter	Page
1. Components supplied	18
2. Fitting the AC Schnitzer performance upgrade	19



Certificate

The component certificate required for entry in the vehicle documents is available for download from our website! **Certificate for AC Schnitzer Performance Upgrade 1100 287 310.**

www.ac-schnitzer.de



Recommendation !

The AC Schnitzer performance upgrade can only be carried out after the first service at 2000 km specified by the vehicle manufacturer. ➡ see BMW Maintenance Schedule.

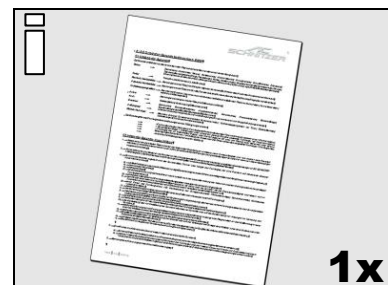
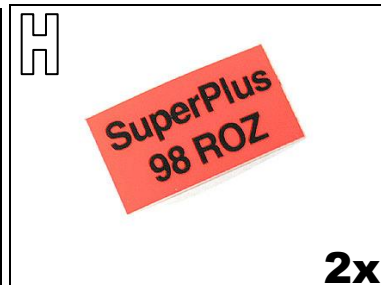
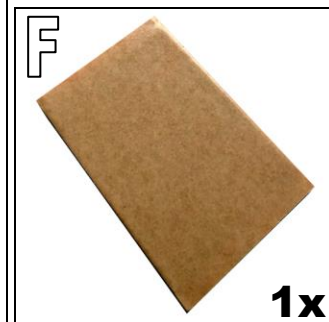
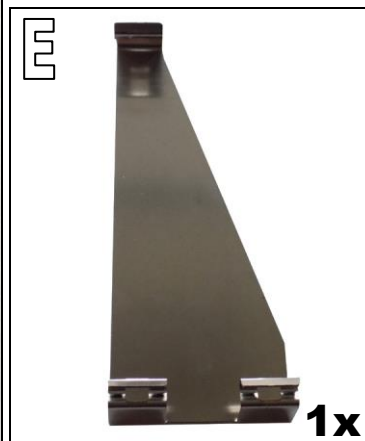
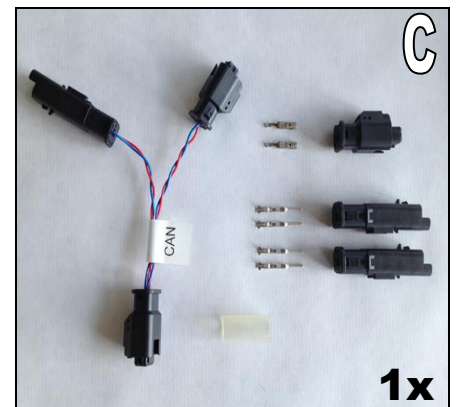
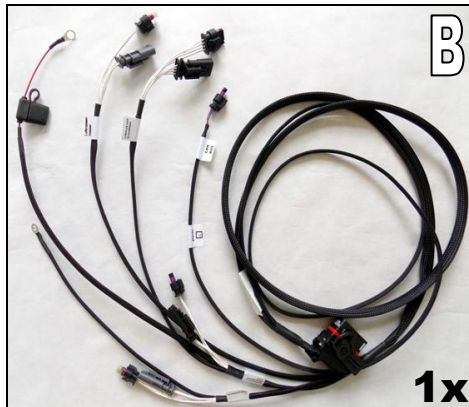
The manufacturer's instructions for running-in the engine and rear differential must be observed.



Components Supplied



AC Schnitzer Performance Upgrade M2



- A AC Schnitzer control unit
- B AC Schnitzer wiring harness
- C AC Schnitzer CAN_Bus adapter set
- D Cable ties
- E Holder for AC Schnitzer Control Unit
- F Adhesive pad - double-sided for holder AC Schnitzer control unit
- G Sticker "AC Schnitzer control unit"
- H Sticker "SuperPlus 98RON"
- I Warranty conditions (*German / English*)
- J Performance upgrade certificate (*not shown*)

Fitting Instructions No.: 1100 287 310 / Issue: 03.01.2017 / TSch / REV01

AC Schnitzer - automobile Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -130 Fax -135

Fitting Instructions

AC Schnitzer Performance Upgrade M2

Installation position of sensors and AC Schnitzer wiring harness.



- 1 Installation position of AC Schnitzer control unit
- 2 Rail pressure sensor
- 3 Sensor for boost pressure before throttle valve
- 4 Sensor for boost pressure after throttle valve
- 5 +12 Volt power supply and body ground point
- 6 Mass air flow sensor
- 7 CAN_Bus plug

Fitting Instructions

AC[®]
SCHNITZER

AC Schnitzer Performance Upgrade M2

Fitting the AC Schnitzer Performance Upgrade

Fig. 1

Remove cover for wind guide (1), engine (2) and engine control unit box (3).

To do this, release the latch on the right-hand side of the wind guide cover and loose fixing screw from the control unit box.

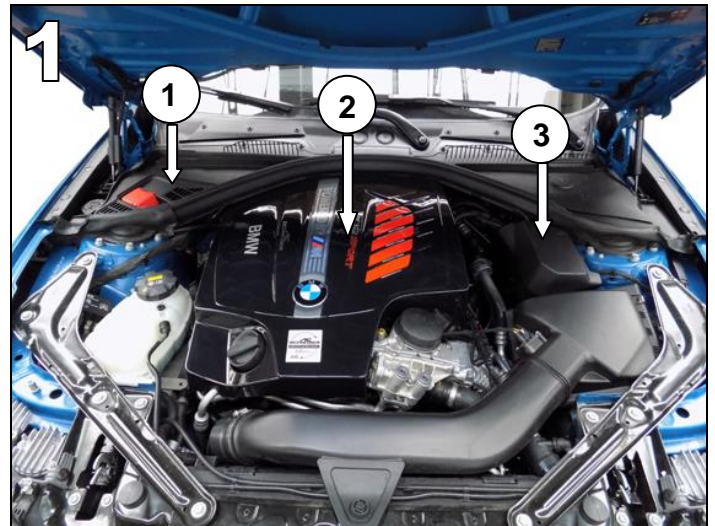


Fig. 2

Lay wiring harness of the AC Schnitzer performance upgrade as shown, and secure using the cable ties supplied. Make sure that there are no kinks and / or chafing points on the wiring harness.



Fig. 3

Lay AC Schnitzer wiring harness below the rubber seal in the region of the spring strut dome.



Fitting Instructions

AC Schnitzer Performance Upgrade M2

2. Fitting.... (cont'd.)

Fig. 4

Isolate the engine from the +12 Volt power supply. To do this, remove the +12 Volt cable.

Warning !

Place the +12 Volt wire so as to ensure that no short circuit to ground is possible.

The allocation of the signals required is marked accordingly on the AC Schnitzer wiring harness. All relevant signals are "picked up" at the respective sensors / actuators.

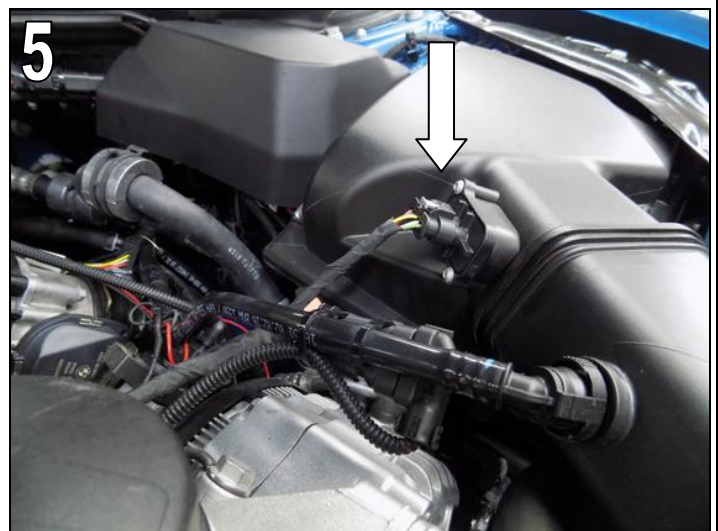
For this, detach the standard plug connection for the corresponding sensor/actuator, and connect the correct plug from the AC Schnitzer wiring harness between the sensor/actuator and the standard plug connection.

Fig. 5

Mass air flow meter.

Fig. 6

Rail pressure sensor.



Fitting Instructions

AC Schnitzer Performance Upgrade M2

2. Fitting.... (cont'd.)

Fig. 7

Sensor for boost pressure after throttle valve.
(Labelled on the harness charger pressure 1)



Fig. 8

Sensor for boost pressure before throttle valve.
(Labelled on the harness charger pressure 2)

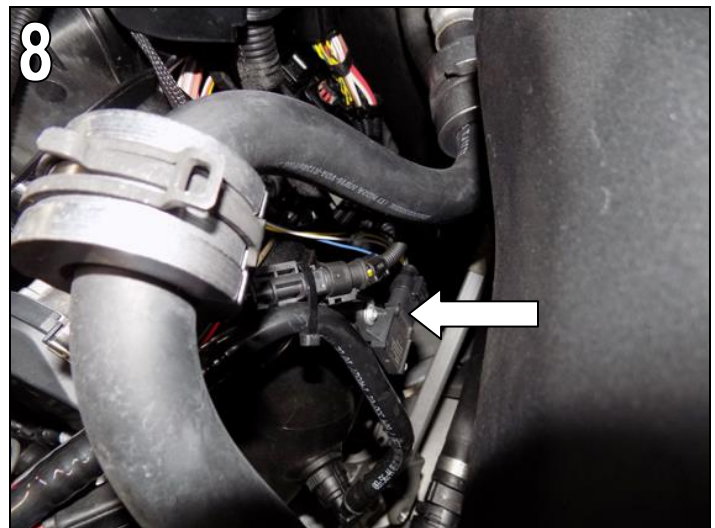
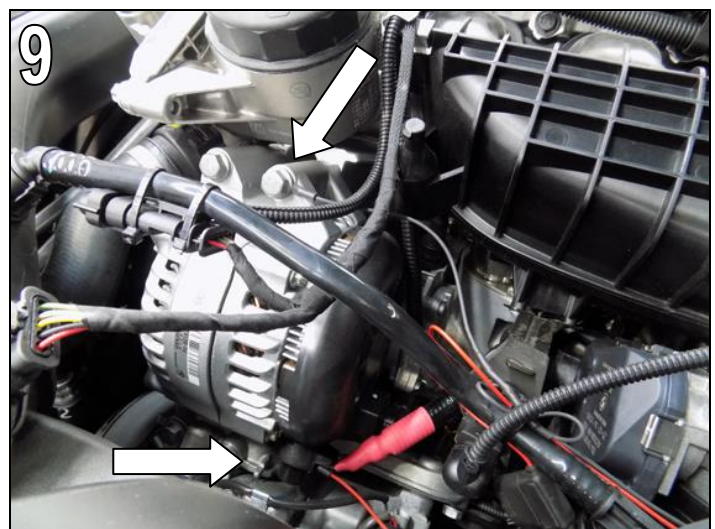


Fig. 9

+12V power and ground connection supply at alternator.

Attach the +12V power supply cable inc. fuse to the +12V wire at the alternator using the cable ties supplied.



AC Schnitzer Performance Upgrade M2

2. Fitting.... (cont'd.)

Fig. 10

The connection plug of the wastegate valve is not applicable. Please connect both plugs of the AC Schnitzer wiring harness and secure to the vehicle wiring harness using the cable ties provided. This has no effect on the correct operation of the AC Schnitzer performance upgrade.

Connect CAN_Bus

In order to detect all relevant input parameters, e.g. engine speed, load state, coolant and oil temperature, the AC Schnitzer performance upgrade must be integrated into the CAN_BUS PT_CAN (Controller Area Network PowerTrain).

Use supplied AC Schnitzer CAN_BUS adapter set (C), (components supplied page 4)

For the following work, consult the corresponding latest circuit diagrams from the BMW ISTA system as a check.

Fig. 11

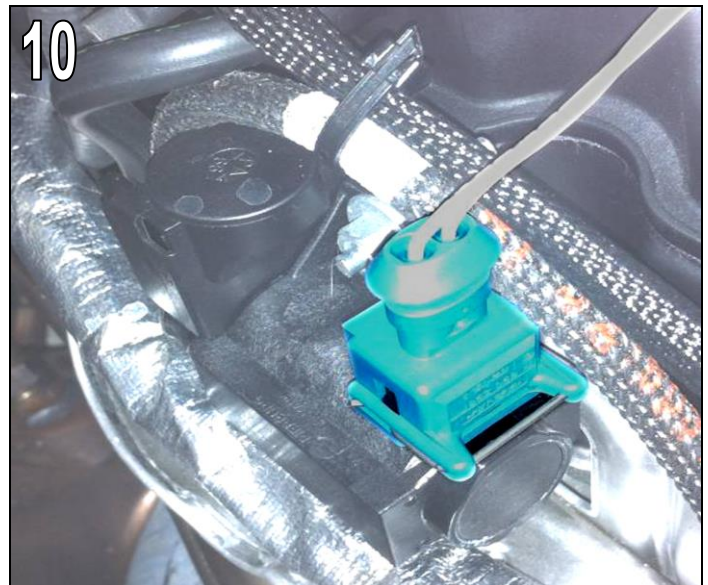
Expose the CAN_BUS cable line at the standard harness.

Twisted red and twisted blue/red line.

Connection plan: see page 10.

Fig. 12

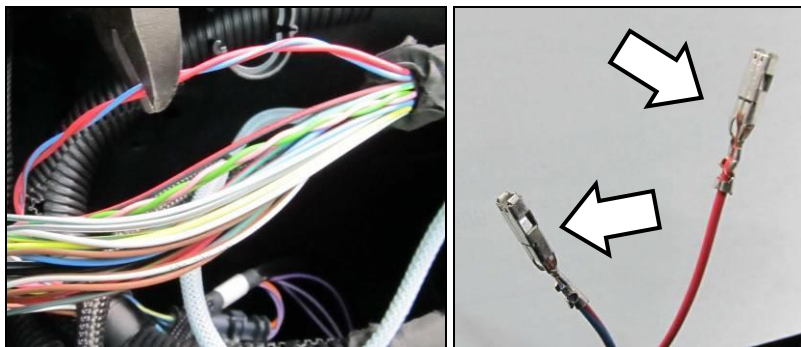
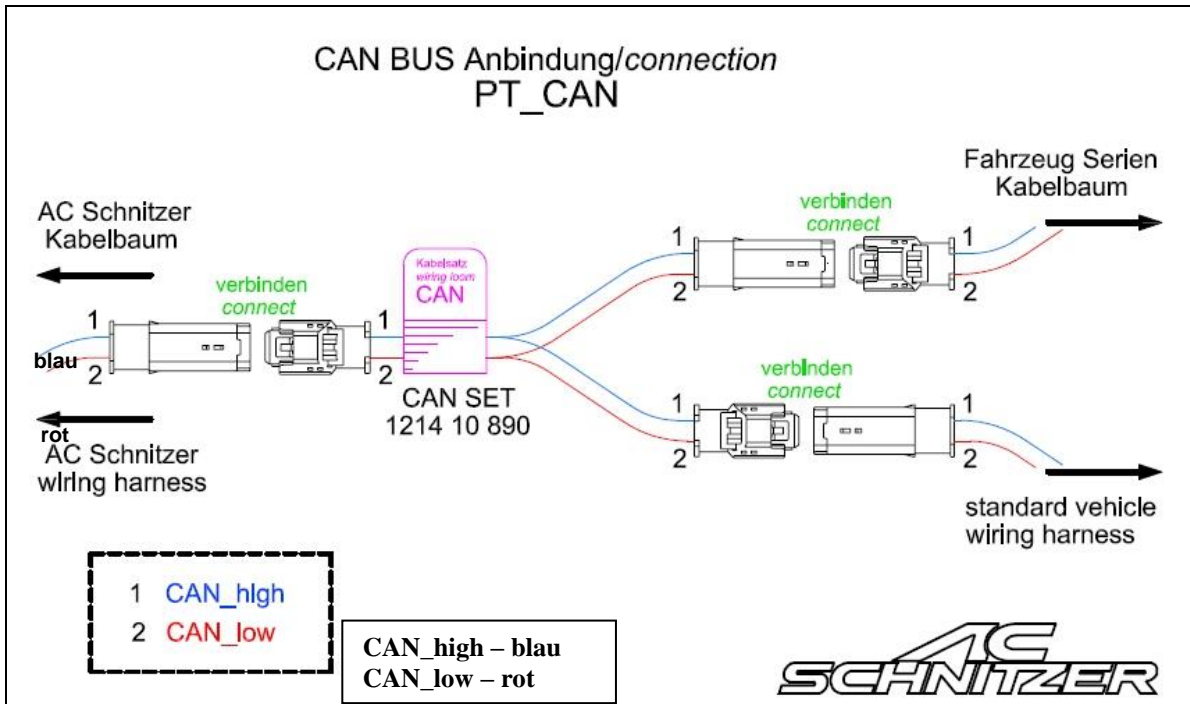
After connecting the CAN_BUS adapter set, seal off the standard control unit wiring harness again. Using insulating tape, and attach the AC Schnitzer CAN_Bus plug to the control unit wiring harness using the cable ties supplied.



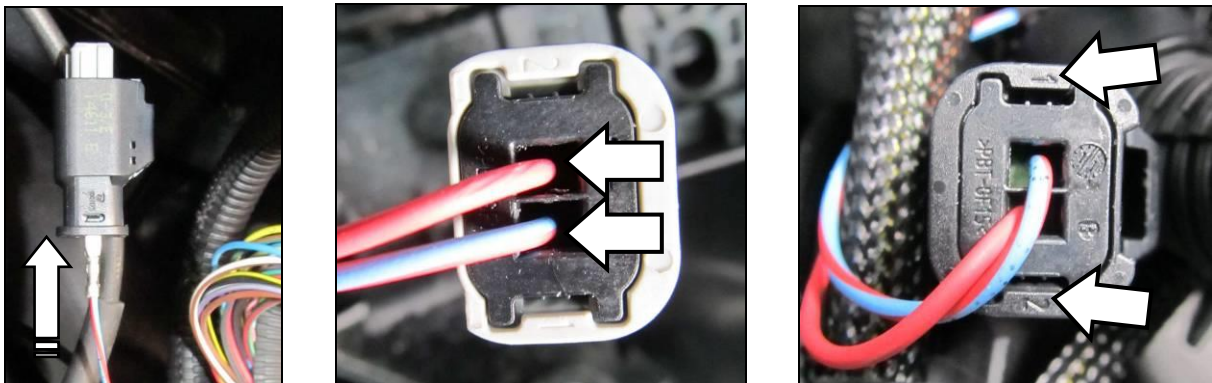
Fitting Instructions

AC Schnitzer Performance Upgrade M2

Connect the blue line on the AC Schnitzer wiring harness to the twisted blue/red line (**CAN_high**) of the vehicle.
Connect the red line on the AC Schnitzer wiring harness to the twisted red line (**CAN_low**) of the vehicle.
(see wiring diagram)



Using a suitable crimping tool, mount the male and female terminals supplied.



Mount the crimped contacts in the corresponding plug housing.
Warning: Ensure signals are correctly allocated !

Fitting Instructions

AC
SCHNITZER

AC Schnitzer Performance Upgrade M2

2. Fitting (cont'd.)

Fig. 13

Lay the AC Schnitzer CAN_Bus wiring harness inside the rubber guide.

Refit the engine cover and cover of the engine control unit box.

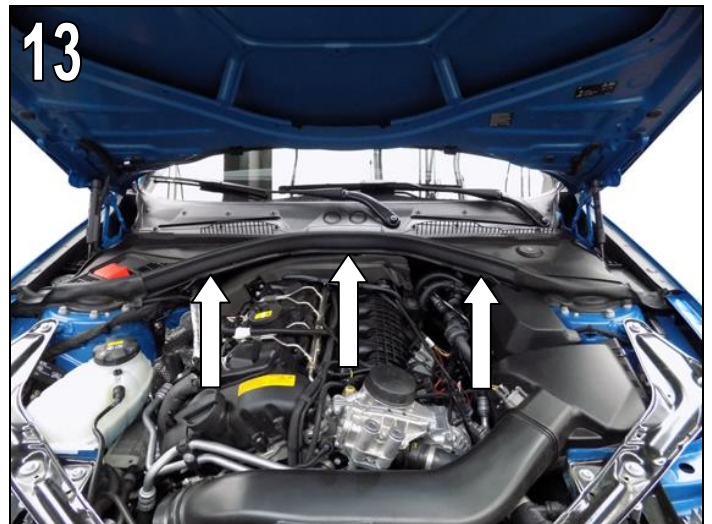


Fig. 14

Attach the AC Schnitzer control unit to the fuse box using the bracket supplied, inc. double-sided adhesive strips. Connect the AC Schnitzer control unit plug on the wiring harness to the AC Schnitzer control unit.

The contact surfaces must be free from dirt, silicone and grease.

Restore the engine +12 Volt power supply by refitting the cable line to the +12 Volt central point.

Refit right-hand side wind guide cover.



Fig. 15 & 16

Apply the "AC Schnitzer control unit" sticker provided in a visible location in the engine bay and on the A pillar door bar.



Fitting Instructions

AC Schnitzer Performance Upgrade M2

2. Fitting (cont'd.)



Fig. 17

Apply the "SuperPlus ROZ98" sticker visible on the tank lid.



Fig. 18

Affix the AC Schnitzer rating plate and AC Schnitzer "efficient performance" sticker to the vehicle.



(see separate instructions 1214 10 940).

The authenticity certificate is given to the vehicle owner on handover!

Subject to errors, modifications and technical development!



Fitting Instructions



AC Schnitzer Performance Upgrade M2

Final Check and Test Drive

Refit all standard parts/covers previously removed, in the reverse order according to manufacturer's instructions.

Installation of the performance upgrade can create faults in the fault memory. After working on the electrical system therefore always check for fault codes. Then carry out a test drive.

The AC Schnitzer performance upgrade only develops its full power when the engine has reached optimum operating conditions. All fuels approved by the vehicle manufacturer may still be used.

For maximum performance, we recommend the use of minimum Super Plus fuel RON 98.

WARNING ! Important Note !

When the AC Schnitzer performance upgrade is supplied preprogrammed, a certificate of conformity is included in the scope of supply.

This document must be submitted to the local test centre signed by the installing company together with the vehicle-specific component certificates.

By signature, you confirm proper installation in accordance with the Fitting Instructions.

Certificate

The certificates required for entry in the vehicle documents are available for download from our website.
<http://www.ac-schnitzer.de/partner/>

Warranty Contract

The warranty conditions supplied (red envelope) must be issued to the vehicle keeper on handover of the vehicle.

The converted vehicle is automatically warranted by AC Schnitzer according to the current valid warranty conditions.

<http://www.ac-schnitzer.de/bmw-automobile/service/garantie>

* country-specific

** model-dependent

..... further AC Schnitzer products

AC Schnitzer Adjustable Suspension 3130 287 410



AC[®]
SCHNITZER
beyond the standard

AC[®] SCHNITZER

**Echtheitszertifikat
Leistungssteigerung**

**-
Certification of Authenticity
Performance Upgrade**



Teile-Nr.: 1214 10 940

Allgemeiner Hinweise

1. Das selbstklebende Aluminium Typschild „efficient performance“ wird auf der Motorabdeckung des Motors geklebt. The self-adhesive aluminum plate "efficient performance" is stuck on the engine cover.



Typschild / Nameplate



Motorabdeckung / Engine cover

2. Der Scheiben.- Innenaufkleber „efficient performance“ wird in die hintere linke Seitenscheibe geklebt. The window sticker "efficient performance" is stuck in the back left side window.



Scheibenaufkleber / Window sticker

